

**MINISTERUL
MUNCII, PROTECȚIEI
SOCIALE ȘI FAMILIEI AL
REPUBLICII MOLDOVA**



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА, СОЦИАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ И СЕМЬИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

MD-2009, Chișinău, str. Vasile Alecsandri, 1
Tel. +373 22 269301; Fax. +373 22 269310
e-mail: secretariat@mmpsrf.gov.md;
web: www.mmpsrf.gov.md

МД-2009, Кишинэу, ул. Василе Александри, 1
Тел. +373 22 269301; Факс. +373 22 269310
e-mail: secretariat@mmpsrf.gov.md;
web: www.mmpsrf.gov.md

24-06-10 nr. 01-1894

la nr. _____ din _____

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor**

Urmare a demersului Dumneavoastră nr. 01-1894 din 25 mai 2010, Ministerul Muncii, Protecției Sociale și Familiei a examinat proiectul Ediției 03 a Reglementărilor Aeronautice Civile „RAC-FTL Cerințe față de timpul de zbor, timpul de serviciu de zbor și timpul de odihnă pentru membrii echipajelor aeronavelor civile a Republicii Moldova” și comunică următoarele.

O bună parte din prevederile proiectului derogă simțitor de la dispozițiile art. 95, 100, 104 și 109 ale Codului muncii, care stabilesc durata normală a timpului de muncă, durata repausului dintre schimburi și a celui săptămânal, limitele extinderii duratei muncii zilnice, precum și condițiile în care poate fi dispusă munca suplimentară. Remarcabile în acest sens sînt mai cu seamă normele cuprinse în RAC-FTL 025; RAC-FTL 050; RAC-FTL 080, lit. a), b) și d); RAC-FTL 085, lit. a); RAC-FTL 090, lit. (a), pct. (1); RAC-FTL 100, lit. (e); RAC-FTL 105, lit. (a), precum și în tabelele din RAC-FTL 120 și RAC-FTL 125.

În acest context, amintim că în situația în care pe teritoriul țării acționează reglementări interne care stabilesc pentru aceiași subiecți condiții mai avantajoase în raport cu prevederile unui act internațional, ca punct de reper pentru elaborarea actelor subordonate vor servi prevederile actului intern, nu ale celui internațional. Anularea efectelor unei legi organice (cum este Codul muncii) sau instituirea unor reguli ce derogă de la aceasta este posibilă doar printr-un act avînd cel puțin aceeași forță juridică.

Din materialele anexate nu este clar ce formă vor îmbrăca Reglementările al căror proiect se propune spre examinare. În cazul în care acestea nu vor fi adoptate printr-o lege organică, sugerăm autorilor să inițieze procedura de modificare a legilor organice speciale în vederea instituirii unor norme ce ar stabili expres excepția de aplicare a prevederilor Titlului IV al Codului muncii activităților legate nemijlocit de circulația mijloacelor de transport. Astfel, problemele privind stabilirea regimului de muncă ce apar în permanență în ramura transporturilor datorită specificului activităților pe care le desfășoară vor fi eliminate o dată și pentru totdeauna. Dispoziția art. 294 din Codul muncii în redacția actuală nu permite aplicarea unor norme derogatorii instituite prin acte normative inferioare.

V. Buliga **Valentina Buliga,**
Ministru

