



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ
МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC–АОА

Освидетельствование эксплуатантов

СОДЕРЖАНИЕ:

| | | |
|------------------------|--|-------|
| СОДЕРЖАНИЕ | | C-1 |
| КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ | | |
| СТРАНИЦ | | КЛС-1 |
| ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ | | |
| ПОПРАВOK | | ПВП-1 |
| СПИСОК ПОПРАВOK | | СП-1 |
| ПРЕАМБУЛА | | П-1 |
| <u>РАЗДЕЛ А</u> | <u>ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ; ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u> | A-1 |
| ГЛАВА I | ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ | A-1 |
| РАС-АОА 0001 | Определения | A-1 |
| РАС-АОА 0005 | Сокращения | A-4 |
| ГЛАВА II | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | A-6 |
| РАС-АОА 0010 | Общие положения | A-6 |
| РАС-АОА 0015 | Содержание и применимость | A-6 |
| РАС-АОА 0020 | Цель освидетельствования, инспекции и надзора за деятельностью эксплуатантов | A-7 |
| РАС-АОА 0025 | Ответственность и обязанности | A-7 |
| РАС-АОА 0030 | Документы освидетельствования..... | A-8 |
| РАС-АОА 0035 | Срок действия АОА | A-8 |
| <u>РАЗДЕЛ В</u> | <u>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ</u> | B-1 |
| ГЛАВА I | ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ | B-1 |
| РАС-АОА 0040 | Условия для принятия заявления на освидетельствование | B-1 |
| РАС-АОА 0045 | Общие требования для первоначального освидетельствования и продления срока действия АОА | B-1 |
| РАС-АОА 0050 | Условия для освидетельствования, изменения или продления срока действия АОА | B-2 |
| ГЛАВА II | АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ | B-4 |
| РАС-АОА 0055 | Заявка на освидетельствование | B-4 |
| РАС-АОА 0060 | Заявка на выдачу АОА и сопровождающая ее документация | B-4 |
| РАС-АОА 0065 | Сроки | B-4 |
| ГЛАВА III | ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС | B-5 |
| РАС-АОА 0070 | Общие положения | B-5 |
| РАС-АОА 0075 | Документация на сертификацию системы технического обслуживания ВС эксплуатанта | B-5 |
| РАС-АОА 0080 | Ответственность за техническое обслуживание ВС | B-5 |
| РАС-АОА 0085 | Руководство техническим состоянием ВС | B-6 |
| РАС-АОА 0090 | Система обеспечения качества технического обслуживания | B-7 |
| РАС-АОА 0095 | Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (ММЕ) | B-7 |
| РАС-АОА 0100 | Программа технического обслуживания ВС | B-7 |
| РАС-АОА 0105 | Подготовка персонала | B-7 |
| РАС-АОА 0110 | Система учета технического состояния ВС (Технический журнал ВС) | B-8 |
| РАС-АОА 0115 | Система регистрации технического обслуживания ВС | B-9 |
| РАС-АОА 0120 | Случаи обеспечения эквивалентного уровня безопасности полетов | B-9 |

| | | |
|------------------------|---|------|
| ГЛАВА IV | ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ | B-10 |
| РАС-АОА 0125 | Требования для первоначальной выдачи АОА | B-10 |
| ГЛАВА V | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ | B-11 |
| РАС-АОА 0130 | Эксплуатационный контроль и надзор | B-11 |
| РАС-АОА 0135 | Руководство по производству полетов | B-11 |
| РАС-АОА 0140 | Перечень минимального оборудования (MEL) | B-12 |
| РАС-АОА 0145 | Компетенция персонала, ответственного за летную эксплуатацию | B-12 |
| РАС-АОА 0150 | Язык общения | B-12 |
| РАС-АОА 0155 | Информация о службе поиска и спасения и аварийно- спасательном оборудовании, находящемся на борту воздушного судна | B-13 |
| РАС-АОА 0160 | Документы, обязательные на борту ВС для каждого полета | B-13 |
| РАС-АОА 0165 | Определение процедур | B-14 |
| РАС-АОА 0170 | Использование аэронавигационного обслуживания | B-14 |
| РАС-АОА 0175 | Использование заявителем/эксплуатантом аэродромов .. | B-14 |
| РАС-АОА 0180 | Эксплуатационные минимумы | B-14 |
| РАС-АОА 0185 | Применяемые правила полета | B-15 |
| РАС-АОА 0190 | Применяемые процедуры полета | B-15 |
| РАС-АОА 0195 | Процедуры снижения шума | B-15 |
| РАС-АОА 0200 | Маршруты и районы эксплуатации; Использование однодвигательных и двухдвигательных воздушных судов | B-15 |
| РАС-АОА 0205 | Определение минимальных безопасных высот полета | B-16 |
| РАС-АОА 0210 | Обеспечение качества топлива, необходимого на борту ВС | B-16 |
| РАС-АОА 0215 | Масса и центровка | B-16 |
| РАС-АОА 0220 | Руководство по летной эксплуатации ВС | B-16 |
| РАС-АОА 0225 | Бортовой журнал ("Journey log") | B-17 |
| РАС-АОА 0230 | Руководства, журналы и учетные документы и их строки хранения | B-17 |
| РАС-АОА 0235 | Эксплуатация при всепогодных метеорологических условиях..... | B-17 |
| РАС-АОА 0240 | Летно-технические характеристики и оборудование воздушных судов | B-17 |
| <u>РАЗДЕЛ C</u> | <u>ПРОЦЕДУРА СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ</u> | C-1 |
| ГЛАВА I | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | C-1 |
| РАС-АОА 0245 | Значение разрешения | C-1 |
| РАС-АОА 0250 | Этапы освидетельствования | C-1 |
| ГЛАВА II | ЗАЯВКА НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ | C-2 |
| РАС-АОА 0255 | Информирование заявителя | C-2 |
| РАС-АОА 0260 | Заявка на получение АОА | C-2 |
| ГЛАВА III | ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ЗАЯВКИ НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ | C-3 |
| РАС-АОА 0265 | Цель предварительной оценки | C-3 |
| РАС-АОА 0270 | Анализ правовых, финансовых и экономических аспектов | C-4 |
| РАС-АОА 0275 | Оценка технических аспектов | C-4 |
| РАС-АОА 0280 | Завершение предварительной оценки | C-4 |
| ГЛАВА IV | ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ИНСПЕКЦИЯ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ | C-5 |
| РАС-АОА 0285 | Цель инспекции | C-5 |

| | | |
|------------------------|--|----------------|
| RAC-AOA 0290 | Содержании эксплуатационной инспекции | C-5 |
| RAC-AOA 0295 | Инспекция системы технического обслуживания ВС | C-5 |
| RAC-AOA 0300 | Представление результатов инспекции | C-6 |
| ГЛАВА V | ВЫДАЧА АОА | C-7 |
| RAC-AOA 0305 | Решение о выдаче/отказе в выдаче АОА..... | C-7 |
| RAC-AOA 0310 | Содержание АОА | C-7 |
| RAC-AOA 0315 | Деятельность после выдачи АОА | C-7 |
| ГЛАВА VI | ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ АОА | C-8 |
| RAC-AOA 0320 | Продление срока действия АОА | C-8 |
| RAC-AOA 0325 | Изменение АОА | C-8 |
| ГЛАВА VII | ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И АННУЛИРОВАНИЕ АОА | C-9 |
| RAC-AOA 0330 | Общие положения | C-9 |
| RAC-AOA 0335 | Претензии | C-9 |
| <u>РАЗДЕЛ D</u> | <u>ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР ЗА ЭКСПЛУАТАНТАМИ</u> | D-1 |
| RAC-AOA 0340 | Цель надзора | D-1 |
| RAC-AOA 0345 | Организация надзора за эксплуатантами | D-1 |
| RAC-AOA 0350 | Меры по устранению. недостатков | D-1 |
| Приложение 1 | Классификация авиационной деятельности | Апехе-1 |
| Приложение 2 | Образец заявления относительно выдачи, изменения, продления срока действия Сертификата Эксплуатанта .. | Апехе-2 |
| Приложение 3 | Сертификат Эксплуатанта | Апехе 8 |

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата первого издания: 30/03/2001

Последующие страницы RAC-AOA действительны:

| Номер страниц | Дата издания |
|----------------------|---------------------|
| C-1 | 30/03/2001 |
| C-2 | 30/03/2001 |
| C-3 | 30/03/2001 |
| КЛС-1 | 11/07/2008 |
| ПВП-1 | 30/03/2001 |
| СП-1 | 11/07/2008 |
| П-1 | 30/03/2001 |
| A-1 | 30/03/2001 |
| A-2 | 30/03/2001 |
| A-3 | 30/03/2001 |
| A-4 | 30/03/2001 |
| A-5 | 30/03/2001 |
| A-6 | 30/03/2001 |
| A-7 | 30/03/2001 |
| A-8 | 30/03/2001 |
| B-1 | 30/03/2001 |
| B-2 | 30/03/2001 |
| B-3 | 30/03/2001 |
| B-4 | 30/03/2001 |
| B-5 | 30/03/2001 |
| B-6 | 30/03/2001 |
| B-7 | 30/03/2001 |
| B-8 | 30/03/2001 |
| B-9 | 30/03/2001 |
| B-10 | 30/03/2001 |
| B-11 | 30/03/2001 |
| B-12 | 30/03/2001 |
| B-13 | 30/03/2001 |
| B-14 | 30/03/2001 |
| B-15 | 30/03/2001 |
| B-16 | 30/03/2001 |
| B-17 | 30/03/2001 |
| C-1 | 30/03/2001 |
| C-2 | 30/03/2001 |
| C-3 | 11/07/2008 |
| C-4 | 30/03/2001 |
| C-5 | 30/03/2001 |
| C-6 | 30/03/2001 |
| C-7 | 30/03/2001 |
| C-8 | 30/03/2001 |
| C-9 | 30/03/2001 |
| D-1 | 30/03/2001 |
| Апехе-1 | 30/03/2001 |
| Апехе-2 | 30/03/2001 |
| Апехе-3 | 30/03/2001 |
| Апехе-4 | 30/03/2001 |
| Апехе-5 | 30/03/2001 |
| Апехе-6 | 30/03/2001 |
| Апехе-7 | 30/03/2001 |
| Апехе-8 | 30/03/2001 |
| Апехе-9 | 30/03/2001 |
| Апехе-10 | 30/03/2001 |
| Апехе-11 | 30/03/2001 |

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВOK:

Поправки в настоящие правила могут быть внесены в следующих случаях:

- (1) Изменения положений настоящих правил могут быть внесены только путем внесения поправок;
- (2) Поправки утверждаются Приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации;
- (3) После утверждения поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы.

ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 23.10.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.

2. С целью обеспечения безопасности полетов, Государственная администрация гражданской авиации, издает, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, обязательные правила по сертификации и освидетельствованию гражданских аэронавигационных агентов, соответствующие правилам, стандартам, рекомендуемой практике и процедурам принятым Международной Организацией гражданской авиации, Европейской Конференцией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова и обеспечивает контроль за их выполнением.

3. Государственная администрация гражданской авиации является техническим специализированным органом, который разрабатывает и обеспечивает применение авиационных правил, и с этой целью, оценивает и осуществляет надзор в части выполнения и поддержания эксплуатантами условий по обеспечению безопасности авиационной деятельности и выдает, приостанавливает или отменяет разрешающие документы на осуществление эксплуатантами деятельности в области гражданской авиации.

4. Физические и юридические лица, намеренные эксплуатировать воздушные суда и эксплуатанты, которые организуют и осуществляют деятельность в области гражданской авиации, должны соблюдать авиационные правила, изданные Государственной администрацией гражданской авиации, подчиняться процедурам оценки, инспекции и надзора, предпринимаемым Государственной администрацией гражданской авиации в соответствии с настоящими правилами.

5. Авиационные правила (**РАС**), изданные Государственной администрацией гражданской авиации содержат нормы, процедуры или стандарты, регламентирующие авиационную деятельность, которые основываются на положениях Конвенции о международной гражданской авиации и приложениях к ней, и соответствуют требованиям JAA, специализированной организации, являющейся ассоциативным членом Европейской Конференции гражданской авиации.

6. Авиационные правила относительно освидетельствования эксплуатантов (**РАС-АОА**) разработаны на основании Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации и в соответствии с указаниями Руководства Международной Организации гражданской авиации по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора (DOC 8335-AN/879) и обеспечивает выполнение требований JAA в данной области, изложенных в JAR-OPS.

7. Поправки к авиационным правилам **РАС-АОА** могут быть внесены посредством дополнений, изменений, аннулирования действующих положений или внесения новых положений. Внесение поправок осуществляется посредством замены страниц в соответствующих правилах на основании приказа Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации. Текст поправки вступает в действие с даты подчеркнутой на изменённой странице. В нижней части страницы указывается номер поправки и дата её утверждения.

8. Подробные разъяснения относительно приемлемых способов соответствия авиационным правилам **РАС-АОА**, как и подробные разъяснения относительно содержания **РАС-АОА**, будут публиковаться в Циркулярах, изданных Государственной администрацией гражданской авиации

9. Для обеспечения выполнения авиационных правил **РАС-АОА**, Государственная администрация гражданской авиации издает приказы, директивы, указания, технические правила, процедуры.

РАЗДЕЛ А ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ; ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ****РАС-АОС 0001 Определения**

Нижеследующие определения, используемые в настоящих правилах, имеют следующий смысл:

(1) **Приемлем/приемлемый** (*Accepted/acceptable*) – положительное заключение об определенных субъектах и предложениях, которые Государственная администрация гражданской авиации считает совместимыми с поставленной целью.

(2) **Воздушное судно** (*Aircraft*) – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

(3) **Сверхлегкое воздушное судно** (*Ultralight aircraft*) – воздушное судно с воздушным винтом, которое в состоянии перевозить максимум двух пассажиров, включая пилота, и максимальный взлетный вес которого не превышает 480 кг.

(4) **Аудит (Ревизия)** (*Audit*) – официальная инспекция или проверка проводимая с целью определения эффективности, безопасности, качества и других аспектов.

(5) **Освидетельствование Эксплуатанта** – официальная процедура с целью определения выполнения эксплуатантом общих требований для выдачи Разрешения Эксплуатанта.

(6) **Разрешение Эксплуатанта** – документ, разрешающий эксплуатацию воздушного судна для выполнения авиационных спецработ или в авиации общего назначения.

(7) **Сертификация Эксплуатанта** (*Air Operator Certification*) – официальная процедура с целью определения выполнения эксплуатантом общих требований для выдачи Сертификата Эксплуатанта.

(8) **Сертификат Эксплуатанта** (*Air Operator Certificate*) – сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определённые коммерческие воздушные перевозки.

(9) **Свидетельство о регистрации воздушного судна** (*Certificate of Registration*) – документ, обязательный на борту каждого воздушного судна, который подтверждает национальную принадлежность воздушного судна и в который внесены идентифицирующие данные и регистрационный знак.

(10) **Удостоверение о годности к полетам** (*Certificate of Airworthiness*) – документ подтверждающий, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания воздушного судна или его частей.

(11) **Сертификат введения в эксплуатацию/восстановления воздушного судна** – документ подтверждающий, что все работы по техническому обслуживанию воздушного судна и его частей были выполнены сертифицированной организацией по техническому обслуживанию, и что воздушное судно может эксплуатироваться с обеспечением безопасности полета.

(12) **Предполетная проверка** (*Pre-flight check*) – проверка, осуществляемая перед вылетом с целью определения готовности воздушного судна к выполнению предстоящего задания; предполетная проверка не включает устранение неисправностей.

(13) **Неисправность** (*Defection*) – несоответствие воздушного судна или его частей требованиям эксплуатации с обеспечением безопасности полета.

(14) **Оценка** (*Valuation*) – определение выполнения или невыполнения заявителем условий установленных для получения Сертификата/Разрешения Эксплуатанта.

(15) **Handling** – совокупность специализированных наземных услуг, предназначенных для обслуживания пассажиров, багажа, грузов и воздушных судов.

(16) **“Сухая” аренда** (*DRY LEASE*) – аренда воздушного судна без экипажа для его эксплуатации на основании Сертификата/Разрешения Эксплуатанта, выданного эксплуатанту, который арендовал воздушное судно.

(17) **“Мокрая” аренда** (*WET LEASE*) – аренда воздушного судна с экипажем для его эксплуатации на основании Сертификата/Разрешения Эксплуатанта, выданного эксплуатанту, который сдает в аренду воздушное судно.

(18) **Инспекция** (*Inspection*) – проверка воздушного судна или его части с целью определения соответствия с действующими стандартами;

(19) **Техническое обслуживание** (*Maintenance*) – любой вид ремонта или сочетание между капитальным ремонтом, ремонтом, инспекцией, заменой, изменением или исправлением неисправностей воздушного судна или его частей.

(20) **Руководство по производству полетов** (*Flight Operations Manual*) – документ, разработанный эксплуатантом, который содержит правила, инструкции, и рекомендации для эксплуатационного персонала при выполнении своих обязанностей.

(21) **Представленный отчет** – подробная письменная информация относительно порядка создания и организации эксплуатанта, предмета деятельности, способностей, средств, возможностей, настоящей и перспективной деятельности.

(22) **Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта** (*Maintenance Management Exposition*) – документ, который представляет политику эксплуатанта относительно технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов и описывает систему, посредством которой она внедряется, определяя используемые процедуры, средства и методы.

(23) **Руководство по техническому обслуживанию организаций по техническому обслуживанию воздушных судов** (*Maintenance Organization Exposition*) – документ который представляет политику организации по техническому обслуживанию относительно ремонта и технического обслуживания воздушных судов, описание системы, посредством которой она внедряется, определяет используемые процедуры, средства и методы.

(24) **Летная годность** (*Airworthiness*) – характеристика воздушного судна, подготовленного к полету, определяющая его соответствие с действующими правилами по допуску данного воздушного судна к полетам.

(25) **Несоответствие** (*Nonconformity*) – неудовлетворение специальных условий, установленных применяемыми правилами.

(26) **Эксплуатант** (*Operator*) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(27) **Организация** (*Organization*) – юридическое лицо или специализированное подразделение Эксплуатанта, созданное с целью выполнения определенных задач (например: техническое обслуживание воздушных судов).

(28) **Программа технического обслуживания** (*Maintenance Programme*) – совокупность работ по обслуживанию, а также их частота, которые выполняются на воздушных судах, их моторах, оборудовании и их составляющих с целью поддержания летной годности;

(29) **Программа авиационной безопасности** (*Aviation Security Programme*) – документ, в котором установлены меры, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

(30) **Отказ** (*Refusal*) – письменное заявление, направленное в адрес Государственной администрации гражданской авиации относительно аннулирования Сертификата/Разрешения Эксплуатанта. В этом случае организация полностью отказывается от прав, предоставленных Сертификатом/Разрешением, и после его аннулирования не вправе издавать документы относительно эксплуатации воздушного судна или другие декларации на основании Сертификата/ Разрешения Эксплуатанта, и обязана исключить из своих документов все относящиеся к нему ссылки.

(31) **Отмена** (*Revocation*) – аннулирование Государственной администрацией гражданской авиации Сертификата/Разрешения Эксплуатанта. В этом случае аннулируются все предоставленные Сертификатом/Разрешением Эксплуатанта права, а после отмены, организация не вправе издавать документы относительно эксплуатации воздушного судна или другие декларации на основании Сертификата/ Разрешения Эксплуатанта, и обязана исключить из своих документов все относящиеся к нему ссылки.

(32) **Авиационная безопасность** (*Aviation security*) – комплекс мер, материальные и человеческие ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

(33) **Безопасность полета** (*Flight Safety*) – комплексная характеристика авиационной деятельности, определяющая способность выполнять полеты без угрозы для жизни и здоровья людей, а также способность избегать причинение материального ущерба вследствие аварии, разрушения воздушного судна или его частей.

(34) **Система качества** (*Quality System*) – совокупность организационных структур, определенной ответственности, процедур, процессов и ресурсов, с целью обеспечения качества в соответствующей деятельности.

(35) **Заявитель** (*Applicant*) – физическое или юридическое лицо, которое подало заявку на получение, продление действия, изменения или дополнения Сертификата/Разрешения Эксплуатанта.

(36) **Утвержденный стандарт** (*Approved standard*) – технический норматив относительно проектирования, изготовления, обслуживания, качества, утвержденный Государственной администрацией гражданской авиации.

(37) **Приостановление действия АОС или АОА** (*AOC or AOA suspension*) – мера, заключающаяся в полном или частичном приостановлении на определенный период, как правило не превышающий 6 месяцев, права осуществления авиационной деятельности.

(38) **Документ на владение** (*Title of hold*) – договор аренды, договор об использовании или другой юридический документ, посредством которого передается, в соответствии с законодательством, право на владение и использование воздушного судна.

(39) **Документ права собственности** (*Title of ownership*) – договор купли-продажи, окончательное судебное решение, или другой юридический документ, посредством которого передается, в соответствии с законодательством, собственность на воздушное судно.

(40) **Оценка полёта (инспекция полёта)** (*In-flight inspection*) – регулярная оценка с борта воздушного судна находящегося в полете, характеристик, точности и соответствия измеренных параметров с данными наземных коммуникационных и навигационных систем и оборудования во время полёта, посредством установленных процедур и специального оборудования.

(41) **Лётная проверка (инспекция в полёте)** (*Flight inspection*) - регулярная оценка на борту воздушного судна характеристик воздушного судна, качеств лётного персонала или Эксплуатанта на соответствие действующим стандартам, относительно обеспечения безопасности полетов, проводимая соответствующим квалифицированным лётным персоналом.

РАС-АОС 0005 Сокращения

| | |
|------------|---|
| ГАГА | - Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова; |
| AIP | - Сборник аэронавигационной информации (<i>Aeronautical Information Publication</i>); |
| АОА | - Разрешение Эксплуатанта; |
| АОС | - Сертификат Эксплуатанта (<i>Air Operator Certificate</i>); |
| АТС | - Обслуживание воздушного движения (<i>Air Traffic Services</i>); |
| АВО | - Всепогодные полёты (<i>All Weather Operations</i>); |
| CAT II/III | - II и III категории ИКАО точного захода на посадку и посадки по приборам (<i>Category II and III operation</i>); |
| CDL | - Перечень отклонений от конфигурации (<i>Configuration Deviation List</i>); |
| ETOPS | - Полеты увеличенной дальности на самолетах с двумя газотурбинными силовыми установками (<i>Extended Range Twin Engine Operations</i>); |
| IATA | - Международная ассоциация авиаперевозчиков (<i>International Air Transport Association</i>); |
| IFR | - Правила полетов по приборам (<i>Instrumental Flight Rules</i>); |
| ITA | - Техническое обслуживание воздушных судов (ТО) (<i>Aircraft maintenance</i>); |
| JAA | - Объединенные Авиационные Власти (<i>Joint Aviation Authorities</i>); |
| JAR-OPS | - Общие авиационные требования – Коммерческие авиаперевозки (<i>Commercial Air Transportation</i>); |
| JAR | - Общие авиационные требования (<i>Joint Aviation Requirements</i>); |
| MEL | - Перечень минимального оборудования (<i>Minimum Equipment List</i>); |

| | | |
|-----------|---|---|
| M MEL | - | Основной перечень минимального оборудования (<i>Master Minimum Equipment List</i>); |
| M ME | - | Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (<i>Maintenance Management Exposition</i>); |
| M NPS | - | Требования к минимальным навигационным характеристикам (<i>Minimum Navigation Performances Specification</i>); |
| M OLDATSA | - | Предприятие назначенное для обеспечения обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Молдова (<i>Moldavian Air Traffic Services Authority</i>); |
| M OE | - | Руководство по техническому обслуживанию организации по техническому обслуживанию воздушных судов (<i>Maintenance Organization Exposition</i>); |
| M OU | - | Меморандум согласия (<i>Memorandum of Understanding</i>); |
| M OTAM | - | Извещение для пилотов (<i>Notice to Airmen</i>); |
| M KAO | - | Международная организация гражданской авиации (<i>International Civil Aviation Organization</i>); |
| M INAC | - | Процедуры и инструкции летной годности для гражданской авиации (<i>Airworthiness procedures end instruction for civil aviation</i>); |
| M AC-LS | - | Авиационные правила - Аренда воздушных судов; |
| M NAV | - | Зональная навигация (<i>Regional Navigation</i>); |
| M VSM | - | Вертикальное эшелонирование с уменьшенными минимальными интервалами (<i>Reduced Vertical Separation Minima</i>); |
| M DG | - | Перевозка опасных грузов (<i>Transportation of Dangerous Goods</i>); |
| M FR | - | Правила визуальных полетов (<i>Visual Flight Rules</i>). |

ГЛАВА II ОБЩИЕ ПРАВИЛА

РАС-АОА 0010 Общие положения

(1) Авиационная деятельность в гражданской авиации классифицируется следующим образом :

- (a) транспортные коммерческие авиаперевозки;
- (b) авиационные спецработы;
- (c) авиация общего назначения.

Подробности классификации видов авиационной деятельности указаны в Приложении 1 настоящих Правил.

(2) Транспортные коммерческие авиаперевозки – авиаперевозка пассажиров, багажа, груза и почты на коммерческой основе, выполняемая эксплуатантами, которые владеют АОА.

(3) Авиационные спецработы – деятельность, выполняемая эксплуатантами на коммерческой основе для нужд промышленности, сельского и лесного хозяйства, здравоохранения, защиты окружающей среды, поиска и спасения, научных разработок, аэрофотосъемки, надзора, рекламы, а также других целей, оговоренных в АОА.

(4) Авиация общего назначения – к ней относятся полеты, не относящиеся ни к категории транспортных коммерческих авиаперевозок, ни к категории авиационных спецработ, например, учебные полёты, полёты в личных интересах, частные, прогулочные и спортивные полёты.

(5) Гражданское воздушное судно может эксплуатироваться в целях выполнения авиационных спецработ и/или в авиации общего назначения только эксплуатантами, освидетельствованные Государственной администрацией гражданской авиации.

(6) Физические и юридические лица Республики Молдова, которые намерены выполнять авиационные работы или полёты авиации общего назначения, для получения АОА должны соответствовать требованиям **РАС-АОА**. Эксплуатанты Республики Молдова обязаны постоянно соблюдать, на весь период деятельности, требования освидетельствования, инспекции и постоянного надзора.

РАС-АОА 0015 Содержание и применимость

(1) Гражданские авиационные правила – Освидетельствование эксплуатантов (**РАС-АОА**) содержат:

(a) требования, применяемые при освидетельствовании эксплуатантов Республики Молдова, намеривающихся осуществлять:

- авиационные спецработы с использованием любых категорий ВС;
- деятельность авиации общего назначения, которая подразделяется на:

- (i) воздушные перевозки в личных целях на ВС с максимальным взлетным весом более 5700 кг или выполнение воздушных перевозок на трех и более ВС независимо от их взлетного веса;
- (ii) полеты в личных целях на ВС с максимальным взлетным весом более 5700 кг или полеты на трех и более ВС независимо от их взлетного веса.

- (b) процедуры освидетельствования, инспекции и постоянного надзора эксплуатантов гражданских ВС, указанных в РАС-АОА 0015 (a).

РАС-АОА 0020 Цель освидетельствования, инспекции и надзора за деятельностью эксплуатантов

(1) Освидетельствование эксплуатантов осуществляется с целью определения способности и подготовки эксплуатанта выполнять заявленную деятельность безопасно и эффективно, неся основную ответственность по обеспечению безопасности полётов и соответствовать требованиям действующих правил.

(2) Инспекция и постоянный надзор за эксплуатантами осуществляется для того, чтобы удостовериться в том, что эксплуатант постоянно соблюдает первоначальные условия освидетельствования и все требуемые эксплуатационные стандарты.

РАС-АОА 0025 Ответственность и обязанности

(1) Во всех случаях ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов несёт эксплуатант. Обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов должно осуществляться посредством строгого выполнения действующих требований.

(2) Авиационные спецработы и/или полеты авиации общего назначения, предусмотренные в РАС-АОА 0015, имеют право осуществлять только те эксплуатанты, которые освидетельствованы в соответствии с **РАС-АОА**, при соблюдении требований законодательства и настоящих правил.

(3) Эксплуатант имеет право выполнять только те авиационные спецработы и/или полеты авиации общего назначения, для которых он был освидетельствован в соответствии с положениями **РАС-АОА**.

(4) Эксплуатант имеет право выполнять авиационные спецработы и/или полеты авиации общего назначения в соответствии с условиями АОА, только в период действия этого АОА.

(5) Эксплуатант или заявитель на получение, продление срока действия или изменение АОА должен обеспечить доступ инспекторов ГАГА ко всем необходимым документам для изучения всех аспектов обеспечения безопасности полётов по заявленным видам деятельности и определения его экономической способности соответствовать применяемым требованиям и собственным заявленным стандартам.

(6) С целью определения соответствия осуществляемой деятельности требованиям **РАС-АОА**, эксплуатант или заявитель на получение АОА должен обеспечить доступ инспекторов ГАГА в свою организацию, а также в любую другую организацию, которая оказывает ему сертифицированные авиационные услуги.

(7) Эксплуатант или заявитель на получение, продление срока действия или изменение АОА должен обеспечить финансирование всех расходов, связанных с проведением процедур освидетельствования, инспекций или расследований инспекторами ГАГА (проезд, проживание, питание и т.д.)

(8) Эксплуатант должен обеспечить любому уполномоченному лицу, назначенному ГАГА, доступ на свои воздушные суда, включая доступ в пилотскую кабину во время полётов. Командир воздушного судна может отказать в доступе в пилотскую кабину если, по его мнению, это повлияет на безопасность выполнения полёта.

(9) Эксплуатант должен обеспечить информирование своего персонала о необходимости соблюдения законов, правил и процедур, относительно их деятельности, в любом государстве, где он осуществляет свою деятельность.

РАС-АОА 0030 Документы освидетельствования

(1) Только Разрешение Эксплуатанта (АОА), выданное Государственной Администрацией Гражданской Авиации, является документом, подтверждающим способность и право эксплуатанта выполнять авиационные работы и/или полеты авиации общего назначения (воздушные перевозки в личных целях, полеты в личных целях, выполняемые экономическим агентом или организацией на ВС с максимальным взлетным весом более 5700 кг., или которые эксплуатируют три или более ВС, независимо от их максимального взлетного веса).

(2) Если освидетельствованный эксплуатант подал заявку на осуществление других видов авиационных спецработ и/или авиации общего назначения, не внесённых в его АОА, а также на осуществление транспортных коммерческих авиаперевозок, ГАГА выдает отдельные документы, соответствующие каждой группе освидетельствуемой деятельности.

(3) Разрешение Эксплуатанта (АОА) - является документом, подтверждающим способность эксплуатанта выполнять авиационные спецработы и/или полёты авиации общего назначения и дающий право осуществлять заявленную деятельность, для которой он был освидетельствован, при условии обеспечения безопасности полётов и относится исключительно к эксплуатации и обслуживанию воздушных судов.

(4) Другая деятельность авиации общего назначения, отличная от той, которая предусмотрена в **РАС-АОА 0015 (1) (а)** и которая не является предметом других правил, установленных ГАГА, может осуществляться на основании следующих действующих индивидуальных документов:

- (а) соответствующего Свидетельства авиационного специалиста;
- (б) Свидетельства о регистрации воздушного судна;
- (с) Удостоверения о годности воздушного судна к полётам;
- (д) Руководства по летной эксплуатации воздушного судна;
- (е) Руководства по технической эксплуатации воздушного судна;
- (ф) Контракта на техническое обслуживание воздушного судна в организации, сертифицированной или признанной ГАГА;
- (г) Контракта страхования гражданской ответственности перед третьими лицами для каждого эксплуатируемого воздушного судна.

РАС-АОА 0035 Срок действия АОА

Срок действия, на который выдается АОА – от 6 до 12 месяцев. В случае выполнения требований и условий, предусмотренных настоящими правилами, и на основании стабильных положительных результатов оценки и надзора, осуществляемых Государственной администрацией гражданской авиации, действие АОА может быть продлено на срок до 2 лет.

**РАЗДЕЛ В ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ
ДЛЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ****ГЛАВА I ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ****RAC-AOA 0040 Условия для принятия заявления на освидетельствование**

(1) Заявитель на получение АОА должен отвечать следующим требованиям:

- (a) являться физическим или юридическим лицом Республики Молдова;
- (b) не являться обладателем разрешения эксплуатанта (АОА), выданного авиационными властями другого государства;
- (c) воздушное судно (воздушные суда), которое будет внесено в собственный АОА, должно быть зарегистрировано в Авиационном Регистре Республики Молдова или другого государства, подписавшего Конвенцию о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), и не должно быть внесено в сертификат/разрешение эксплуатанта или в другой аналогичный документ, выданный Государственной администрацией гражданской авиации или авиационными властями другого государства. Заявитель должен владеть воздушным судном (воздушными судами), на основании документа, подтверждающего право собственности, или документа, подтверждающего право пользования, на срок не менее одного года.

(2) Эксплуатант, зарегистрированный в Республике Молдова, может подать заявку на эксплуатацию воздушных судов, зарегистрированных в других государствах, в соответствии с условиями собственного АОА, на срок не превышающий 12 месяцев, при следующих условиях:

- (a) авиационной властью данного государства подписано, на основании Статьи 83 bis Конвенции о Международной гражданской авиации, соглашение о передаче ответственности относительно надзора за эксплуатацией воздушных судов; или
- (b) воздушные судна арендованы с целью последующей покупки, и между ГАГА и авиационной властью данного государства подписано, на основании Статьи 83 bis Конвенции о Международной гражданской авиации, соглашение о передаче ответственности относительно надзора за эксплуатацией воздушных судов.

(3) Эксплуатант, освидетельствованный на основании положений настоящих правил, может эксплуатировать арендованные воздушные суда только при условии соблюдения положений **RAC-LS** и **RAC-AOA**.

RAC-AOA 0045 Общие требования для первоначального освидетельствования и продления срока действия АОА

Для первоначального освидетельствования и продления срока действия АОА, заявитель/эксплуатант, должен:

- (a) иметь руководящую структуру, способную осуществлять эксплуатационный контроль и надзор за всей заявленной/осуществляемой эксплуатационной деятельностью, на соответствие стандартам, установленным действующими авиационными правилами;
- (b) иметь назначенного ответственного руководителя (accountable manager), приемлемого для ГАГА, способного гарантировать, что вся лётная эксплуатация и работы по техническому обслуживанию воздушных судов будут профинансированы и выполнены в соответствии со стандартами, установленными действующими правилами, в целях предоставления достаточных средств, ресурсов и предприняты соответствующие действия для устранения недостатков, выявленных Системой качества;

- (с) иметь назначенных лиц, приемлемых для ГАГА, которые будут выполнять функции, предусматривающие ответственность за:
- лётную эксплуатацию;
 - систему технического обслуживания воздушных судов;
 - систему качества;
 - подготовку и тренировку экипажей;
 - деятельность по наземному обслуживанию.
- (d) внедрять и обеспечивать функционирование системы обеспечения качества, которая гарантирует надежность всей эксплуатационной деятельности и годность воздушных судов к полётам в соответствии с применяемыми авиационными правилами, а также постоянное и своевременное информирование ответственного руководителя, назначенного согласно **RAC-AOA 0045 (b)** с целью принятия необходимых мер. Эти меры должны включать в себя программу обеспечения качества, предусматривающую процедуры, установленные для проверки соответствия эксплуатационной деятельности действующим требованиями, стандартам и утверждённым процедурам. Назначенный руководитель Системы качества должен иметь прямой доступ к ответственному руководителю;
- (e) обеспечить выполнение каждого полёта в соответствии с Руководством по производству полётов, утвержденным ГАГА;
- (f) принять соответствующие меры относительно наземного обслуживания “handling” с целью обеспечения безопасности и эффективности при эксплуатации воздушных судов;
- (g) обеспечить оборудование эксплуатируемых ВС, а также подготовку экипажей в соответствии с действующими требованиями, стандартами, утверждёнными процедурами, с учётом регионов выполнения полётов и видов заявленной/осуществляемой эксплуатационной деятельности;
- (h) соответствовать требованиям, изложенным в **RAC-AOA, Раздел В, Глава III**, применяемым для системы технического обслуживания воздушных судов, с учётом утвержденных ограничений и видов заявленной/осуществляемой эксплуатационной деятельности;
- (i) предоставить в ГАГА копию Руководства по производству полетов (FOM), принятого ГАГА и все внесенные к нему поправки;
- (j) обеспечить и поддерживать на основном месте базирования эксплуатационное обслуживание в соответствии с действующими требованиями, стандартами и утверждёнными процедурами, с учётом видов заявленной/осуществляемой эксплуатационной деятельности;
- (k) располагать достаточными финансовыми средствами для обеспечения безопасности эксплуатационной деятельности;
- (l) убедить ГАГА, на основании результатов оценки, в том, что он в состоянии осуществлять эксплуатационную деятельность с обеспечением безопасности полётов.

**RAC-AOA 0050 Условия для освидетельствования эксплуатанта,
изменения или продления срока действия АОА**

Заявитель будет освидетельствован в качестве эксплуатанта, а срок действия АОА будет продлён только в случае, если:

- (a) эксплуатант постоянно соблюдает положения **RAC-AOA 0040**;
- (b) имеет собственную структуру, соответствующую заявленной деятельностью и имеет достаточные финансовые ресурсы для обеспечения безопасности авиационной деятельности;

- (с) имеет и поддерживает систему технического обслуживания воздушных судов, утвержденную ГАГА в соответствии с положениями, предусмотренными в **RAC-AOA Раздел В, Глава III**;
- (d) воздушное судно/воздушные суда, эксплуатируемые им, имеет/имеют действующие сертификаты летной годности, выданные или признанные ГАГА;
- (e) докажет при осуществлении оценки, надзора, инспекции, которым окажется подвергнут, что он:
- обеспечивает деятельность организации в соответствии с действующими правилами;
 - поддерживает соответствующее функционирование системы обеспечения качества;
 - осуществляет программы подготовки и контроля авиационного персонала в соответствии с действующими правилами;
 - выполняет требования применяемых авиационных правил по обслуживанию эксплуатируемых воздушных судов.
- (f) обеспечивает осуществление авиационной деятельности используя квалифицированный авиационный персонал, подготовленный в соответствии с применяемыми авиационными правилами;
- (g) незамедлительно информирует ГАГА о любом изменении данных, включенных в документы освидетельствования.

ГЛАВА II АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**РАС-АОА 0055 Заявка на освидетельствование**

Заявка на выдачу, изменение или продление действия АОА заполняется на бланке, представленном в Приложении 2 к настоящим правилам. Указания по заполнению заявки выдаются заявителю на этапе его уведомления, предусмотренного **РАС-АОА 0255**.

РАС-АОА 0060 Сопровождающая документация к заявке на выдачу АОА

(1) К заявке на выдачу АОА прилагаются следующие документы:

- (a) документация по эксплуатации воздушных судов;
- (b) учредительные документы организации со всеми дополнениями и изменениями;
- (c) копия выписки банковского счета;
- (d) документ, подтверждающий оплату сбора, взимаемого ГАГА за рассмотрение документов и оценку при освидетельствовании;
- (e) доверенность, в случае если заявитель представлен другим лицом;
- (f) документы на сертификацию системы технического обслуживания, предусмотренной в **РАС-АОА 0075**.

(2) Документация по эксплуатации воздушных судов должна содержать:

- (a) Руководство по производству полётов (FOM);
- (b) копии договоров или соглашений между заявителем и агентами, сертифицированными на оказание аэронавигационных услуг;
- (c) копии договоров страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в случае причинения им ущерба и копии договоров страхования каждого эксплуатируемого воздушного судна;
- (d) копия разрешения, выданного Министерством здравоохранения (для производства полётов санитарной авиации).

РАС-АОА 0065 Сроки

(1) Первоначальная заявка и приложенная к ней документация на выдачу АОА должны быть представлены в ГАГА не менее чем за 90 дней, а Руководство по производству полётов - не менее чем за 60 дней до даты планируемого начала эксплуатации.

(2) Заявка на внесение изменений в существующий АОА подается в ГАГА не менее чем за 30 дней до планируемой даты применения изменения с прилагаемым отчетом относительно деятельности.

(3) Заявка на продление действия АОА подается в ГАГА не менее чем за 30 дней до даты истечения установленного срока действия с прилагаемым отчетом о результатах деятельности.

(4) За исключением форс-мажорных обстоятельств, заявка от эксплуатанта в связи с изменениями относительно ответственных руководителей, назначенных им в соответствии с положениями **РАС-АОА 0045(с)**, направляется в ГАГА не менее, чем за 10 дней до даты вступления в силу данных изменений. Это заявление не рассматривается ГАГА, как заявка на изменение АОА.

Если эксплуатант представляет на рассмотрение новую кандидатуру на любой из постов, назначенных в соответствии с положениями **РАС-АОА 0045(с)** и внесенных в FOM, он должен предоставить в ГАГА в письменном виде данные о квалификации предлагаемого лица. ГАГА сохраняет за собой право провести собеседование с кандидатом и запросить у

эксплуатанта дополнительные доказательства его пригодности до решения вопроса относительно его приемлемости для ГАГА.

ГЛАВА III ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС

РАС-АОА 0070 Общие положения

(1) Эксплуатант может использовать воздушные судна для выполнения авиационной деятельности, независимо от их категории, только в случае, если техническое обслуживание (за исключением предполетной проверки воздушных судов) и ремонт осуществляется организацией по техническому обслуживанию (собственной или принадлежащей другому авиационному агенту) сертифицированной или признанной ГАГА.

(2) Сертификация организации по техническому обслуживанию осуществляется в соответствии с применяемыми в Республике Молдова авиационными правилами или в соответствии с авиационными правилами, принятыми авиационными властями другого государства и признанными ГАГА, при наличии соглашения между авиационными властями этого государства и ГАГА.

РАС-АОА 0075 Документация на сертификацию системы технического обслуживания ВС эксплуатанта

Для освидетельствования, изменения, продления или возобновления действия АОА, заявитель должен подать в ГАГА, в качестве приложения к заявке, следующую документацию на сертификацию системы технического обслуживания воздушных судов:

- (a) руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (ММЕ), в котором могут быть сделаны ссылки на соответствующие главы Руководства по техническому обслуживанию сертифицированной организации по техническому обслуживанию воздушных судов (МОЕ), в случае если эта организация входит в структуру заявителя;
- (b) программу/программы технического обслуживания воздушного судна/воздушных судов, эксплуатируемых заявителем;
- (c) образец бортового технического журнала воздушного судна, используемого заявителем;
- (d) копии договоров, по необходимости, заключенных между заявителем и эксплуатантами или организациями по техническому обслуживанию воздушных судов, сертифицированными/признанными ГАГА, из которых следует, что они соответствуют положениям **РАС-АОА 0085 (3)**.

РАС-АОА 0080 Ответственность за техническое обслуживание воздушных судов

(1) Эксплуатант должен постоянно обеспечивать годность к полётам эксплуатируемых воздушных судов, а также наличие оборудования, необходимого для эксплуатации ВС в нормальных и аварийных условиях путем:

- (a) осуществления предполетных проверок;
- (b) устранения, в соответствии с установленными стандартами, неполадок или отказов оборудования, которые влияют на безопасность полетов, принимая во внимание Перечень минимального оборудования (MEL) и Лист допустимых отклонений от конфигурации (CDL), если они соответствуют эксплуатируемому типу ВС;
- (c) осуществления эксплуатантом технического обслуживания воздушных судов в соответствии с программой технического обслуживания, утвержденной ГАГА и в соответствии с **РАС-АОА 0100**;

- (d) анализа, с точки зрения эффективности, программы технического обслуживания воздушных судов, утвержденной ГАГА для данного эксплуатанта;
- (e) исполнения всех эксплуатационных директив, директив по летной годности, документов, относительно ресурсов и сроков обслуживания, либо других требований по поддержанию летной годности, в соответствии с требованиями устанавливаемыми ГАГА;
- (f) выполнения технических модификаций в соответствии с установленными стандартами.

(2) Эксплуатант должен обеспечить, чтобы Удостоверение о годности к полётам каждого эксплуатируемого воздушного судна соответствовало:

- (a) требованиям **RAC-AOA 0080 (1)**;
- (b) срокам годности, указанным в Удостоверении о годности к полётам;
- (c) любым другим условиям по техническому обслуживанию, указанным в Удостоверении о годности к полётам.

(3) Требования, указанные в **RAC-AOA 0080 (1)** должны быть выполнены в соответствии с процедурами, принятыми ГАГА.

(4) Эксплуатант должен определить массу и центр тяжести каждого воздушного судна. Результаты модификации и/или ремонта, влияющие на массу и центровку ВС, должны учитываться и документироваться.

RAC-AOA 0085 Руководство техническим обслуживанием ВС

(1) Заявитель/эксплуатант должен быть надлежащим образом освидетельствован ГАГА в целях выполнения требований, указанных в **RAC-AOA 0080 (1)** за исключением случаев, когда ГАГА убеждена в том, что деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов, предусмотренных в **RAC-AOA 0080 (1)**, может быть выполнена полностью или частично, на основании договора заключенного с организацией по техническому обслуживанию, сертифицированной или признанной ГАГА, в соответствие с **RAC-AOA 0080 (1)** и **RAC-AOA 0070 (2)**.

(2) Заявитель/эксплуатант должен принять на работу лицо или группу лиц, приемлемых для ГАГА, которые смогут гарантировать, что все работы по техническому обслуживанию воздушных судов будут выполняться своевременно и в соответствии с принятыми стандартами таким образом, чтобы требования относительно ответственности за техническое обслуживание воздушных судов, предусмотренные в **RAC-AOA 0080** были выполнены и чтобы они обеспечили функционирование системы обеспечения качества, предусмотренную в **RAC-AOA 0090** настоящей Главы. Это лицо или руководитель группы лиц, должно быть назначено в качестве ответственного лица за систему технического обслуживания воздушных судов.

(3) Если заявитель/эксплуатант не освидетельствован надлежащим образом ГАГА на определенный вид деятельности по техническому обслуживанию, необходимо чтобы он заключил договора на техническое обслуживание ВС с организацией/организациями, которая будет выполнять требования, предусмотренные в **RAC-AOA 0080 (1)-(4)**. Договор на техническое обслуживание ВС, а также все изменения/дополнения, сопровождающие его, должны быть признаны ГАГА и в нем должны быть детализированы процедуры по выполнению требований, указанных в **RAC-AOA 0080 (1) - (4)** и обеспечению функционирования системы обеспечения качества, приведенной в **RAC-AOA 0090** настоящей главы. Представление коммерческих разделов договора на техническое обслуживание воздушных судов в ГАГА необязательно.

(4) Заявитель/эксплуатант должен обеспечить персоналу, указанному в **RAC-AOA 0085 (2)** рабочие места и соответствующие условия работы для выполнения своих функций.

RAC-AOA 0090 Система обеспечения качества технического обслуживания

(1) Для обеспечения функционирования системы технического обслуживания воздушных судов, система обеспечения качества, внедренная заявителем должна включать в себя как минимум следующие функции:

- (a) мониторинг деятельности, предусмотренной в **RAC-AOA 0080**, осуществляемой в соответствии с процедурами, утвержденными ГАГА;
- (b) мониторинг выполнения всех работ по техническому обслуживанию, в соответствии с заключенными договорами;
- (c) мониторинг сохранения соответствия системы технического обслуживания заявителя требованиям настоящей Главы.

(2) В случае, если заявитель имеет собственную организацию по техническому обслуживанию воздушных судов, сертифицированную или признанную ГАГА, ее система обеспечения качества может быть организована, как составляющая основной системы обеспечения качества эксплуатанта.

RAC-AOA 0095 Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (ММЕ)

(1) Заявитель должен представить в ГАГА Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов (Maintenance Management Exposition), включающее детальное описание организационной структуры системы технического обслуживания и включающей следующее:

- (a) назначение лиц, ответственных за систему технического обслуживания ВС и лиц, состоящих в группе, предусмотренной в **RAC-AOA 0085 (2)**, по необходимости;
- (b) процедуры, обеспечивающие четкое распределение ответственности, связанной с деятельностью по техническому обслуживанию воздушных судов, предусмотренной в **RAC-AOA 0080**, и функционированием системы обеспечения качества, указанные в **RAC-AOA 0090 (1)**, за исключением случая, когда в структуру заявителя входит организация по техническому обслуживанию ВС, сертифицированная или признанная ГАГА; в этом случае такие процедуры могут быть включены в Руководство по техническому обслуживанию собственной организации по техническому обслуживанию воздушных судов (Maintenance Organization Exposition).

(2) ММЕ эксплуатанта, а также последующие поправки к нему, должны быть утверждены ГАГА.

RAC-AOA 0100 Программа технического обслуживания воздушных судов

(1) Заявитель должен гарантировать, что техническое состояние эксплуатируемых ВС будет поддерживаться в соответствии с программой технического обслуживания данного воздушного судна, утвержденной ГАГА. Программа должна содержать соответствующую информацию, включая периодичность необходимого технического обслуживания. Программа должна содержать программу обеспечения надежности, когда ГАГА сочтёт, что такая программа необходима.

Нет необходимости составлять программы для воздушных судов с максимальным взлетным весом менее либо равным 5700 кг., которые используются в целях, указанных в **RAC-AOA 0015 (1) (a)**, также как и для воздушных судов, программы технического

обслуживания, которых предусматривают длительные сроки эксплуатации до капитального ремонта всех основных систем воздушного судна.

(2) Программа технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта, а также последующие поправки к ней, должны быть утверждены ГАГА.

RAC-AOA 0105 Подготовка персонала

Эксплуатант должен гарантировать, что персонал, задействованный в техническом обслуживании воздушных судов, имеет соответствующий уровень квалификации и подготовки для осуществления работ на соответствующем типе воздушного судна и используемом оборудовании.

RAC-AOA 0110 Система учета технического состояния ВС (Бортовой технический журнал воздушного судна)

(1) Эксплуатант должен внедрить и поддерживать систему учета технического состояния каждого эксплуатируемого воздушного судна, доступную экипажу, которая содержит следующее:

- (a) информацию о каждом полете, необходимую для обеспечения поддержания безопасности полетов, включающую:
 - тип и регистрационный номер воздушного судна;
 - дата, время и место каждого взлета и посадки;
 - общий налет так, чтобы экипаж мог определить сколько часов осталось до следующего планового технического обслуживания;
 - подробности, заверенные подписью командира воздушного судна, относительно любой известной ему неисправности воздушного судна или оборудования, которая может повлиять на лётную годность либо безопасность эксплуатации;
 - количество топлива и масла на борту перед взлетом и после посадки для каждого бака или группы баков;
 - тип и концентрация жидкости и время (часы и минуты) начала последнего этапа обработки антиобледенительной жидкостью;
 - подтверждение выполнения предполетной подготовки, заверенное подписью;
- (b) информацию, подтверждённую соответствующей подписью, о том, что было проведено плановое техническое обслуживание, а также все необходимые работы согласно программе технического обслуживания;
- (c) информацию о всех не устраненных дефектах, которые влияют на эксплуатацию ВС;

(2) Система учета технического состояния воздушного судна, а также все последующие поправки к ней, утверждаются ГАГА.

(3) Эксплуатант должен гарантировать, что информация, зарегистрированная в системе учета технического состояния каждого воздушного судна, предусмотренная в **RAC-AOA 0110 (1)**, сохраняется как минимум 2 года с даты последней записи.

RAC-AOA 0115 Система регистрации технического обслуживания воздушных судов

(1) Эксплуатант должен внедрить и поддерживать систему, способную сохранить, в форме приемлемой для ГАГА, записи для каждого воздушного судна в течение следующих периодов:

- (a) все подробные записи о работах по техническому обслуживанию воздушных судов и любого компонента установленного на воздушное судно – в течении 2-х лет, с момента выполнения работ;
- (b) общий налет и количество полетов воздушного судна и всех компонентов с ограниченными техническими ресурсами или сроками службы – 1 год с момента снятия воздушного судна с эксплуатации;
- (c) общий налет и количество полетов с момента последнего капитального ремонта воздушных судов и всех их компонентов с ограниченными техническими ресурсами или сроками службы до капитального ремонта - до следующего капитального ремонта или других равнозначных работ по техническому обслуживанию воздушного судна или его компонентов;
- (d) акты текущих проверок эксплуатации воздушных судов на соответствие программе ТО воздушного судна, утвержденной ГАГА для соответствующего эксплуатанта – до следующей проверки;
- (e) выполнение директив лётной годности и бюллетеней по эксплуатации применяемые к воздушным судам или их компонентов - 1 год с момента снятия воздушного судна с эксплуатации;
- (f) информация по модификациям и текущим ремонтам воздушного судна, его двигателей, воздушных винтов или других компонентов воздушных судов, важных для безопасности полетов - 1 год с момента снятия воздушного судна с эксплуатации;
- (g) соответствующая информация о специальных программах по техническому обслуживанию – 2 года после истечения их срока действия.

(2) Эксплуатант должен обеспечить передачу данных, определенных в **RAC-AOA 0110** вместе с воздушным судном, в случае передачи воздушного судна другому эксплуатанту.

RAC-AOA 0120 Случаи обеспечения эквивалентного уровня безопасности полётов

Эксплуатант может вводить, в случае необходимости, процедуры альтернативные процедурам, предусмотренным в настоящей Главе только в том случае, если эти альтернативные процедуры обеспечивают эквивалентный уровень безопасности полётов и они были заблаговременно утверждены в ГАГА.

ГЛАВА IV ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**RAC-AOA 0125 Требования для первоначальной выдачи АОА**

Для получения АОА заявитель должен:

- (a) иметь соответствующие документы на право осуществления деятельности;
- (b) иметь соответствующий офис, оборудованный средствами связи;
- (c) иметь квалифицированный руководящий и финансово-коммерческий персонал, соответствующий предполагаемому виду деятельности;
- (d) иметь финансовые ресурсы, достаточные для нормального осуществления заявленной деятельности;
- (e) подтвердить платежеспособность предприятия;
- (f) подтвердить отсутствие просроченных долгов перед экономическими агентами Республики Молдова за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание;
- (g) предоставить последовательную программу поддержки и/или развития своей деятельности;
- (h) иметь собственные или арендованные (в соответствии с RAC-LS) воздушные судна;
- (i) предоставить договоры, заключенные с сертифицированными/признанными ГАГА поставщиками авиационных услуг по заправке топливом, метео услуги, аэронавигационные услуги и др.;
- (j) предоставить договоры страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба, для каждого эксплуатируемого воздушного судна.

Если в период действия АОА эксплуатант перестает выполнять одно или несколько условий настоящей Главы, ГАГА может приостановить или отменить действие выданного Разрешения.

ГЛАВА V ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**РАС-АОА 0130 Эксплуатационный контроль и надзор**

Заявитель/эксплуатант должен обеспечить внедрение и непрерывное функционирование системы эксплуатационного контроля, включающей собственные процедуры надзора за летной эксплуатацией, утвержденные ГАГА.

РАС-АОА 0135 Руководство по производству полётов

(1) Эксплуатант должен осуществлять летную эксплуатацию только на основании Руководства по производству полётов, утвержденного ГАГА, предназначенного для использования персоналом, ответственным за летную эксплуатацию.

(2) Руководство по производству полётов издаётся на румынском, русском или английском языках.

(3) Копия Руководства по производству полётов, части (А) и (В), должна находиться на борту каждого эксплуатируемого воздушного судна.

(4) Руководство по производству полётов должно содержать следующие части:

А. Общие положения:

0. применение и контроль РПП;
1. организационная структура: назначение, функциональные обязанности и ответственность руководителей, предусмотренных в **РАС-АОА 0045 (с)**; должностные инструкции и обязанности членов экипажа;
2. система внутреннего эксплуатационного контроля и надзора эксплуатационной деятельности;
3. система обеспечения качества;
4. состав экипажа;
5. квалификационные требования к лётному составу;
6. медицинские требования к лётному составу;
7. нормы и ограничения рабочего и лётного времени;
8. эксплуатационные процедуры;
9. процедуры, применяемые при выполнении авиационных спецработ, при перевозке оружия и боеприпасов, опасных грузов, лиц с ограниченной подвижностью, лиц без права на въезд, депортированных, арестованных и лиц под опекой и других видов заявленной деятельности;
10. авиационная безопасность;
11. авиационные происшествия и инциденты;
12. правила полетов.

В. Положения относительно эксплуатации воздушного судна в зависимости от типа:

0. общая информация и единицы измерения;
1. ограничения;
2. стандартные процедуры;
3. нестандартные и аварийные процедуры;
4. лётно-технические характеристики;
5. планирование и подготовка полётов;
6. процедуры определения массы и центровки ВС;

7. загрузка (пассажиры, багаж, груз);
8. перечень допустимых отклонений от конфигурации (CDL);
9. перечень минимального оборудования (MEL);
10. аварийное и спасательное оборудование, включая кислородное;
11. процедуры аварийной эвакуации;
12. инструкции по эксплуатации систем воздушного судна.

С. Инструкции и информация по районам полётов, маршрутам, аэродромам назначения и запасным

Информация и инструкции, касающиеся радиосвязи, навигации и аэродромов, включая минимальные эшелоны и высоты для каждого выполняемого вида полётов, авиационных спецработ или маршрута и действующие эксплуатационные минимумы для каждого, планируемого для использования, аэродрома, вида полётов или авиационных спецработ.

Д. Подготовка авиационного персонала.

1. Программы подготовки и проверки для всего действующего персонала, чьи служебные обязанности связаны с подготовкой и выполнением полетов – общие положения.
2. Программы подготовки и проверки.
3. Процедуры.
4. Документация, подлежащая хранению, и сроки хранения .

РАС-АОА 0140 Перечень минимального оборудования (MEL)

(1) Заявитель/эксплуатант должен определить для каждого воздушного судна Перечень минимального оборудования (MEL), который утверждается ГАГА. Это перечень разрабатывается на основании основного перечня минимального оборудования (MMEL) данного типа воздушного судна (в случае если таковой был издан разработчиком воздушного судна), и не должен быть менее жёстким чем требования MMEL.

(2) Эксплуатант должен эксплуатировать воздушное судно только в соответствии с MEL, за исключением случаев получения от ГАГА разрешения на отклонение от MEL. Любое отклонение от MEL не должно нарушать требований MMEL.

РАС-АОА 0145 Компетенция персонала, ответственного за летную эксплуатацию

Заявитель/эксплуатант должен гарантировать, что его персонал, ответственный за летную эксплуатацию или имеющий прямое отношение к наземной или летной эксплуатации, подготовлен надлежащим образом, соответствует действующим требованиям и полностью осознает свою ответственность.

РАС-АОА 0150 Язык общения

Заявитель/эксплуатант должен гарантировать, что все члены экипажа могут общаться на одном и том же языке, при:

- (a) эксплуатации воздушного судна в воздушном пространстве Республики Молдова - на английском, румынском или русском языках;
- (b) эксплуатации воздушного судна за рубежом - на английском языке.

РАС-АОА 0155 Информация о службе поиска и спасения и аварийно-спасательном оборудовании, находящемся на борту воздушного судна

(1) Заявитель/эксплуатант должен гарантировать, что наиболее важная информация относительно служб поиска и спасения, которая может быть использована при предполагаемом/планируемом виде авиационной деятельности, доступна командиру воздушного судна.

(2) Перечень, содержащий информацию об аварийно-спасательном оборудовании, которое находится на борту всех воздушных судов, должен быть доступен, в случае необходимости, для его срочной передачи центрам координации поиска и спасения. Перечень должен включать, по необходимости, цвет и тип спасательных плотов, сигнальных пиротехнических приспособлений, подробную информацию относительно обеспечения медицинскими аптечками первой помощи, запаса питьевой воды, а также о типе частот на которых работают аварийные радиостанции.

РАС-АОА 0160 Документы, обязательные на борту воздушных судов для каждого полета

Эксплуатант должен обеспечить наличие на борту воздушных судов следующих документов при выполнении каждого полета:

(a) Сертификаты, разрешения, страховые полисы, обязательные на борту воздушного судна:

- (1) Свидетельство о регистрации (оригинал или заверенная копия);
- (2) Удостоверение о годности к полётам (оригинал или заверенная копия);
- (3) Удостоверение о годности воздушного судна по шуму на местности (оригинал или заверенная копия);
- (4) АОА (оригинал или заверенная копия);
- (5) Разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов (оригинал или заверенная копия);
- (6) страховые полисы гражданской ответственности перед третьими лицами (копия);
- (7) действующие свидетельства каждого члена экипажа с соответствующими квалификационными отметками, соответствующими полетному заданию.

(b) Руководства:

- (1) действующие части FOM, соответствующие обязанностям членов экипажа в данном полете;
- (2) те части FOM, которые необходимы для выполнения полета, должны быть легко доступны для членов экипажа на борту воздушного судна;
- (3) Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна, если часть "В" FOM, содержащая необходимую информацию для данного воздушного судна не принята ГАГА.

(c) Другие документы, необходимые на борту воздушного судна:

- (1) эксплуатационный план полета (Operational Flight Plan);
- (2) бортовой технический журнал и санитарный журнал воздушного судна;
- (3) бортовой журнал или задание на полёт ("Journey log");
- (4) подробно заполненный план полёта (flight-plan);
- (5) соответствующая справочная аэронавигационная информация (NOTAM/AIS);

- (6) соответствующая метеорологическая информация;
- (7) документы по массе и центровке;
- (8) документы о специальных категориях пассажиров (при необходимости), таких как персонал специальных служб (если он не входит в состав экипажа), лица с ограниченной подвижностью (инвалиды), лица, обычно не имеющие права доступа на борт, депортируемые и лица под конвоем;
- (9) документы о специальных грузах (при необходимости), включая опасные грузы, в том числе письменное уведомление командира воздушного судна;
- (10) действующие навигационные карты, схемы и сопутствующие документы;
- (11) любая иная документация, касающаяся выполнения данного полёта и требуемая официальными властями, такая как пассажирская ведомость, грузовая ведомость, генеральная декларация и др.;
- (12) формы донесений и отчётности, такие как отчёт о полёте, донесение об авиационном происшествии, инциденте, опасном сближении и другие по требованию эксплуатанта и ГАГА.

РАС-АОА 0165 Определение процедур

(1) Заявитель/эксплуатант должен установить процедуры и инструкции для каждого типа воздушного судна, которые определяют обязанности и ответственность, возложенные на наземный и летный персонал при осуществлении им всей деятельности, связанной с наземной и летной эксплуатацией;

(2) Заявитель/эксплуатант должен создать систему контроля по принципу листов обязательных проверок (check-list), используемую летным персоналом на всех этапах эксплуатации воздушного судна в стандартных, нестандартных и аварийных ситуациях с целью обеспечения выполнения эксплуатационных процедур, включенных в FOM.

(3) Эксплуатант должен требовать выполнения членами экипажа в критических ситуациях полета, только тех действий, которые необходимы для эксплуатации воздушного судна в безопасных условиях.

РАС-АОА 0170 Использование аэронавигационного обслуживания

(1) Заявитель на получение АОА должен гарантировать, что способен обеспечить аэронавигационное обслуживание в рамках предполагаемой летной эксплуатации только в соответствии с применяемыми правилами.

(2) Эксплуатант должен осуществлять летную эксплуатацию только при условии обеспечения аэронавигационным обслуживанием, предусмотренным применяемыми правилами и обеспечить использование данного обслуживания в полете всегда, когда оно доступно.

РАС-АОА 0175 Использование заявителем/эксплуатантом аэродромов

Заявитель/эксплуатант должен использовать только те аэродромы, которые соответствуют типам эксплуатируемых им воздушных судов и видам заявленной летной деятельности, в соответствии с применяемыми правилами.

РАС-АОА 0180 Эксплуатационные минимумы

(1) Заявитель/эксплуатант должен определить эксплуатационные минимумы для каждого аэродрома взлета, назначения и запасного аэродрома, используемых в соответствии с положениями **РАС-АОА 0175**, а также для лётной эксплуатации, осуществляемой в

соответствии с правилами визуальных полётов (VFR). Эти минимумы должны быть предварительно утверждены ГАГА.

(2) Эксплуатационные минимумы должны учитывать:

- (a) оборудование воздушного судна для целей навигации и/или контроля за выдерживанием траектории полета во время захода на посадку и ухода на второй круг;
- (b) тип, летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна;
- (c) квалификацию и опыт членов экипажа;
- (d) вид авиационной деятельности (авиационные работы или полеты авиации общего назначения);
- (e) применяемые правила полетов (ППП или ПВП).

РАС-АОА 0185 Применяемые правила полета

Полеты авиации общего назначения и авиационные работы могут выполняться в соответствии с правилами визуальных полетов (VFR) и/или в соответствии с правилами полетов по приборам (IFR) (при наличии соответствующего оборудования на воздушном судне, соответствующей подготовки/квалификации авиационного персонала и выполнения полетов в соответствии с установленными правилами).

РАС-АОА 0190 Применяемые процедуры полета

Заявитель/эксплуатант должен гарантировать соблюдение процедур полета в соответствии с IFR и/или VFR, установленных государством, в котором осуществляется летная эксплуатация, на всех ее этапах.

РАС-АОА 0195 Процедуры снижения шума

Заявитель/эксплуатант должен установить и гарантировать соблюдение установленных процедур снижения шума на всех этапах летной эксплуатации в соответствии с требованиями ИКАО PANS OPS, Том I (Doc 8168 - OPS/611).

РАС-АОА 0200 Маршруты и районы эксплуатации. Использование одновигательных или двухдвигательных воздушных судов

(1) Заявитель/эксплуатант должен обеспечить осуществление летной эксплуатации только на тех маршрутах или в районах, для которых:

- (a) наземное и аэронавигационное обеспечение для планируемых видов полетов обеспечиваются в соответствии с применяемыми правилами;
- (b) характеристики воздушного судна соответствуют требованиям применяемым в предполагаемых районах полетов, включая выдерживание минимальных безопасных высот;
- (c) бортовое оборудование воздушного судна соответствует минимальным требованиям для планируемого вида полетов;
- (d) обеспечены аэронавигационные и аэродромные карты и документация;
- (e) обеспечены соответственно доступные резервные аэродромы, в пределах ограничений по времени и дальности полета, в случае отказа одного двигателя на двухдвигательных самолетах, установленные в соответствие с применяемыми

правилами для планируемой категории эксплуатационной деятельности (ETOPS, non-ETOPS);

- (f) являются доступными, в любое время полета, соответствующие площадки на земле, позволяющие безопасно выполнить вынужденную посадку в случае однодвигательных воздушных судов.

(2) Эксплуатант должен обеспечить соблюдение всех ограничений на маршрутах и в районах полетов, установленных Авиационными Властями государства, в воздушном пространстве которого выполняются полёты.

РАС-АОА 0205 Определение минимальных безопасных высот полета

(1) Заявитель/эксплуатант предложит и обеспечит соблюдение минимумов полетов специфичных для каждого района выполнения полетов, участка маршрута, процедуры выполнения полетов или видов эксплуатационной деятельности авиации общего назначения или авиационных работ, установленных посредством методики утвержденной ГАГА или предусмотренной применяемыми правилами.

(2) В случае если минимальные высоты, установленные авиационной властью одного государства, отличные от минимальных высот рассчитанных эксплуатантом, то последний будет соблюдать наибольшее их значение.

РАС-АОА 0210 Обеспечение количества топлива, необходимого на борту ВС

(1) Заявитель/эксплуатант должен доказать, что у него есть четкий метод определения, на этапе планирования полетов, количества топлива, необходимого для безопасного выполнения эксплуатационной деятельности в зависимости от:

- (a) протяженности полета до места назначения и запасных аэродромов;
- (b) лётно-технических характеристик и загрузки воздушного судна;
- (c) эксплуатационных процедур;
- (d) метеорологических условий;
- (e) процедур управления воздушным движением и налагаемых аэронавигационных ограничений;
- (f) расхода топлива на рулении;
- (g) категории эксплуатационной деятельности и характеристик районов полетов (ETOPS, MNPS, и т.д.), так, чтобы рассчитанный остаток топлива был не менее остатка рассчитанного в соответствии с установленными требованиями.

РАС-АОА 0215 Масса и центровка

Заявитель/эксплуатант должен обеспечить внедрение и соблюдение процедур для определения, на каждом этапе полета, массы и центровки каждого воздушного судна и соблюдение ограничений, предусмотренных в Руководстве по летной эксплуатации воздушного судна или в FOM в случае, если требования последних более строгие.

РАС-АОА 0220 Руководство по летной эксплуатации ВС

Заявитель/эксплуатант должен обеспечить наличие соответствующего РЛЭ для каждого эксплуатируемого воздушного судна или эквивалентный ему документ (который может быть внесён в FOM эксплуатанта) и утвержденный ГАГА.

РАС-АОА 0225 Бортовой журнал (“Journey log”)

(1) Заявитель/эксплуатант должен обеспечить внесение следующей информации в Бортовой журнал (“Journey log”) для каждого полета:

- (a) тип и регистрационный номер воздушного судна;
- (b) дата выполнения полёта;
- (c) список членов экипажа;
- (d) место вылета, место посадки (пункт назначения);
- (e) время вылета (off-block time);
- (f) время прилета (on-block time);
- (g) продолжительность полета;
- (h) вид полета;
- (i) инциденты, неисправности, замечания если имели место;
- (j) подпись командира воздушного судна.

РАС-АОА 0230 Руководства, журналы и учётные документы и их сроки хранения

(1) Заявитель/эксплуатант должен обеспечить разработку, внедрение и использование необходимых для осуществления заявленной эксплуатационной деятельности руководств, журналов и учётных документов в соответствии с установленными требованиями.

(2) Заявитель/эксплуатант должен обеспечить сохранность руководств, журналов и учётных документов в соответствии с требованиями JAR-OPS 1.1065.

РАС-АОА 0235 Эксплуатация при всепогодных метеорологических условиях

Заявитель/эксплуатант может выполнять полеты категории AWO (All Weather Operations) только после соответствующего разрешения, выданного ГАГА, если он докажет что его воздушные суда соответственно сертифицированы, члены экипажей имеют соответствующие квалификации, и эксплуатант установил специальные процедуры для данной категории эксплуатационной деятельности в соответствии с применяемыми правилами.

РАС-АОА 0240 Лётно-технические характеристики и оборудование воздушных судов

Заявитель/эксплуатант должен обеспечить, чтобы используемые им воздушные суда для эксплуатации имели лётно-технические характеристики и оборудование, соответствующие применяемым требованиям для данной эксплуатационной деятельности.

РАЗДЕЛ С ПРОЦЕДУРЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ**ГЛАВА I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****РАС-АОА 0245 Значение разрешения**

Разрешение эксплуатанта (АОА) является документом, подтверждающим, что гражданская авиационная деятельность, предусмотренная в нем, разрешена ГАГА для ее осуществления эксплуатантом в соответствии с применяемыми авиационными правилами.

РАС-АОА 0250 Этапы освидетельствования

Процедура освидетельствования эксплуатанта содержит следующие этапы:

- (a) подача заявки на освидетельствование;
- (b) предварительная оценка заявки на освидетельствование;
- (c) инспекция лётной эксплуатации и системы технического обслуживания воздушных судов;
- (d) выдача АОА.

ГЛАВА II ЗАЯВКА НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**РАС-АОА 0255 Информирование заявителя**

ГАГА информирует заявителя о форме и содержании документации, необходимой для освидетельствования. Заявитель получит, за определенную плату, справочные материалы, включающие следующую информацию:

- (a) РАС- АОА и приложения к нему;
- (b) требования, предъявляемые к FOM и программам технического обслуживания;
- (c) права ГАГА по проведению процедур инспекции и надзора;
- (d) индикации по заполнению заявки на выдачу АОА, изменение и продление его действия.

РАС-АОА 0260 Заявка на получение АОА

Для получения АОА эксплуатант должен представить в ГАГА заявку на выдачу АОА (Приложение 2), с приложением документации, предусмотренной в **РАС-АОА 0060**.

ГЛАВА III ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ЗАЯВКИ НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**РАС-АОА 0265 Цель предварительной оценки**

- (1) При получении заявки ГАГА осуществляет ее предварительный анализ и анализ сопроводительной документации. В случае, если документация представлена или заполнена не полностью, заявка считается принятой с момента подачи всех необходимых документов.
- (2) При предварительной оценке эксплуатант должен доказать, что он:
 - (a) имеет намеченную структуру работ соответствующей заявленной эксплуатационной деятельности;
 - (b) имеет уровень предлагаемых услуг, удовлетворяющий общественные потребности;
 - (c) осуществил исследования, подтверждающие, что заявленная деятельность будет эффективной с экономической точки зрения;
 - (d) имеет структуру управления и персонал, оборудование, средства, руководства, недвижимость, соглашения или договора на предоставление соответствующих услуг и др., или будет в состоянии выполнить их осуществление;
 - (e) имеет воздушные судна, соответствующие заявленной деятельности;
 - (f) имеет потенциальные возможности соответственно осуществлять управление заявленной деятельностью;
 - (g) имеет потенциальные возможности обеспечить аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, необходимое для осуществления заявленной летной эксплуатации;
 - (h) выбрал маршруты или эксплуатационные зоны, обеспечивающие безопасную аэронавигацию с использованием имеющегося навигационного оборудования;
 - (i) будет применять эксплуатационные минимумы, соответствующие применяемым авиационным правилам (для каждого аэродрома назначения или запасных аэродромов или для каждой категории авиационных спецработ или авиации общего назначения);
 - (j) четко установил обязанности и ответственность руководящего персонала, и персонала, выполняющего функции, связанные с обеспечением безопасной эксплуатации с тем, чтобы исключить негативное влияние на эксплуатационную деятельность, связанное с отсутствием организации, компетентности или контроля руководящего персонала;
 - (k) основательно знает свою ответственность в качестве держателя АОА;
 - (l) обладает высокой способностью осуществлять заявленную деятельность в безопасных условиях. В этих целях заявитель должен представить ГАГА следующую информацию:
 - (1) опыт заявителя в области гражданской авиации;
 - (2) опыт и квалификация директоров или членов Административного совета;
 - (3) опыт и квалификация руководящего и исполнительного персонала.
 - (m) имеет программу обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий;
 - (n) имеет программу авиационной безопасности;
 - (o) располагает системой обеспечения полетов и подготовленным персоналом в соответствии с положениями Главы 10 Части I (самолеты) / Главы 8 Части III (вертолеты) Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.

РАС-АОА 0270 Анализ правовых, финансовых и экономических аспектов

(1) Заявитель должен доказать, что выполняет все правовые условия и имеет достаточные ресурсы для обеспечения всех услуг, оборудование, средства и персонал, необходимые для осуществления заявленной авиационной деятельности.

(2) В случае если деятельность, заявленная для освидетельствования, не является жизнеспособной с финансовой, экономической или правовой точки зрения, рассмотрение заявки откладывается до момента устранения недостатков.

РАС-АОА 0275 Оценка технических аспектов

Оценка заявителя с точки зрения технических возможностей состоит из:

- (a) общего анализа процедур, опыта и методов, представленных в эксплуатационной документации;
- (b) предварительной проверки:
 - (1) организационной структуры и концепции руководства заявителя;
 - (2) квалификации и опыта руководящего персонала;
 - (3) заявленной политики в отношении персонала.
- (c) проверки соответствия применяемым авиационным правилам положений, предусмотренных в:
 - (1) договорах или соглашениях на обеспечение авиационными услугами и поддержание квалификации авиационного персонала;
 - (2) договорах на аренду воздушных судов.

РАС-АОА 0280 Завершение предварительной оценки

(1) ГАГА уведомляет заявителя в письменной форме о замечаниях или претензиях, выявленных в результате предварительной оценки.

(2) Уточнения, изменения и дополнения сопроводительной документации к заявке должны быть незамедлительно представлены заявителем в ГАГА.

(3) После завершения предварительной оценки с соответствующими результатами, ГАГА уведомляет заявителя в письменной форме о результатах и о переходе к другому этапу процедуры освидетельствования. Для этого ГАГА, по согласованию с заявителем, устанавливает время и дату эксплуатационной и технической инспекции.

ГЛАВА IV ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ИНСПЕКЦИЯ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ

РАС-АОА 0285 Цель инспекции

(1) Эксплуатационная инспекция и инспекция системы технического обслуживания воздушных судов включает проведение проверок на местах (на основном месте базирования и в других базах эксплуатации воздушных судов, в организациях технического обслуживания и аэропортового оборудования), осуществляемые инспекторами или группами инспекторов ГАГА с целью получения всей необходимой информации, которая доказывает, что заявитель обладает умением и способностями, необходимыми для повседневного, безопасного и эффективного осуществления заявленной авиационной деятельности.

(2) Заявитель должен быть ознакомлен с замечаниями выявленными в процессе проверки, в письменной форме. Замечания, поправки, пояснения и, если это необходимо, обоснования замечаний, сформулированные инспекторами ГАГА, должны быть представлены заявителем в письменной форме в ГАГА с уточнением порядка и даты, когда выявленные несоответствия будут устранены.

РАС-АОА 0290 Содержание эксплуатационной инспекции

Эксплуатационная инспекция включает:

- (a) инспекцию инфраструктуры, системы управления и руководства деятельностью заявителя;
- (b) проверку Руководства по производству полётов(FOM).
- (c) инспекцию наземной деятельности (установленное авиационное оборудование, мобильное авиационное оборудование, система внутреннего эксплуатационного контроля, квалификация и освидетельствование летного персонала, компетентность членов кабинного экипажа, программы тренировки, процедуры аварийной эвакуации из воздушных судов, процедуры, осуществляемые в случае аварийной посадки на воду, система учета лётной деятельности и др.);
- (d) инспекцию лётной эксплуатации (планирование и подготовка к полётам, выполнение полётов по заявленным маршрутам и выполнение авиационных спецработ, послеполётные процедуры).

РАС-АОА 0295 Инспекция системы технического обслуживания воздушных судов

Инспекция системы технического обслуживания воздушных судов включает:

- (a) инспекцию инфраструктуры, системы управления и руководства системой технического обслуживания;
- (b) проверку ММЕ и программ технического обслуживания воздушных судов;
- (c) инспекцию обеспечения специфичным авиационным оборудованием;
- (d) инспекцию внутренней системы обеспечения качества технического обслуживания воздушных судов;
- (e) проверку сертификации составляющих системы технического обслуживания воздушных судов;
- (f) проверку квалификации и программ подготовки технического персонала;
- (g) инспекцию системы учета технического обслуживания воздушных судов.

РАС-АОА 0300 Представление результатов инспекции

(1) Результаты инспекции оформляются путем составления инспекторами ГАГА отчетов оценки, в которых должна быть отражена оценка способности заявителя выполнять авиационную деятельность в условиях обеспечения безопасности полётов, наличие у него финансовых ресурсов для соответствующего обеспечения заявленной деятельности, а также оценка способности заявителя осуществлять деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов. Отчеты должны включать и предложения для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Если констатируется, что требования освидетельствования, предусмотренные применяемыми правилами, не выполнены, инспекторы могут внести предложение об отказе в выдаче АОА.

(2) Заключительные отчеты по результатам инспекции, подписанные начальниками соответствующих подразделений ГАГА, утверждаются первым заместителем генерального директора ГАГА.

ГЛАВА V ВЫДАЧА АОА**РАС-АОА 0305 Решение о выдаче/отказе в выдаче АОА**

(1) Генеральный директор ГАГА принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче АОА на основании заключения и предложений, представленных в заключительном отчете о проведенных инспекциях. В случае принятия решения о выдаче АОА, Генеральный директор ГАГА принимает также решение о видах разрешаемой авиационной деятельности и ее ограничениях.

(2) АОА подписывается Генеральным директором ГАГА.

(3) Решение об отказе в выдаче АОА и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме заявителю.

(4) Рассмотрение претензий заявителей/эксплуатантов, связанных с отказом в выдаче АОА осуществляются в соответствии с положениями РАС-АОА 0335.

РАС-АОА 0310 Содержание АОА

АОА и приложение к нему включают:

- (a) наименование и адрес эксплуатанта;
- (b) дату выдачи и период действия;
- (c) перечень разрешенных видов деятельности;
- (d) типы и регистрацию воздушных судов, разрешенных для эксплуатации;
- (e) разрешенные зоны или маршруты эксплуатации;
- (f) специальные ограничения;
- (g) специальные разрешения.

РАС-АОА 0315 Деятельность после выдачи АОА

(1) АОА, выданный ГАГА, передается заявителю вместе с сопроводительным письмом, в котором указываются выявленные недостатки или предложения, и экземпляром заключительного отчета по результатам оценки заявителя. Один экземпляр АОА остается в ГАГА.

(2) После выдачи АОА ГАГА предпринимает соответствующие действия для:

- (a) опубликования информации о освидетельствовании нового эксплуатанта в соответствующих информационных документах ГАГА;
- (b) осуществления постоянного надзора за деятельностью эксплуатанта.

ГЛАВА VI ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ АОА**РАС-АОА 0320 Продление срока действия АОА**

(1) Продление срока действия АОА осуществляется после подачи эксплуатантом заявки, к которой прилагаются:

- (a) отчет об экономической деятельности, осуществленной эксплуатантом, а также представление плана предстоящей деятельности;
- (b) отчет самооценки по технической и эксплуатационной деятельности, сопровождаемый, если это необходимо, программами, предусматривающими принятие мер по устранению выявленных недостатков;
- (c) документ, подтверждающий оплату, произведенную эксплуатантом, за услуги по рассмотрению заявки;
- (d) документ, подтверждающий оплату, произведенную эксплуатантом, долгов другим авиационным агентам.

(2) Для продления действия АОА его владелец должен представить ГАГА отчет о выполнении программы авиационной безопасности для его утверждения не менее чем за 10 дней до истечения срока действия АОА.

(3) На основании поданной заявки о продлении срока действия АОА, ГАГА осуществляет оценку эксплуатанта, в соответствии с положениями Главы 4 Раздела С настоящих правил.

(4) Решение о продлении действия АОА принимает Генеральный директор ГАГА на основании отчета по оценке эксплуатанта, подписанного начальниками соответствующих подразделений ГАГА и утвержденного Первым заместителем генерального директора ГАГА.

(5) После принятия решения о продлении срока действия АОА, в нем делается запись о новых сроках действия за подписью Генерального директора ГАГА.

(6) О решении по продлению срока действия АОА, ГАГА сообщает эксплуатанту в письменной форме в течение 5 дней с даты его принятия.

РАС-АОА 0325 Изменение АОА

(1) Изменения в АОА могут быть внесены по просьбе эксплуатанта или по решению ГАГА. Они могут включать расширение или ограничение условий эксплуатации, предусмотренных в приложении к АОА с целью изменения специальных условий эксплуатации, изменения АОА для эксплуатации дополнительных типов воздушных судов или в целях получения специальных разрешений.

(2) Для внесения изменений в АОА, заявка представляется в сроки, предусмотренные в **РАС-АОА 0065 (2)** и рассматривается в соответствии с положениями **РАС-АОА 0265 - 0300**.

(3) О решении по внесению изменений в АОА, ГАГА сообщает эксплуатанту в письменной форме в течение 5 дней с даты его принятия.

ГЛАВА VII ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЕ АОА**РАС-АОА 0330 Общие положения**

(1) Решение о приостановлении или аннулировании АОА принимается Генеральным директором ГАГА на основании заключения, утверждённого Первым заместителем генерального директора ГАГА, по результатам инспекции, расследования или проверки, проведённых в рамках осуществления надзора за деятельностью эксплуатанта в случае если:

- (a) не соблюдаются законы и/или правила действующие в гражданской авиации;
- (b) не соблюдаются требования и условия, на основании которых был выдан АОС;
- (c) не устраняются недостатки, выявленные в процессе осуществления, в соответствии с положениями Раздела D настоящих правил, постоянного надзора.

(2) Действие АОА может быть приостановлено не более чем на 6 месяцев.

(3) Осуществление авиационных работ/полетов авиации общего назначения во время приостановления действия АОА запрещается и приводит к незамедлительному аннулированию АОА.

(4) Решение о приостановлении или аннулировании АОА сообщается ГАГА эксплуатанту в письменной форме в течение 5 дней с даты принятия решения.

(5) В случае аннулирования АОА, возобновление действия АОА осуществляется в соответствии с процедурами первоначального освидетельствования.

(6) В случае аннулирования АОА, его владелец обязан вернуть оригинал АОА в ГАГА в течение 5 дней с даты получения письменного уведомления о принятии решения об аннулировании АОА.

РАС-АОА 0335 Претензии

(1) Решение об отказе в выдаче, приостановлении или аннулировании АОА и основания на которых оно было принято, сообщаются в письменной форме заявителю/эксплуатанту.

(2) Претензии по принятию решения об отказе в выдаче, приостановлении или аннулировании АОА направляются заявителем/эксплуатантом в ГАГА в течение 15 дней с момента получения соответствующего уведомления.

(3) В течение 30 дней от даты представления претензий, ГАГА уведомляет заявителя о порядке их разрешения.

(4) В случае если заявитель/эксплуатант не удовлетворен решением ГАГА по рассмотрению претензий, они разрешаются в порядке установленном законодательством Республики Молдова.

РАЗДЕЛ D ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР ЗА ЭКСПЛУАТАНТАМИ**РАС-АОА 0340 Цель надзора**

(1) После выдачи АОА, в целях обеспечения безопасности авиационной деятельности, и в соответствии с требованиями Закона о гражданской авиации, ГАГА осуществляет, в течение всего периода действия АОА, надзор и инспектирование эксплуатанта с целью проверки соблюдения условий, на которых был выдан АОА, соблюдения специальных требований, указанных в приложении к АОА и соответствия применяемым авиационным правилам.

(2) В процессе осуществления надзора и инспектирования ГАГА должна обращать особое внимание на эффективность функционирования системы обеспечения качества эксплуатанта. В случае, если система обеспечения качества эксплуатанта не выполняет задачи возложенные на неё в соответствии с действующими авиационными правилами, ГАГА имеет право поставить вопрос о приостановлении или прекращении действия АОА.

РАС-АОА 0345 Организация надзора за эксплуатантами

(1) Надзор осуществляется посредством периодической инспекции всех аспектов эксплуатационной деятельности, лётной годности воздушных судов и системы технического обслуживания воздушных судов, системы обеспечения качества, а также оценки экономической деятельности эксплуатанта.

(2) В случае выявления недостатков или возникновения определенных трудностей любого характера в осуществлении авиационной деятельности, которые могут повлиять на безопасность полётов, ГАГА проводит специальные инспекции или расследования по каждому конкретному случаю.

(3) Инспекции в рамках осуществления постоянного надзора за эксплуатантами проводятся как в соответствии с годовым планом, утверждённым Первым заместителем генерального директора ГАГА, так и внеплановые, но в любом случае, не реже чем 2 раза в год. Инспекции, проведённые для освидетельствования эксплуатанта не относятся к инспекциям в рамках осуществления постоянного надзора за эксплуатантами. Несоблюдение эксплуатантом запланированных сроков проведения инспекций ведёт к приостановлению действия АОА.

(4) Все расходы, связанные с проведением инспекций или расследований инспекторами ГАГА (проезд, проживание, питание и т.д.) несёт эксплуатант.

РАС-АОА 0350 Меры по устранению недостатков

Если при осуществлении надзора установлено, что держатель АОА не выполняет условия освидетельствования или не соблюдает ограничения, установленные в приложениях к АОА, ГАГА незамедлительно информирует соответствующего эксплуатанта в письменной форме о выявленных недостатках и требует их устранения в установленный срок. В случае, если обнаруженные недостатки не устранены, ГАГА приостанавливает или аннулирует АОА.