



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ
МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC-TA

АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЛИСТ ДОКУМЕНТА

ОПИСАНИЕ ДОКУМЕНТА

Наименование документа
АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА – АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

ИНДЕКС ПРОГРАММЫ RAC-TA	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">РЕДАКЦИЯ</td> <td style="width: 50%;">1.0</td> </tr> <tr> <td>ДАТА РЕДАКЦИИ</td> <td>октябрь 2006</td> </tr> </table>	РЕДАКЦИЯ	1.0	ДАТА РЕДАКЦИИ	октябрь 2006
РЕДАКЦИЯ	1.0				
ДАТА РЕДАКЦИИ	октябрь 2006				

Обзор
Настоящий документ регламентирует требования к установке и эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи на территории Республики Молдова

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

RAC-TA Системы и средства авиационной электросвязи Орган электросвязи	Приложение 10 Конвенция О международной гражданской авиации
Авторы В. Буйницкий А. Тома	Тел. (373 22) 52-64-39
Управление Аэропортов и аэронавигации	

СТАТУС И ТИП ДОКУМЕНТА

СТАТУС		ПРИМЕНЕНИЕ ДОКУМЕНТА	
Рабочий проект	<input type="checkbox"/>	Общее	<input type="checkbox"/>
Проект	<input type="checkbox"/>		
Документ, подготовленный к выпуску	<input checked="" type="checkbox"/>	Специальное	<input checked="" type="checkbox"/>
Действующий документ	<input type="checkbox"/>		

ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ

ИМЯ ФАЙЛА: C:\COMMUNICATION\RAC-TA.DOC		
ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА	ПЕРИФЕРИЯ	РЕДАКТОР
MICROSOFT WINDOWS OR WINDOWS NT	ТИП НОСИТЕЛЯ – ЖЕСТКИЙ ДИСК ТИПА «ВИНЧЕСТЕР»	MS WORD 2003

СОДЕРЖАНИЕ:

СОДЕРЖАНИЕ	С-1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ	КЛС-1
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВOK.....	ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВOK	СП-1
ПРЕАМБУЛА	П-1
РАС-ТА 0001 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	1
РАС-ТА 0001 (А) Определения	1
РАС-ТА 0001 (В) Сокращения.....	1
РАС-ТА 0005 Применение положений Приложения 10 в национальных правилах РАС-ТА	1
РАС-ТА 0010 Общие положения.....	1
РАС-ТА 0015 Требования к техническому персоналу.....	2
РАС-ТА 0020 Руководство, журналы, учётные документы.....	2
РАС-ТА 0025 Содержание и процедура утверждения Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.....	2
РАС-ТА 0030 Требования к лицам, эксплуатирующим системы и средства авиационной электросвязи.....	5
РАС-ТА 0035 Надзор за деятельностью в области авиационной электросвязи.....	6

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата издания: 17.10.2006

Последующие страницы RAC - TA действительны:

Номер страницы	Издание/дата	Поправка 1
С-1	17.10.2006	25.02.2008
КЛС-1	17.10.2006	25.02.2008
ПВП-1	17.10.2006	
СП-1	17.10.2006	25.02.2008
П-1	17.10.2006	
1	17.10.2006	
2	17.10.2006	25.02.2008
3	17.10.2006	
4	17.10.2006	
5	17.10.2006	
6	17.10.2006	

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК:

1. Поправки к авиационным правилам RAC-TA могут быть внесены:
 - а) посредством дополнений, изменений, аннулирования действующих положений или внесения новых. Внесение поправок осуществляется посредством замены страниц в RAC-TA на основании приказа Генерального директора ГАГА. В нижней части страницы указывается месяц и год издания или ввода поправки в действие. После утверждения поправок, каждый владелец данных Правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы. Текст поправки отмечается вертикальной чертой с правой/левой стороны колонки;
 - б) посредством внесения утверждённых Советом ИКАО поправок к Приложению 10.
2. Орган, предоставляющий услуги в области авиационной электросвязи, обязан информировать ГАГА о любых существующих различиях в национальной практике, а также предполагаемых различиях с правилами

ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.

2. С целью обеспечения безопасности полетов, Государственная администрация гражданской авиации, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, издает авиационные правила РАС-ТА «Авиационная электросвязь» - обязательные правила по авиационной электросвязи, необходимые для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации, в соответствии с правилами, стандартами, рекомендуемой практикой и процедурами, принятыми Международной Организацией Гражданской Авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова.

3. Предприятия, работающие в области установки, эксплуатации и технического обслуживания оборудования авиационной электросвязи, обязаны соблюдать авиационные правила **РАС-ТА**. Государственная администрация гражданской авиации осуществляет инспекцию и надзор за выполнением настоящих правил.

4. Для обеспечения выполнения авиационных правил **РАС-ТА**, Государственная администрация гражданской авиации издает директивы, приказы, указания, технические правила, процедуры.

ЭТА СТРАНИЦА СПЕЦИАЛЬНО ОСТАВЛЕНА НЕ ЗАПОЛНЕННОЙ

RAC-TA 0001 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

RAC-TA 0001 (А) Определения

(1) **Авиационная электросвязь.** Электросвязь, предназначенная для любых целей авиации.

(2) **Орган авиационной электросвязи.** Орган, ответственный за эксплуатацию одной или нескольких станций службы авиационной электросвязи.

(3) **Приложение 10.** Приложение 10 к Конвенции О международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь» и именуемое в RAC – TA для удобства пользования Приложением 10 к Конвенции.

(4) **Системы и средства авиационной электросвязи.** Системы и средства авиационной электросвязи, установка и/или эксплуатация которых регламентированы в Приложении 10 к Конвенции.

(5) **Служба авиационной электросвязи.** Служба, включающая передачу, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио, оптической или другим электромагнитным системам для определенных целей электросвязи (авиационная подвижная служба, авиационная фиксированная служба, служба авиационной радионавигации и служба авиационного радиовещания).

(6) **Технический персонал.** Специалисты инженерного и технического состава, занятые в обслуживании систем и средств авиационной электросвязи.

(7) **Эксплуатант.** Физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(8) **Электросвязь.** Всякая передача, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио, оптической или другим электромагнитным системам.

RAC-TA 0001 (Б) Сокращения

ИКАО Международная организация гражданской авиации

Евроконтроль Европейская организация по обеспечению безопасности в аэронавигации

ГАГА РМ Государственная администрация гражданской авиации РМ

ТО Техническое обслуживание

RAC-TA 0005 ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 10 К КОНВЕНЦИИ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРАВИЛАХ RAC-TA

Любая ссылка в настоящих Правилах на стандарты и практику, касающиеся авиационной электросвязи, является ссылкой на Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), содержащиеся в действующей редакции Приложения 10 к Конвенции О международной гражданской авиации. Положения Приложения 10, на которые приводятся ссылки в RAC-TA, являются обязательными для выполнения.

RAC-TA 0010 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Целью Органа авиационной электросвязи является предоставление электросвязи и радиотехнических средств, необходимых для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности национальной и международной аэронавигации.

2. Эта цель достигается путем предоставления эксплуатантам, членам летного экипажа, органам управления воздушным движением, полномочным авиационным метеорологическим органам, органам поисково-спасательной службы, эксплуатантам аэродромов /аэропортов и другим органам, связанным с осуществлением или развитием аэронавигации, услуг авиационной электросвязи, необходимых для выполнения их функций.

3. Установка и эксплуатация систем и средств авиационной электросвязи в Республике Молдова регламентируются стандартами и рекомендуемой практикой, изложенные в Приложении 10 к Конвенции, а так же техническими требованиями ЕВРОКОНТРОЛЯ и нормами национального законодательства в части касающейся.

4. Орган электросвязи, обслуживающий и/или эксплуатирующий оборудование, относящееся к системам и средствам авиационной электросвязи, требования к которым изложены в Приложении 10 к Конвенции, должен обеспечить соответствие этих систем и средств требованиям RAC-TA. Для достижения этих целей Орган электросвязи использует документацию, предоставленную поставщиком (разработчиком) оборудования, относящегося к системам и средствам авиационной электросвязи, осуществляет разработку и утверждение внутренних технологических документов, включая руководства и инструкции, а так же контроль за их соблюдением при условии безусловного соблюдения стандартов и рекомендуемой практики Приложения 10 к Конвенции.

5. Требования к подвижной авиационной службе и речевой связи изложены в главе 5 Том II Приложения 10 к Конвенции.

RAC-TA 0015 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ

Технический персонал, занятый в установке и/или эксплуатации оборудования, относящегося к системам и средствам авиационной электросвязи, изложенным в Приложении 10 к Конвенции, должен:

1. обеспечить установку, ввод в действие и эксплуатацию этого оборудования в соответствии со стандартами, изложенными в Приложении 10 к Конвенции, а так же в соответствии с требованиями ЕВРОКОНТРОЛЯ и национального законодательства в

части касающейся;

2. обеспечить ведение и хранение документации по установке, вводу в действие, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования, подтверждающей соответствие стандартам и требованиям, указанным в **RAC-TA 0015 (1)**;
3. по требованию ГАГА предоставлять документацию, упомянутую в **RAC-TA 0015 (2)**.

RAC-TA 0020 РУКОВОДСТВО, ЖУРНАЛЫ, УЧЁТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Орган электросвязи, а так же предприятие, предоставляющее услуги в области авиационной электросвязи и/или эксплуатирующее системы и средства авиационной электросвязи, должны:

1. обеспечить использование и/или разработку и внедрение необходимой документации в соответствии с требованиями **RAC-TA 0015 (2)**, **RAC-TA 0025** и **RAC-TA 0030 (4)**;
2. обеспечить сохранность документации.

RAC-TA 0025 СОДЕРЖАНИЕ И ПРОЦЕДУРА УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

1. Орган авиационной электросвязи, должен организовать эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования, относящегося к системам и средствам авиационной электросвязи в соответствии с Руководством по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.

2. Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи должно, как минимум, содержать следующие разделы:

ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- a) Лист утверждения и согласований;
- b) Контрольный лист страниц;
- c) Процедуры внесения изменений и дополнений;
- d) Лист регистрации внесенных изменений и дополнений;
- e) Список держателей экземпляров Руководства;

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ РУКОВОДСТВА

ЧАСТЬ 0. ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

- 0.1 Заключение руководителя организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи, подтверждающее, что Руководство содержит полную и точную информацию;
- 0.2 Общая информация
 - 0.2.1 краткое описание Органа авиационной электросвязи;
 - 0.2.2. перечень контрактных и субконтрактных организаций, с которыми осуществляется взаимодействие при предоставлении услуг в области авиационной электросвязи.
- 0.3. Персонал
 - 0.3.1 описание организационной структуры Органа авиационной электросвязи;
 - 0.3.2 информация о назначенном ответственном руководителе (фамилия, контактные телефоны);
 - 0.3.3. описание системы (схемы) взаимодействия и осуществления координации при эксплуатации и ТО систем и средств авиационной электросвязи;
 - 0.3.4. описание обязанностей и ответственности руководящего состава Органа авиационной электросвязи.
- 0.4. Процедура уведомления ГАГА РМ относительно изменений порядка предоставления электросвязи и радиотехнических средств/места базирования/ персонала/деятельности, а также ранее согласованных процедур утверждения/изменений/ дополнений документов.

ЧАСТЬ 1. ОПИСАНИЕ СЛУЖБ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Включает описание состава и предназначения эксплуатируемых систем и средств авиационной электросвязи, включая резервное оборудование;

ЧАСТЬ 2. ОПИСАНИЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ

Включает описание систем обеспечения электроснабжением;

ЧАСТЬ 3. ПРОЦЕДУРЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТО СРЕДСТВ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Включает: *)

- краткое описание системы организации эксплуатации и технического обслуживания систем и средств авиационной электросвязи и систем электроснабжения. Планирование ТО. Используемая техническая документация, её комплектность и актуальность. Ответственность за хранение, полноту и комплектность технической документации. Ведение учетных записей по наработке и выполненном ТО.
- описание процедур допуска средств/компонента средств авиационной электросвязи к эксплуатации после ТО;
- описание системы организации метрологической поверки;
- декларация о наличии должностных инструкций всего технического персонала Органа авиационной электросвязи.

ЧАСТЬ 4. СИСТЕМА КАЧЕСТВА

Включает: *)

- краткое описание системы оперативного контроля работоспособности систем и средств авиационной электросвязи;
- краткое описание системы контроля за качеством работ по эксплуатации и ТО систем и средств авиационной электросвязи;
- план мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств при предоставлении критически важных для обеспечения безопасности полетов работ в области авиационной электросвязи.

*) В текст могут включаться ссылки на эксплуатационную документацию, а так же на положения национальных нормативных актов или технические требования международных организаций гражданской авиации, электросвязи и метрологии.

3. Два экземпляра Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи утверждаются руководителем предприятия (организации), в состав которого(ой) входит Орган авиационной электросвязи, и не позднее, чем через 5 рабочих дней после утверждения, представляется в ГАГА РМ для проведения экспертной оценки данного документа и его одобрения.

ГАГА РМ проводит экспертную оценку в течение 30 календарных дней, считая от дня регистрации входящей корреспонденции.

В случае одобрения, один экземпляр Руководства, не позднее чем через 5 рабочих дней после даты одобрения, направляется в адрес руководителя предприятия (организации), в состав которого(ой) входит Орган авиационной электросвязи. Другой контрольный экземпляр Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи хранится в ГАГА РМ.

При принятии решения об отказе в одобрении представленной редакции Руководства, ГАГА РМ письменно уведомляет о принятом решении руководителя предприятия (организации), в состав которого(ой) входит Орган авиационной электросвязи с изложением замечаний, а также сроков представления скорректированной редакции.

4. Внесение поправок и изменений в Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи производится при необходимости, если существующая практика или изменения в международном и национальном законодательстве требуют

пересмотреть или изменить его положения.

Ответственность за осуществление контроля соответствия положений Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи и право инициативы о внесении изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи возлагаются на руководителя предприятия (организации), в состав которого(ой) входит Орган авиационной электросвязи.

При обнаружении специалистами ГАГА РМ, осуществляющих функции надзора, несоответствий положений Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи нормам международного и национального законодательства в области авиационной электросвязи, ГАГА РМ также может выступить с инициативой внесения изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.

5. В случае инициативы о внесении изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи, исходящей от Органа авиационной электросвязи, руководитель предприятия (организации), в состав которого(ой) входит данный Орган, представляет в письменной форме в ГАГА РМ проект изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи для проведения экспертизы предлагаемых изменений и/или дополнений. Изменения и/или

дополнения в Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи вносятся Органом авиационной электросвязи после получения письменного согласования ГАГА РМ предлагаемых изменений и/или дополнений и соответствующего приказа о внесении изменений и/или дополнений, подписанного Руководителем предприятия (организации), в состав которого(ой) входит данный Орган .

6. В случае требований о внесении изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи, исходящих от ГАГА РМ, Руководитель предприятия (организации), в состав которого(ой) входит Орган авиационной электросвязи, в письменной форме представляет в ГАГА РМ разработанный Органом проект изменений и/или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи для проведения экспертизы предлагаемых изменений и/или дополнений. Изменения и/или дополнения к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи вносятся Органом авиационной электросвязи, после получения письменного согласования ГАГА РМ предлагаемых изменений и/или дополнений и соответствующего приказа Руководителя предприятия (организации), в состав которого(ой) входит данный Орган, о внесении изменений и/или дополнений.

7. Внесение изменений и/или дополнений в Руководство по организации обслуживания в области

авиационной электросвязи осуществляется с сохранением оснований и регистрацией в листе Список поправок.

8. Приказом о вводе в действие/изменений Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи должны быть предусмотрены сроки, обеспечивающие возможность изучения положений Руководства персоналом Органа авиационной электросвязи, а так же для внесения необходимых корректировок в технологическую документацию данного Органа.

9. Орган авиационной электросвязи рассылает копии Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи в соответствии со списком держателей Руководства в течении 5 рабочих дней с момента получения Руководства, одобренного ГАГА РМ в соответствии с требованиями **RAC-TA 0025 (3)**, или с момента утверждения ГАГА РМ внесенных изменений и/или дополнений, выполненных в соответствии с требованиями **RAC-TA 0025 (5) и (6)**, но не позднее, чем за 15 календарных дней до вступления в силу утвержденных положений.

RAC-TA 0030 ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИМ СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

1. Ответственность за использование систем и средств авиационной электросвязи несут юридические и физические лица, эксплуатирующие эти объекты.

2. Эксплуатация систем и средств авиационной электросвязи должна осуществляться лицами, которые

прошли соответствующее обучение по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, а так же (при эксплуатации радиопередающих объектов, требующих знание правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена) правилам ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена в соответствии с Рекомендациями и Стандартами ИКАО.

3. Радиопередающие объекты, установленные на борту воздушных судов, могут эксплуатироваться:

- а) членами летного экипажа, имеющими на это специальное разрешение (квалификационная отметка в свидетельстве авиационного специалиста);
- б) техническим персоналом, осуществляющим обслуживание воздушного судна на земле и имеющим допуск к выполнению определенного вида работ. Порядок допуска технического персонала к эксплуатации радиопередающих объектов, установленных на борту воздушных судов, регламентируется внутренним документом организации, осуществляющей техническое обслуживание воздушного судна.

4. Порядок допуска специалистов к эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи регламентируется внутренним документом предприятия (организации), эксплуатирующего(ей) это оборудование.

RAC-TA 0035 НАДЗОР ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

1. ГАГА РМ осуществляет надзор за соблюдением требований, установленных **RAC-TA**.

2. Надзор осуществляется посредством проведения плановых и внеплановых инспекций Органа авиационной электросвязи.

3. Результаты инспекции оформляются в виде актов или авиационного инспекторского предписания.

ЭТА СТРАНИЦА СПЕЦИАЛЬНО ОСТАВЛЕНА НЕ ЗАПОЛНЕННОЙ