

**Изменения,
которые вносятся в Постановление Правительства
№1034 от 16 октября 2000 г.**

В Постановлении Правительства №1034 от 16 октября 2000 г. «Об утверждении Национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках» (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., № 133-136, ст.1142):

1. Национальную программу по упрощению формальностей при воздушных перевозках изложить в следующей редакции:

**«НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
ПРИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках (в дальнейшем – Программа) представляет собой совокупность мер, призванных содействовать установлению определенных процедур в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Молдова в соответствии с требованиями документов Международной организации гражданской авиации и Европейской конференции гражданской авиации.

2. Применение мер по обеспечению авиационной безопасности осуществляется с соблюдением положений Национальной программы авиационной безопасности.

3. Настоящая Программа разработана на основании положений статьи 37 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, согласно которой в Республике Молдова должны быть приняты внутренние нормы и процедуры, приведенные в соответствие с международными нормами и процедурами относительно таможенных формальностей, иммиграции, здравоохранения, фитосанитарных и ветеринарных норм и любых других вопросов, связанных с оперативным оформлением используемых документов и обеспечением услуг в области воздушных перевозок.

4. Исходя из этого, настоящая Программа основывается и на статье 22 той же Конвенции, которая ссылается на то, что Республика Молдова, в качестве договаривающегося государства в рамках Чикагской конвенции,

должна издавать специальные правила и процедуры в целях упрощения и ускорения воздушных перевозок между своей территорией и территорией других государств для предотвращения необоснованной задержки воздушных судов, экипажей, пассажиров и грузов, с соблюдением национального законодательства в области иммиграции, таможни, здравоохранения, фитосанитарных и ветеринарных норм.

5. Настоящая Программа призвана обеспечить применение стандартов и норм, установленных приложением № 9 к Чикагской конвенции, Политической декларацией Европейской конвенции гражданской авиации – Док. 30 – ЕКГА, Законом о гражданской авиации Республики Молдова, а также другими внутренними и международными документами в этой области.

6. Настоящая Программа разработана в целях упрощения воздушных пассажирских и грузовых перевозок путем установления правил и процедур, призванных обеспечить эффективность и регулярность полетов.

7. Настоящая Программа разрешает применять и сохранять на территории Республики Молдова все международные стандарты, относящиеся к применяемым упрощениям, в основном для местных и иностранных эксплуатантов, а также в международных гражданских аэропортах.

8. Используемые в настоящей Программе термины означают следующее:

- **управление риском** (risk management) – систематическое применение процедур и практики управления, которые обеспечивают предоставление органам пограничного контроля необходимой информации в отношении перемещения людей или грузоотправлений, представляющих риск;

- **временный ввоз** (temporary admission) – таможенный режим, в соответствии с которым некоторые товары могут ввозиться и использоваться на таможенной территории с условным частичным или полным освобождением от уплаты экспортных пошлин и без применения мер по экономической политике; после истечения установленного срока эти товары подлежат реэкспорту в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа, или эти товары получают другое таможенное назначение, утвержденное таможенным органом;

- **международный аэропорт** (international airport) - любой аэропорт на территории Республики Молдова, определенный соответствующими властями в качестве аэропорта для приема и отправки выполняющих международные воздушные перевозки воздушных судов, в котором выполняются иммиграционные, таможенные, санитарные, карантинные

(при перевозке животных и растений) формальности, процедуры по авиационной безопасности и любые другие аналогичные процедуры;

- **уполномоченный агент** (authorized agent) – представляющее эксплуатанта лицо, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать при выполнении всех формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, груза, почты, багажа и бортприпасов, с привлечением, если это допускается национальным законодательством, третьей стороны, уполномоченной обрабатывать грузы на воздушном судне;

- **грузовой агент** (cargo agent) – любая организация, предприятие или их подразделение, которые осуществляют деятельность в международных аэропортах в области воздушных грузовых перевозок;

- **агент по наземному обслуживанию** (handling agent) - любая организация, предприятие или их подразделение, которые осуществляют деятельность в международных аэропортах и обеспечивают обслуживание воздушных судов, пассажиров, багажа, груза и почты;

- **агент по обеспечению бортпитанием** (catering agent) – любая организация, предприятие или их подразделение, которые осуществляют деятельность в международных аэропортах и обеспечивают питание на борту воздушного судна;

- **приложение №9 к Чикагской конвенции** – документ Международной организации гражданской авиации, представленный в форме приложения к Чикагской конвенции (приложение №9 – Упрощение формальностей), который устанавливает стандарты в области упрощения формальностей в гражданской авиации;

- **приложение №17 к Чикагской конвенции** - документ Международной организации гражданской авиации, представленный в форме приложения к Чикагской конвенции (приложение №17 – Безопасность), который устанавливает стандарты в области авиационной безопасности и защиты гражданской авиации от незаконных действий;

- **столовые и салонные принадлежности** – предметы разового либо многократного пользования, используемые эксплуатантом в целях обслуживания во время полета, в частности для питания и обеспечения удобства пассажиров;

- **таможенные власти** (customs authorities) – публичные власти, уполномоченные применять таможенные правила;

- **государственные полномочные органы** (public authorities) – государственные учреждения или официальные лица Республики Молдова, ответственные за применение и соблюдение нормативных актов Республики Молдова, относящихся к каким-либо аспектам настоящей Программы;

- **багаж** (baggage) – личные вещи пассажиров или членов экипажа, перевозимые на борту воздушного судна по соглашению с эксплуатантом;

- **засланный багаж** (mishandled baggage) – багаж пассажиров или членов экипажа, непреднамеренно или по невнимательности отделенный от них;

- **неопознанный багаж** (unidentified baggage) – багаж, который прибыл в аэропорт с багажной биркой или без неё и не был получен или опознан пассажиром;

- **несопровождаемый багаж** (unaccompanied baggage) – багаж, который перевозится как груз на том же, на котором находится лицо, являющееся его владельцем, или на другом воздушном судне;

- **невостребованный багаж** (unclaimed baggage) – багаж, который прибыл в аэропорт и не был получен или востребован пассажиром;

- **таможенный отдел и таможенный пост** (customs office) – подразделения таможенных властей, в которых частично или полностью могут выполняться формальности, предусмотренные в таможенных правилах;

- **груз** (cargo) – любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого или засланного багажа;

- **командир воздушного судна** (pilot-in-command) – пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение всего времени полета;

- **авиакомпания** (airline) – любое авиатранспортное предприятие, выполняющее регулярные международные воздушные рейсы или предлагающее свои услуги в этой области;

- **контроль за наркотиками** (narcotics control) – меры, принимаемые для выявления (контроля) незаконной перевозки наркотических средств и психотропных веществ воздушным путем;

- **пограничный контроль** (border control) – организация и

обеспечение контроля документов лиц при переходе государственной границы, а также учет иностранных граждан в целях обнаружения и предотвращения нелегального перехода госграницы и любых других нарушений правил режима государственной границы;

- **таможенный контроль** (customs control) – совокупность мер, осуществляемых таможенным органом по проверке товаров, а также наличия и подлинности документов; рассмотрение бухгалтерских и финансовых документов; контроль транспортных средств; контроль багажа и других перемещаемых товаров; осуществление следственных и других аналогичных действий в целях обеспечения соблюдения положений таможенного законодательства и других нормативных актов, касающихся товаров, находящихся под таможенным надзором;

- **Чикагская конвенция** (Chicago Convention) – Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 г., стороной которой Республика Молдова стала в 1992 году (Постановление Парламента № 97-ХІІІ от 12 мая 1994 г. «О присоединении Республики Молдова к некоторым международным актам о международной гражданской авиации»);

- **прямой рейс** (through-flight) – воздушный рейс, который от пункта отправления до пункта назначения через любые промежуточные пункты указывается эксплуатантом одним и тем же условным обозначением;

- **высадка** (с воздушного судна) (disembarkation) – покидание воздушного судна после его приземления всеми лицами, за исключением членов экипажа и пассажиров, следующих тем же транзитным рейсом;

- **декларант** (declarant)– лицо, оформляющее и представляющее таможенную декларацию от своего имени, или лицо, от имени которого таможенная декларация оформляется таможенным брокером или посредником;

- **генеральная декларация** (general declaration) – документ, представляемый эксплуатантами по требованию полномочных органов Республики Молдова по прибытии в Республику Молдова или при вылете из Республики Молдова, который содержит общую информацию о выполненном международном рейсе;

- **таможенная декларация** (customs declaration) – односторонний таможенный документ, в котором лицо выражает свое желание относительно помещения товаров под определенный таможенный режим в порядке, установленном таможенным законодательством;

- **выгрузка** (unlading) – удаление грузов, почты, багажа и

бортприпасов с борта воздушного судна после его приземления;

- **таможенное назначение** (customs destination) – помещение товаров под таможенный режим, размещение их в свободной зоне, в магазине duty free, их реэкспорт с таможенной территории, уничтожение, отказ в пользу государства;

- **дезинсекция** (desinsecting) – действия, проводимые на борту воздушных судов и в контейнерах с целью борьбы с насекомыми и их уничтожения;

- **мероприятия по прямому транзиту** (direct transit arrangements) – специальные положения, утвержденные компетентными публичными властями Республики Молдова, на основании которых воздушные суда, совершающие кратковременную остановку при следовании транзитом через территорию Республики Молдова, могут находиться под непосредственным контролем этих властей;

- **Док. 30 – ЕКГА** (ECAC Doc.30) – документ Европейской конференции гражданской авиации, который устанавливает политику этой организации в области упрощения формальностей в гражданской авиации;

- **документы авиакомпании и эксплуатанта** (airline and operators' documents) – предназначенные для использования авиакомпаниями и эксплуатантами авиагрузовые накладные, накладные, документы, выдаваемые в соответствии с банковским планом взаимных расчетов и планом взаимных расчетов агента, квитанции на оплату сверхнормативного багажа, квитанции разных сборов, акты о повреждениях и неисправностях, багажные и грузовые ярлыки, расписания полетов, весовые и центровочные документы;

- **экспортная пошлина** (export rights) – взимаемые в соответствии с законодательством таможенными органами платежи за таможенное оформление, за выдачу разрешений, любые другие платежи, причитающиеся государству при экспорте товаров;

- **импортная пошлина** (Import rights) – взимаемые таможенными органами в соответствии с законодательством таможенный сбор (налог на добавленную стоимость, акцизы) и любые другие суммы, причитающиеся государству в связи с импортом товаров;

- **бортовое оборудование** (aircraft equipment) – предметы, включая средства для оказания первой медицинской помощи, аварийно-спасательное оборудование, столовые и салонные принадлежности, предназначенные для использования на борту воздушного судна во время полета, за исключением запасных частей или бортприпасов;

- **оборудование для обеспечения безопасности** (security equipment) – специальные устройства, предназначенные для использования отдельно или как часть системы для предотвращения или выявления актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

- **наземное оборудование** (ground equipment) – специальные устройства, предназначенные для технического обслуживания, ремонта и обслуживания воздушных судов на земле, в том числе испытательное оборудование и оборудование для обработки грузов и обслуживания пассажиров;

- **специальное оборудование по обеспечению бортипитанием** (special catering equipment) – оборудование, предназначенное для хранения продуктов питания и обслуживания пассажиров;

- **посадка (на воздушное судно)** (embarkation) – вступление лиц на борт воздушного судна с целью совершения полета, за исключением членов экипажа или пассажиров, которые были взяты на борт на предыдущем этапе данного прямого рейса;

- **погрузка** (loading) – процесс помещения грузов, почты, багажа и бортприпасов на борт воздушного судна для перевозки воздушным путем определенным рейсом;

- **грузовая ведомость** (cargo manifest) – документ, представляемый авиакомпаниями по требованию публичных властей Республики Молдова при перевозке грузов воздушным путем, который содержит общую информацию о перевозке грузов (эксплуатант, национальные знаки и регистрация воздушного судна, номер рейса, дата, пункт посадки, пункт высадки, род груза);

- **пассажирская ведомость** (passenger manifest) – документ, представляемый авиакомпаниями по требованию публичных властей Республики Молдова при перевозке пассажиров воздушным путем, который содержит общую информацию о соответствующей перевозке (эксплуатант, национальные знаки и регистрация воздушного судна, номер рейса, дата, пункт посадки, пункт высадки, список пассажиров);

- **товары** (goods) - любое движимое имущество, предметы и другие ценности, в том числе валютные (наличные иностранная валюта и национальные денежные средства, платежные документы и ценные бумаги, переведенные в иностранную валюту и национальные денежные средства), природный газ, электрическая, тепловая, иные виды энергии, а также транспортные средства, за исключением транспортных средств, используемых для международных перевозок пассажиров и товаров, включая контейнеры и другое транспортное оборудование;

- **отечественные товары** (domestic goods) – товары, полученные с соблюдением условий, касающихся происхождения товаров, предусмотренных законодательством Республики Молдова;

- **товары иностранного происхождения** (foreign origin goods) – любые товары, кроме товаров отечественного происхождения;

- **член летного экипажа** (flight crew member) – имеющий лицензию член экипажа, который ответствен за управление воздушным судном в течение полетного времени;

- **член экипажа** (crew member) – лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;

- **эксплуатант** (Air operator) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в целях их эксплуатации;

- **полет воздушного судна авиации общего назначения** (general aviation operations) – полет воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или в связи с выполнением авиационных спецработ;

- **машиночитываемые паспорта** (machine readable passports) – паспорта, которые в соответствии с международными стандартами содержат информацию, считываемую только с помощью специального механического оборудования;

- **инвалид** (person with disabilities) – любое лицо с ограниченной дееспособностью при пользовании воздушным транспортом в силу физических недостатков (функциональных или локомоторных нарушений), умственной отсталости, возраста, заболевания или по любой другой причине недееспособности, положение которого требует особого внимания и адаптации видов обслуживания, предоставляемых всем пассажирам, к потребностям такого лица;

- **выдворяемое лицо** (deportee) – иностранный гражданин или лицо без гражданства, которые на основании решения судебной инстанции насильно покидают территорию Республики Молдова;

- **лицо, не имеющее права на въезд** (inadmissible person) – лицо, которому публичными властями Республики Молдова отказано в праве на въезд на ее территорию;

- **запасные части** (spare parts) – изделия, предназначенные для

установки на воздушном судне с целью ремонта или замены, в том числе двигатели и воздушные винты;

- **план полета (flight plan)** – специальная информация о запланированном полете или его части, представляемая службам воздушного сообщения;

- **почта (mail)** – корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовыми службами и предназначенные для них в соответствии с правилами Всемирного почтового союза;

- **рекомендуемая практика (recommended practice)** – уточнение физических характеристик, достижений, форм, материала, персонала или процедур (формальностей), единообразное применение которых признается целесообразным для безопасного, регулярного или эффективного осуществления воздушной навигации;

- **оформление (clearance)** – совокупность действий, предпринимаемых специализированными контрольными органами Республики Молдова для проведения контроля и таможенных формальностей в отношении пассажиров, экипажа, багажа, груза/товаров, почты, воздушного судна;

- **Национальная программа авиационной безопасности (National Aviation Security Programme)** – нормативный акт Республики Молдова, разработанный на основании приложения №17 к Чикагской конвенции, который устанавливает стандарты в области авиационной безопасности и защиты гражданской авиации от незаконных действий;

- **бортприпасы (принадлежности) (Stores):**

- **бортприпасы (принадлежности) выносимые** - товары, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажа с целью их выноса с борта воздушного судна;
- **бортприпасы (принадлежности) расходуемые** - проданные или непроданные товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая топливо и смазочные материалы;

- **таможенные правила (customs regulations)** – положения, содержащиеся в Таможенном кодексе Республики Молдова, а также в других нормативных актах, регламентирующих таможенную область;

- **стандарт** – определение физических характеристик, достижений,

форм, материала, персонала или процедур, одинаковое применение которых является обязательным;

- **государство регистрации** (state of registry) – государство, в реестр которого занесено воздушное судно;

- **иностранное лицо** (foreigner) - любое лицо, которое принадлежит иностранному государству или не имеющему гражданства и не является гражданином Республики Молдова;

- **таможенный надзор** (customs supervision) – действие, предпринимаемое таможенными властями для обеспечения соблюдения таможенных правил в этой области;

- **воздушный перевозчик** (air carrier) – любое предприятие, осуществляющее воздушные перевозки или предлагающее услуги в этой области;

- **машиносчитываемые визы** (machine readable visas) – визы, которые в соответствии с международными стандартами содержат информацию, считываемую с помощью специального механического оборудования;

- **рейсы для оказания помощи** (relief flights) – рейсы, выполняемые в гуманитарных целях, которыми перевозятся персонал и припасы, такие, как продовольствие, одежда, жилища, медикаменты и прочие предметы во время или после чрезвычайной ситуации и/или бедствия, и/или которые используются для эвакуации лиц из мест, в которых их жизнь и здоровье подвергаются опасности в результате такой чрезвычайной ситуации и/или бедствия, в безопасные места в том же государстве или в другом государстве, готовом принять таких лиц;

- **зона таможенного контроля** (customs control area) – часть специально назначенной таможенной территории Республики Молдова для выполнения таможенного контроля в соответствии с законодательством Республики Молдова;

- **зона прямого транзита** (Direct transit area) – выделенная в международном аэропорту с разрешения компетентных публичных органов специальная зона, находящаяся под их непосредственным контролем и предназначенная для кратковременной остановки и загрузки воздушных судов, следующих транзитом через территорию Республики Молдова;

- **район распространения инфекционной болезни** (для целей охраны здоровья людей) (Infected area) – географические районы активного распространения трансмиссивных болезней, передаваемых людьми и/или

животными, определённые, согласно докладам местных или национальных полномочных органов Республики Молдова или Всемирной организацией здравоохранения;

- **Свободная зона (Free zone)** — часть таможенной территории, на которую иностранные товары ввозятся и используются без уплаты ввозных платежей и без применения мер экономической политики в порядке, определенном настоящим кодексом и другими нормативными актами, если законодательством не предусмотрено иное, а отечественные товары ввозятся и используются с соблюдением условий, установленных для таможенного режима экспорта.

Эти положения дополняют определения, представленные в других правилах, и не противоречат им.

9. В настоящей Программе следующие сокращения означают:

AIP Moldova	-	Публикация аэронавигационной информации Республики Молдова;
ЕКГА	-	Европейская конференция гражданской авиации;
EDI	-	Система электронного обмена данными;
IATA	-	Международная ассоциация воздушных перевозчиков;
ИКАО	-	Международная организация гражданской авиации;
ООН	-	Организация Объединенных Наций;
UN/EDIFACT	-	Система электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.

10. Положения настоящей Программы применяются ко всем категориям полетов воздушных судов, за исключением случаев, когда отдельные положения касаются только одной категории полетов и не применяются к другим категориям, а также ко всем эксплуатантам, физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации.

11. Государственные полномочные органы Республики Молдова принимают меры в целях:

сокращения до минимума времени, необходимого для осуществления пограничного контроля в отношении лиц и воздушных судов и для выпуска/таможенной очистки грузов/товаров;

сведения к минимуму неудобств, связанных с применением административных требований и требований по осуществлению контроля;

обеспечения оптимального уровня безопасности и соблюдения национального законодательства.

12. Соответствующие государственные полномочные органы Республики Молдова используют метод управления риском при применении процедур пограничного контроля, касающихся выпуска/таможенной очистки товаров.

13. Государственные полномочные органы Республики Молдова разрабатывают эффективные информационные технологии для повышения эффективности своих процедур в аэропортах, а также разрабатывают процедуры представления данных до прибытия воздушного судна в целях обеспечения быстрого выпуска/быстрой таможенной очистки.

14. Положения настоящей Программы не препятствуют применению национального законодательства Республики Молдова в отношении мер авиационной безопасности или других необходимых мер контроля.

ГЛАВА II. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ

15. Настоящая Программа разработана на основе следующих международных нормативных актов:

- Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 г. (Постановление Парламента Республики Молдова № 97-ХІІІ от 12 мая 1994 г. «О присоединении Республики Молдова к некоторым международным актам о международной гражданской авиации» (Монитор, 1994г., №6, ст.24);

- Приложение №9 к Конвенции о международной гражданской авиации – Упрощение формальностей;

- Документ 30 - ЕКГА - FAL-SEC о Политической декларации Европейской конференции гражданской авиации в области упрощения формальностей;

- резолюции Международной ассоциации авиационных перевозчиков.

16. В целях обеспечения упрощения авиационных формальностей настоящая Программа разработана в соответствии со следующими национальными регламентирующими документами:

Закон о гражданской авиации;

Таможенный кодекс;

Закон о таможенном тарифе;

Закон о государственной границе Республики Молдова;

Закон о выезде из Республики Молдова и въезде в Республику Молдова;

Закон о миграции;
Закон о фитосанитарном карантине;
Закон о ветеринарной деятельности;
Закон о полиции;
Закон о санитарно-эпидемиологической защите населения;
документы, регламентирующие консульскую деятельность;
документы, регламентирующие обмен валюты.

ГЛАВА III. ПРИБЫТИЕ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

17. Настоящая глава устанавливает официальные условия для прибытия и вылета воздушных судов на/с территории Республики Молдова, выполняющих международные полеты, а также для использования ими аэропортов Республики Молдова, открытых для международного воздушного движения.

18. Республика Молдова принимает соответствующие меры к оформлению воздушных судов, прибывающих из другого государства или вылетающих в такое государство, и применяет их таким образом, чтобы не допускать неоправданных задержек.

19. При разработке процедур, направленных на эффективное оформление прибывающих или вылетающих воздушных судов, публичные власти Республики Молдова по мере необходимости будут учитывать аспекты принятия мер авиационной безопасности и контроля за наркотиками.

20. При оформлении прибытия и вылета воздушных судов государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют представления никаких других документов, кроме тех, предусмотренных действующим законодательством.

21. При оформлении любой документации на прибывающие или вылетающие воздушные суда государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют никаких виз и не взимаются визовые и прочие сборы.

22. Документы на прибывающие и вылетающие воздушные суда принимаются только в тех случаях, когда они заполнены на молдавском, русском или английском языках. Для упрощения процедур, связанных с документами, используемыми в международных авиаперевозках, рекомендуется оформление их только на английском языке.

23. С учетом технических возможностей документы на прибывающие и вылетающие воздушные суда принимаются, если они представлены:

- в электронной форме путем передачи в информационную систему полномочных государственных органов;
- на бланке, представленном или переданном с помощью электронных средств;
- на бланке, заполненном от руки по форме, приведенной в приложении к настоящей Программе.

24. В случае, если конкретный документ передан эксплуатантом или от его имени и получен полномочными органами Республики Молдова в электронном формате, соответствующие государственные полномочные органы не требуют представления этого документа на бланке.

25. Публичные власти Республики Молдова, как правило, не требуют представления генеральной декларации, но эта будет предоставляться по требованию таможенных властей.

26. Если публичные власти Республики Молдова продолжают требовать представления генеральной декларации, требования к информации ограничиваются представлением данных, содержание и форма которых приведены в приложении №1 к настоящей Программе. Соответствующая информация принимается на бланке или в электронной форме.

27. В случаях, когда публичные власти Республики Молдова требуют представления генеральной декларации только с целью засвидетельствования, они принимают меры к тому, чтобы такое требование могло выполняться путем нанесения надписи либо от руки, либо с помощью штампа на одной странице грузовой ведомости. Такое засвидетельствование подписывается уполномоченным агентом или командиром воздушного судна.

28. Публичные власти Республики Молдова, как правило, не требуют представления пассажирской ведомости. В тех случаях, когда требуется представление пассажирской ведомости, требования к информации ограничиваются представлением сведений, содержание и форма которых приведены в приложении №2 к настоящей Программе. Эта информация принимается на бланке или в электронной форме.

29. В случаях, когда публичные власти Республики Молдова требуют представления грузовой ведомости на бланке, это осуществляется:

- по форме, приведенной в приложении №3 к настоящей Программе, заполненной в соответствии с инструкциями или
- по форме, приведенной в приложении №3 к настоящей Программе, заполненной частично, с копиями всех грузовых накладных на грузы,

находящиеся на борту воздушного судна.

30. Публичные власти Республики Молдова не требуют представления письменной декларации на бортприпасы, остающиеся на борту воздушного судна.

31. В отношении погруженных на воздушное судно или выгруженных с него бортприпасов в перечень бортприпасов требуется включать лишь следующую информацию:

- сведения, указанные в заголовках формы грузовой ведомости;
- количество единиц каждого товара;
- характер каждого товара.

32. Таможенные власти вправе запрашивать список засланного багажа для строгого учета правильности перенаправления в целях пресечения любой попытки нелегального ввоза в страну психотропных, наркотических средств, взрывчатых веществ, а также товаров без оплаты таможенных пошлин.

33. Публичные власти Республики Молдова не требуют представления другой письменной декларации на почту, кроме формы (форм), приведенной в действующих документах Всемирного почтового союза.

34. По прибытии или перед вылетом воздушного судна публичные власти Республики Молдова не требуют от эксплуатанта представления более трех экземпляров любого из указанных документов.

35. Если на воздушное судно не производится посадка пассажиров или погрузка грузов, почты, бортприпасов или багажа либо из воздушного судна не производится высадка пассажиров или выгрузка грузов, почты, бортприпасов или багажа, соответствующий документ (документы) не требуется при условии, что надлежащая отметка сделана в генеральной декларации.

36. В случае обнаружения ошибок в любом из указанных документов, государственные полномочные органы предоставляют возможность исправить эти ошибки эксплуатанту или уполномоченному агенту либо исправляют их сами.

37. Эксплуатант или его уполномоченный агент не будет подвергаться наказанию, если он докажет соответствующим полномочным органам, что обнаруженные в таких документах ошибки являются неумышленными и допущены не с намерением обмануть и не в результате грубой небрежности. Наказание, если оно считается необходимым для недопущения повторения таких ошибок, является настолько суровым, насколько это необходимо для данной цели.

38. Государственные полномочные органы Республики Молдова вводят требование об аэрозольной дезинсекции салона и кабины экипажа воздушных судов с пассажирами и экипажем на борту в качестве обычной меры лишь в отношении выполняемых одним самолетом рейсов с пунктами отправления или транзита на территориях, где, по их мнению, существуют условия, создающие угрозу для Республики Молдова, а именно: ее общественному здравоохранению, сельскому хозяйству или окружающей среде.

39. Государственные полномочные органы Республики Молдова, требующие проведения дезинсекции воздушных судов, периодически пересматривают и по мере необходимости изменяют эти требования с учетом всей информации о переносе насекомых по территории Республики Молдова воздушными судами.

40. В тех случаях, когда требуется проведение дезинсекции, государственные полномочные органы Республики Молдова одобряют или признают только те методы и инсектициды, которые рекомендованы Всемирной организацией здравоохранения.

Данное положение не препятствует проведению испытаний и проверок других методов для окончательного утверждения Всемирной организацией здравоохранения.

41. Государственные полномочные органы Республики Молдова делают все необходимое для того, чтобы проведение дезинсекции не угрожало здоровью пассажиров и экипажа и не причиняло им каких-либо значительных неудобств.

42. Государственные полномочные органы Республики Молдова представляют, по запросу, членам летного экипажа и пассажирам в доступной форме информацию о соответствующих национальных правилах, причинах необходимости дезинсекции воздушных судов и отсутствии опасности при ее надлежащем проведении.

43. В тех случаях, когда дезинсекция проведена в соответствии с процедурами, рекомендованными Всемирной организацией здравоохранения, государственные полномочные органы Республики Молдова признают соответствующее засвидетельствование в генеральной декларации, приведенной в приложении №1 к настоящей Программе, или, в случае дезинсекции с последствием, - сертификат дезинсекции по форме, приведенной в приложении №4.

44. В случае проведения дезинсекции в полном соответствии с положениями пункта 40 и представления или передачи сертификата, указанного в пункте 43, полномочным органам Республики Молдова,

последние, как правило, признают такой сертификат и незамедлительно разрешают пассажирам и экипажу выйти из воздушного судна.

45. Следует обеспечить, чтобы инсектициды или любые другие вещества, применяемые для дезинсекции, не оказывали вредного воздействия на элементы конструкции воздушного судна и его оборудование. Легковоспламеняющиеся химические составы или растворы, которые могут повредить элементы конструкции воздушного судна, в частности посредством коррозии, не должны использоваться.

46. Санитарно-эпидемиологические и санитарно-ветеринарные органы Республики Молдова определяют виды животных и продукты животного происхождения, при перевозке которых в Республику Молдова воздушным транспортом требуется проведение дезинфекции воздушного судна, за исключением случаев, когда такие животные и продукты перевозятся в утвержденных контейнерах при наличии официальных сертификатов полномочных органов здравоохранения. При необходимости проведения дезинфекции воздушных судов следует руководствоваться следующими положениями:

- обработке подвергается только тот контейнер или отсек воздушного судна, в котором такие грузы перевозились;

- дезинфекция проводится оперативно;

- для дезинфекции воздушного судна не применяются легковоспламеняющиеся химические вещества или растворы, которые могут повредить элементы конструкции воздушного судна, в частности в результате коррозии, а также химические вещества, которые могут причинить вред здоровью пассажиров.

47. При необходимости проведения дезинфекции по соображениям охраны здоровья животных следует применять только те методы и дезинфицирующие вещества, которые рекомендованы Международным бюро по эпизоотии.

ГЛАВА IV. ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ ЛИЦ И ИХ БАГАЖА

48. Настоящая глава устанавливает официальные правила и процедуры для прибытия на территорию Республики Молдова, транзита и убытия с территории Республики Молдова лиц и их багажа, следующих воздушным транспортом.

49. Для упрощения и ускорения оформления лиц, прибывающих или

убывающих воздушным транспортом, полномочные власти Республики Молдова принимают правила пограничного контроля, соответствующие условиям воздушных перевозок, и применяют их таким образом, чтобы не допускать излишних задержек.

50. При разработке процедур, направленных на эффективное применение мер пограничного контроля к пассажирам и экипажам, полномочные власти Республики Молдова учитывают, при необходимости, аспекты применения мер авиационной безопасности, мер по обеспечению целостности границы, мер контроля за наркотиками и иммиграционного контроля.

51. При оформлении прибытия и убытия пребывающих на их территории лиц соответствующие полномочные публичные власти требуют представления только тех документов, которые предусмотрены действующим законодательством.

52. Пограничные власти Республики Молдова не должны требовать от иностранных лиц, следующих воздушным транспортом, которые имеют на законных основаниях действительные паспорта и действительные визы (исходя из необходимости), предъявления других документов, удостоверяющих личность.

53. При выдаче паспортов, виз или прочих проездных документов, соответствующие публичные власти Республики Молдова выдают их в машиносчитываемой форме, указанной в документе «Дос. 9303 ИКАО «Машиносчитываемые проездные документы».

54. При выдаче паспортов, не являющихся машиносчитываемыми, публичные власти Республики Молдова обеспечивают соответствие данных о личности и выдаче документа, а также формата страницы техническим требованиям к «визуальной зоне», указанным в части 1 «Машиносчитываемый паспорт» документа «Док. 9303». Машиносчитываемая зона заполняется, например, фразой «настоящий паспорт не является машиносчитываемым» или прочими данными, препятствующими мошенническому нанесению машиносчитываемых знаков.

55. Полномочные власти Республики Молдова, использующие штриховые коды или прочие факультативные технологии машинного считывания для отображения данных о личности в паспорте, предусматривают возможность открытия зашифрованных данных владельцу документа по его просьбе.

56. В случаях, когда публичные власти Республики Молдова требуют представления въездных виз от иностранных лиц, они выдают такие визы

на основании законодательства Республики Молдова, учитывая принцип взаимности.

57. Публичные власти Республики Молдова, ответственные за выдачу виз, устанавливают простые и транспарентные процедуры обращения за въездными визами для иностранных лиц, обеспечивают, чтобы заявления о выдаче таких виз рассматривались как можно скорее.

58. Срок действия визы и продолжительность пребывания на территории Республики Молдова устанавливаются национальным законодательством и международными договорами, стороной которых Республика Молдова является.

59. В чрезвычайных ситуациях, когда иностранное лицо в силу форс-мажорных обстоятельств прибыло самолетом в международный аэропорт, публичные власти Республики Молдова предпримут все необходимые меры, чтобы разрешить ему пересечение границы на основании действующего законодательства.

60. Если требуется наличие документа о прививке против конвенционной болезни, публичные власти Республики Молдова признают международное свидетельство о вакцинации и ревакцинации, форма которого установлена Всемирной организацией здравоохранения и указана в Международных медико-санитарных правилах.

61. Медицинскому осмотру следует подвергать только тех пассажиров, которые в соответствии с Международными медико-санитарными правилами прибывают воздушным путем из района распространения инфекционной болезни и у которых эта болезнь может проходить инкубационный период.

62. В целях противохордачной защиты на территории Республики Молдова летному персоналу и пассажирам может быть предложено заполнить анкету.

63. Государственная ветеринарная служба осуществляет санитарно-ветеринарный контроль в целях предотвращения проникновения на территорию государства продуктов животного происхождения, животных и птиц, которые могут быть источниками заражения для человека и животных.

64. Заключение о въезде и выезде из страны выдается на условиях, предусмотренных санитарно-эпидемиологическим законодательством Республики Молдова, а также на основании международных конвенций в данной области, стороной которых Республика Молдова является.

65. Публичные власти Республики Молдова во взаимодействии с эксплуатантами и полномочными органами аэропорта должны стремиться обеспечивать оформление в течение не более 60 минут после высадки из воздушного судна и времени прибытия по расписанию.

66. За исключением особых случаев, публичные власти Республики Молдова не требуют сдачи пассажирами и членами летного экипажа паспортов, официальных проездных документов или прочих документов, удостоверяющих личность, до прибытия в пункт паспортного контроля.

67. В целях ускорения проверок публичным органам Республики Молдова в сотрудничестве с администрацией аэропортов следует использовать систему иммиграционного контроля или другие методы разделения пассажиров в тех международных аэропортах, где это оправдано объемом пассажиропотока.

68. В случае целесообразности государственные полномочные органы вводят систему предварительной информации о пассажирах, которая предусматривает сбор некоторых паспортных или визовых данных до вылета, передачу их с помощью электронных средств полномочным органам и проведение анализа таких данных в целях управления риском до прибытия, для ускорения оформления. В целях сокращения времени регистрации следует использовать машиночитывающие устройства, принимающую информацию, внесенную в машиночитываемые проездные документы. При определении передаваемой информации для установления личности пассажиров полномочные власти Республики Молдова требуют представления только той информации, которая указывается в машиночитываемых зонах паспортов и виз, отвечающих техническим требованиям, содержащимся в документе Док. 9303 «Машиночитываемые проездные документы». Следует обеспечивать, чтобы вся необходимая информация соответствовала техническим требованиям к форматам сообщений UN/EDIFACT PAXLIST.

69. За исключением особых обстоятельств, публичные власти Республики Молдова обеспечивают, чтобы документ, удостоверяющий личность пассажира, проверялся по прибытии и при вылете только один раз.

70. Публичные власти Республики Молдова не требуют письменной декларации о багаже от пассажиров и членов экипажа, если те не перевозят товаров, облагаемых пошлиной, или товаров, запрещенных для перевозки.

71. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают применение двухканальной системы или другой выборочный процесс таможенного досмотра и карантинного контроля с учетом требований управления риском, соответствующих условиям и объемам перевозок в

каждом конкретном аэропорту (приложение №10).

72. При выдаче визы на ограниченное количество въездов публичные власти Республики Молдова делают надлежащие пометки, ясно и без дискриминации, о каждом конкретном случае использования визы, с тем чтобы ее владелец, любой экспуатант и, если потребуется, государственные государственные полномочные органы могли быстро установить ее действительность без использования каких-либо специальных средств.

73. После личного предъявления пассажирами и членами экипажа своих паспортов или других официальных проездных документов официальные лица возвращают документы сразу после проверки, за исключением отдельных особых случаев.

74. Публичные власти Республики Молдова должны обеспечивать, чтобы при выполнении международного полета с двумя или более остановками в международных аэропортах на территории Республики Молдова пассажиру и его багажу не требовалось проходить установленные формальности пограничного контроля более чем в одном аэропорту, при условии, что пассажир не покинет транзитную зону. В связи с этим необходимо, чтобы эти формальности выполнялись в аэропорту назначения пассажира на соответствующем рейсе, за исключением особых обстоятельств, определяемых полномочными органами Республики Молдова.

75. Если это возможно, публичные власти Республики Молдова создают зоны прямого транзита или каким-либо иным образом создают условия для того, чтобы экипаж, пассажиры и их багаж, убывающие из того же аэропорта тем же или другим рейсом в третье государство, могли временно оставаться в аэропорту прибытия без прохождения формальностей пограничного контроля, требуемых при въезде в государство транзита.

76. Публичные власти, как правило, не требуют выполнения визовых формальностей для лиц, прибывающих и убывающих тем же воздушным судном или делающих пересадку с одного воздушного судна международного рейса на другое воздушное судно международного рейса (пересадка без покидания аэропорта).

77. Публичные власти Республики Молдова требуют представления транзитных виз в качестве меры по решению проблем, касающихся лиц без права на въезд, и обращают особое внимание на требования к транзитным визам.

78. Лица, находящиеся на территории Республики Молдова

проездом, не имеющие транзитной визы, которые по форс-мажорным обстоятельствам не могут продолжить путешествие на воздушном судне, могут получить право на транзит через территорию Республики Молдова другими транспортными средствами на основании транзитной визы или, в некоторых случаях, туристической визы, выданной в пункте пересечения границы в аэропорту.

79. Публичные власти Республики Молдова принимают меры к тому, чтобы транзитным пассажирам, задержавшимся на ночь в связи с аннулированием или задержкой рейса, разрешалось покидать аэропорт с целью размещения.

80. Полномочные власти Республики Молдова не требуют предъявления иностранными лицами справок или других документов об уплате подоходных налогов.

81. На эксплуатантов не возлагается ответственность в связи с неуплатой подоходных налогов каким-либо пассажиром.

82. Публичные власти Республики Молдова во взаимодействии с эксплуатантами и руководством аэропортов стремятся к тому, чтобы при международных авиаперевозках общая продолжительность выполнения требуемых формальностей, связанных с вылетом, не превышала в совокупности 60 минут для всех пассажиров, подлежащих оформлению, рассчитывая это время от момента прибытия пассажира в первый пункт оформления в аэропорту (например, стойка регистрации авиакомпании, пункт контроля в целях обеспечения безопасности или другой пункт требуемой проверки в зависимости от порядка, установленного в конкретном аэропорту).

Требуемые формальности, связанные с убытием, подлежащие выполнению в течение 60 минут, включают производимую авиакомпаниями регистрацию, принятие мер авиационной безопасности и, при необходимости, взимание аэропортовых и других сборов и осуществление пограничного контроля при выезде: паспортного, карантинного или таможенного.

83. При проверке проездных документов и багажа убывающих пассажиров полномочные органы Республики Молдова имеют право в сотрудничестве с администрацией аэропортов использовать «двухканальную» систему контроля или другие методы разделения пассажиров для ускорения таких проверок.

84. Публичные власти Республики Молдова имеют право применять двухканальную систему досмотра, приведенной в пункте 71 настоящей Программы, в отношении убывающих пассажиров (одну для пассажиров, что-либо декларирующих, и другую - для пассажиров, ничего не

декларирующих).

Публичные власти Республики Молдова должны требовать предъявления декларации при вылете только у декларирующих что-либо пассажиров.

Пассажиры, ничего не декларирующие, пропускаются без контроля, но таможенные власти оставляют за собой право осуществлять контроль ничего не декларирующих лиц.

85. Публичные власти Республики Молдова не требуют, как правило, предъявления багажа убывающих пассажиров для проверки в рамках пограничного контроля.

86. Публичные власти Республики Молдова должны разрешать эксплуатантам направлять засланный багаж в место нахождения его владельца и не возлагать на эксплуатантов ответственность за выплату неустоек, штрафов, импортных пошлин и налогов, связанных с засылкой багажа.

87. Публичные власти Республики Молдова разрешают прямую передачу засланного багажа в одном и том же аэропорту с одного международного рейса на другой без проверки, за исключением случаев, обусловленных мерами авиационной безопасности или другими необходимыми мерами контроля. В тех случаях, когда прямая передача не может быть осуществлена, принимаются меры к временному хранению такого багажа под тщательным наблюдением в соответствующем месте.

88. Публичные власти Республики Молдова разрешают эксплуатантам предъявлять неопознанный, не востребованный или засланный багаж для таможенной очистки в соответствующем пункте назначения от имени его владельца и доставлять такой багаж владельцу.

89. При условии соблюдения соответствующих мер безопасности публичные власти Республики Молдова ускоряют таможенную очистку неопознанного, не востребованного или засланного багажа и его возврат эксплуатанту. На основании условий, устанавливаемых компетентными органами, эксплуатанту может быть разрешено вскрыть такой багаж для установления его владельца.

90. Эксплуатант освобождается от обязанности сохранять багаж, еще не прошедший очистки полномочными органами, и от ответственности за уплату импортных платежей и налогов, взыскиваемых за указанный багаж, если этот багаж поступает в распоряжение таможенных органов и находится под их исключительным контролем.

91. Досмотр членов экипажа и их багажа при прибытии или при

вылете осуществляется, если он требуется в наиболее короткое время.

92. Государственная администрация гражданской авиации выдает летному персоналу эксплуатантов Республики Молдова удостоверение члена экипажа, действительное в течение всего срока найма в качестве члена летного экипажа, и создает соответствующие условия для их выдачи без задержки.

Удостоверение члена экипажа разработано в виде карточки и предназначено для использования в качестве удостоверения личности как членами летного экипажа, так и бортпроводниками, а свидетельство члена летного экипажа - подтверждения профессиональной квалификации летного экипажа.

Удостоверение члена экипажа разрабатывается в соответствии с образцом, приведенным в приложении №6 к настоящей Программе.

93. В случаях, когда работающие в авиакомпаниях члены экипажа и бортпроводники, имеющие при себе удостоверение члена экипажа при посадке и высадке, остаются в аэропорту Республики Молдова, где совершило посадку воздушное судно, или в пределах границ примыкающих к этому аэропорту городов и убывают тем же воздушным судном или очередным регулярным рейсом данного воздушного судна, публичные власти Республики Молдова признают такие удостоверения члена экипажа документами, дающими право на временный допуск (до трех дней) на территорию Республики Молдова, и не требуют предъявления паспортов или виз.

94. Привилегии временного допуска на территорию Республики Молдова, аналогичные предусмотренным в пункте 93, распространяются и на членов экипажа и бортпроводников воздушного судна, которое выполняет коммерческие перевозки, но которое не участвует в регулярных международных рейсах, при условии, что такие члены экипажа и бортпроводники покинут территорию Республики Молдова первым рейсом данного воздушного судна.

95. Публичным властям Республики Молдова следует принимать необходимые меры для облегчения временного допуска на территорию Республики Молдова технического и летного персонала иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты на или через территорию Республики Молдова, исходя из того, насколько данный персонал требуется для решения организационно-технических задач, связанных с осуществлением этими авиакомпаниями регулярных международных воздушных сообщений.

96. Публичные власти Республики Молдова должны принимать необходимые меры для обеспечения въезда на территорию Республики Молдова для временного пребывания технического персонала иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты на или через территорию Республики Молдова, с целью восстановления летной годности воздушного судна, которое по техническим причинам не может продолжать полет. В случаях, когда публичные власти Республики Молдова требуют гарантий, например в отношении оплаты расходов, связанных с пребыванием на территории Республики Молдова, а также возвращения специалистов с этой территории, эти вопросы согласовываются таким образом, чтобы не задерживать незамедлительный допуск такого персонала.

97. Публичным властям Республики Молдова следует обеспечить, чтобы инспектора по производству полетов и безопасности в салоне воздушного судна другого государства при выполнении ими своих обязанностей оформлялись таким же образом, как и члены экипажа, согласно пункту 91 настоящей Программы.

98. Государственная администрация гражданской авиации выдает инспекторам Республики Молдова по производству полетов и безопасности в салоне воздушного судна удостоверение инспектора по безопасности полетов гражданской авиации, действительное на весь период деятельности данного лица в качестве инспектора.

Удостоверение инспектора по безопасности полетов гражданской авиации разрабатывается по образцу, приведенному в приложении №7 к настоящей Программе.

99. Инспектора по производству полетов и безопасности в салоне воздушного судна при выполнении ими своих обязанностей должны иметь при себе удостоверение согласно пункту 98, задание на осуществление летной инспекции, утвержденное Государственной администрацией гражданской авиации, и действительный паспорт.

100. Публичные власти Республики Молдова должны распространить привилегии временного допуска, указанные в пункте 93 настоящей Программы, на инспекторов по производству полетов и безопасности в салоне воздушного судна другого государства в период выполнения ими своих обязанностей по инспектированию, при условии, что его вылет следующим рейсом по инспектируемому маршруту состоится не позднее, чем по истечении обычного периода отдыха.

101. Публичные власти Республики Молдова должны незамедлительно принимать пассажиров для проверки в целях допуска на территорию Республики Молдова.

102. Эксплуатант несет ответственность за охрану и опеку пассажиров и членов экипажа до тех пор, пока их не подвергнут проверке. Ответственность эксплуатанта включает охрану пассажиров и экипажа на пути следования от воздушного судна до здания аэровокзала, а также в транзитной зоне терминала, с учетом того, что публичные власти Республики Молдова могут полностью или частично освободить эксплуатанта от этой ответственности.

103. После принятия к проверке пассажиров и членов экипажа с оговорками или без таковых компетентные контрольные органы несут ответственность за опеку и охрану пассажиров и членов экипажа до того момента, когда им не будет разрешен на законном основании доступ на территорию Республики Молдова или не будет установлено, что они являются лицами без права на въезд, - ситуация, когда они вновь передаются под опеку эксплуатанта для отправки с территории Республики Молдова.

104. Эксплуатанты в пункте посадки на борт воздушного судна должны принимать все меры к тому, чтобы убедиться, что пассажиры имеют действительные проездные документы, предписанные государствами транзита или назначения и описанные в настоящей главе.

105. Публичные власти Республики Молдова и эксплуатанты должны сотрудничать в установлении годности и подлинности паспортов и виз, предъявляемых пассажирами при посадке на борт воздушного судна.

- Соответствующие контрольные органы Республики Молдова заключают в одностороннем или двустороннем порядке соглашения о сотрудничестве, например в форме меморандума о взаимопонимании, с авиакомпаниями, выполняющими международные авиaperевозки в Республику Молдова или из Республики Молдова, которые устанавливают основные принципы взаимной поддержки и сотрудничества в борьбе со злоупотреблениями, связанными с подделкой проездных документов. В этих соглашениях необходимо указывать взаимную ответственность контрольных органов и авиакомпаний при установлении действительности и подлинности проездных документов пассажиров при посадке на борт воздушного судна, а также необходимые меры по предотвращению утери или уничтожения пассажирами документов при следовании в пункт назначения.

- Публичные власти Республики Молдова в случае необходимости должны заключать соглашения о сотрудничестве, например в виде меморандума о взаимопонимании, с соответствующими властями других государств в целях предоставления возможности размещения в аэропортах «сотрудников по координации» или установления других форм

международного сотрудничества для оказания помощи авиакомпаниям в определении действительности и подлинности паспортов и виз, предъявляемых пассажирами при посадке на борт воздушного судна.

106. Публичные власти Республики Молдова не должны применять к эксплуатантам штраф в том случае, если у пассажиров, прибывающих на территорию Республики Молдова или следующих через нее, выявлены ненадлежащим образом оформленные документы, а эксплуатанты могут доказать, что приняли должные меры для того, чтобы пассажиры соблюдали требования к документам, установленные для въезда на территорию Республики Молдова.

107. В тех случаях, когда эксплуатанты сотрудничают с контрольными органами Республики Молдова, к примеру, в соответствии с меморандумами о взаимопонимании, заключенными между данными сторонами, для применения мер по недопущению перевозки лиц с ненадлежаще оформленными документами, и это сотрудничество удовлетворяет соответствующие органы, штрафы или санкции, применяемые при транспортировке таких лиц на территорию Республики Молдова, должны уменьшаться или смягчаться.

108. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают изъятие сфабрикованных, поддельных или фальшивых проездных документов у лиц без права на въезд. Изымаются также проездные документы у лиц без права на въезд, выдающих себя за законных обладателей этих документов. Такие документы изымаются из обращения и возвращаются как можно скорее компетентным органам выдавшего их государства.

109. Если меры предосторожности, указанные в пункте 122 настоящей Программы, были приняты, но пассажиру тем не менее отказано в праве на въезд на территорию Республики Молдова из-за проблем с предъявленными документами, выходящих за рамки компетенции эксплуатанта, или по другим, кроме ненадлежаще оформленных документов, причинам, эксплуатант не должен нести прямую ответственность за расходы, связанные с официальным задержанием данного пассажира.

110. В тех случаях, когда публичные власти Республики Молдова считают, что лицо не имеет права на въезд, они немедленно информируют эксплуатанта и проводят с ним консультации относительно возможности возвращения соответствующего лица.

- Лицо, считающееся не имеющим права на въезд на территорию Республики Молдова, должно быть передано назад под опеку эксплуатанта, который перевозил его непосредственно в пункт назначения, либо, в зависимости от обстоятельств, под опеку одного из эксплуатантов, который

перевозил его в один из пунктов транзита.

- Ничто из оговоренного в пункте 110 и параграфах 1 и 2 пункта 110 не должно истолковываться как разрешение на возврат лица, попросившего убежища на территории Республики Молдова, в государство, в котором его жизнь и свобода будут подвергаться угрозе по причине его расы, вероисповедания, национальности, социальной принадлежности или политических убеждений.

111. Вместо изъятого документа публичные власти Республики Молдова, осуществившие изъятие, выдают сопроводительное письмо, к которому прилагаются фотокопии изъятых проездных документов (если таковые имеются), а также любая дополнительная информация, представляющая интерес, как, например, решение о высылке. Сопроводительное письмо и прилагаемые к нему материалы передаются эксплуатанту, ответственному за высылку лица, которому отказано в праве на въезд. Эти документы используются в качестве информации для контрольных органов в пункте транзита и (или) в пункте первоначальной посадки. В ситуации, когда лицо, которому было отказано в праве на въезд на территорию Республики Молдова, потеряло или уничтожило свои проездные документы, подготавливается аналогичное сопроводительное письмо.

Рекомендуемая форма сопроводительных писем, выданных в связи с высылкой пассажиров с ненадлежаще оформленными документами, приведена в приложении №8 к настоящей Программе.

112. Публичные власти Республики Молдова, ответственные за возврат лиц, которым отказано в праве на въезд, информируют соответствующие органы государства транзита или государства назначения о планируемой перевозке. Это уведомление должно содержать следующую информацию:

- данные, удостоверяющие личность;
- причина перевозки;
- сведения о сопровождающем или сопровождающих;
- оценка риска компетентными публичными органами.

113. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают передачу лица, которому отказано в праве на въезд, под опеку эксплуатанта, отвечающего за немедленную отправку данного лица:

- в пункт, откуда указанное лицо начало свою поездку;
- в любое другое место, куда въезд указанному лицу разрешен.

В случаях, когда публичные власти Республики Молдова имеют основания предположить, что лицо, которому отказано в праве на въезд,

может оказать сопротивление при высылке, они немедленно информируют эксплуатанта, с тем чтобы он принял все меры предосторожности для обеспечения безопасного полета.

Меры предосторожности обеспечиваются сотрудниками компетентных органов Республики Молдова, если это оговорено в национальных правилах, или эксплуатантом, который должен использовать свой персонал, обеспечивающий безопасность, или нанять компетентный персонал.

114. Если пассажир считается не имеющим права на въезд и отправляется обратно к эксплуатанту в соответствии с положениями пункта 113, публичные власти Республики Молдова, принявшие решение о возврате, передают проездные документы лица, не имеющего права на въезд (включая письма о высылке пассажиров с ненадлежаще оформленными документами) эксплуатанту или, при наличии сопровождающих лиц, - конвою, ответственному за доставку этих документов публичным властям государства назначения.

115. В тех случаях, когда лицо признано не имеющим права на въезд на территорию Республики Молдова и передается эксплуатанту для высылки с территории Республики Молдова, эксплуатант не лишается права взыскать с данного лица все транспортные расходы, связанные с его высылкой.

116. Публичные власти Республики Молдова принимают для проверки лицо, возвращенное из пункта его высадки после отказа ему в допуске на въезд, если ранее это лицо до посадки на борт воздушного судна находилось на территории Республики Молдова, за исключением случаев прямого транзита. Публичные власти Республики Молдова не возвращают такое лицо в страну, где ему ранее было отказано в праве на въезд.

117. Следуя процедуре, указанной в пункте 116, в случаях, когда лицо, которому отказано в праве на въезд на территорию Республики Молдова, утерало или уничтожило свой проездной документ, публичные власти Республики Молдова признают вместо него другой документ, подтверждающий обстоятельства посадки и прибытия, выданный властями государства, где указанному лицу было отказано в праве на въезд.

118. При соблюдении процедуры, указанной в пункте 111, публичные власти Республики Молдова принимают сопроводительное письмо и не требуют предъявления сфабрикованного, поддельного или фальшивого проездного документа.

119. Обязательство эксплуатанта отправить любое лицо с территории

Республики Молдова прекращается с момента, когда это лицо допускается на территорию Республики Молдова на законном основании.

120. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают информирование эксплуатантов в тех случаях, когда определенные лица обязаны совершить поездку воздушным путем, если им компетентными органами Республики Молдова приказано покинуть территорию Республики Молдова. Публичные власти заблаговременно информируют эксплуатантов, с тем чтобы они могли принять все меры предосторожности для обеспечения безопасности полета.

При условии соблюдения национальных правил конфиденциальности публичные власти Республики Молдова передают эксплуатанту следующую информацию:

- фамилия лица, определяемого как депортируемое лицо;
- причины депортации;
- фамилии сопровождающих/конвоиров;
- согласие или возражение против поездки;
- любая другая информация, которая позволит эксплуатантам оценить возможность возникновения угрозы безопасности полета.

В целях обеспечения должной координации требований по упрощению формальностей и требований безопасности учитываются положения Национальной программы авиационной безопасности.

121. Публичные власти Республики Молдова, отдавшие приказ о депортации, обеспечивают информирование компетентных органов государства транзита и, если это целесообразно, властей страны назначения о планируемой перевозке.

122. В случае обращения к публичным властям Республики Молдова с просьбой о предоставлении проездных документов с целью обеспечения возвращения гражданина Республики Молдова или лица без гражданства, обычно легально проживающего на территории Республики Молдова, они отвечают на запрос в разумные сроки, но не позднее 30 дней с момента обращения, путем выдачи соответствующих проездных документов либо путем предоставления иностранным органам доказательств того, что лицо не является гражданином Республики Молдова или не проживает законно на территории Республики Молдова, если речь идет о лице без гражданства.

123. Подписание просителем заявления о предоставлении проездного документа не рассматривается публичными властями Республики Молдова в качестве обязательного условия для выдачи такого документа.

124. Если публичные власти Республики Молдова установили, что

лицо, в пользу которого запрашивается проездной документ, является гражданином Республики Молдова, но не могут выдать ему паспорт в течение 30 дней со дня подачи заявления, они выдают временный проездной документ, удостоверяющий гражданство данного лица, действительный для возвращения его в Республику Молдова.

ГЛАВА V. ВВОЗ И ВЫВОЗ ГРУЗОВ И ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ

125. Настоящая глава устанавливает требования и условия для ввоза, транзита и вывоза с территории Республики Молдова грузов и других предметов, перевозимых воздушным путем.

126. В целях упрощения и ускорения выдачи и обработки товаров, перевозимых воздушным путем, договаривающиеся государства принимают правила и процедуры, соответствующие условиям грузовых перевозок воздушным путем, и применяют их таким образом, чтобы исключить излишние задержки.

127. При перевозке груза как воздушным, так и наземным транспортом публичные власти Республики Молдова согласно авиагрузовой накладной применяют те же самые правила и процедуры, что и при перевозке только воздушным путем.

128. При введении или изменении правил и процедур выдачи или таможенной очистки товаров, перевозимых воздушным путем, публичные власти Республики Молдова консультируются с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами с целью осуществления действий, изложенных выше в пункте 126.

129. В тех случаях, когда характер партии товаров может привлечь внимание различных компетентных государственных органов, например таможенного органа, ветеринарной или санитарной службы, они будут стремиться передать полномочия на выдачу/таможенную очистку таких товаров таможенному органу или одной из других служб, а если это невозможно, будут предпринимать все необходимые меры для координации обработки и, по возможности, одновременного ее осуществления с минимальной задержкой.

130. Публичные власти Республики Молдова не требуют, как правило, проведения физического досмотра импортируемого или экспортируемого груза и используют систему управления риском для определения товаров, требующих досмотра, и масштаба такого досмотра.

131. В тех случаях, когда это возможно, в целях повышения эффективности используются технические средства проверки или досмотра, упрощающие физический досмотр импортируемых или экспортируемых

товаров.

132. Публичные власти Республики Молдова создают в международных аэропортах оборудованные открытые зоны и/или временные склады, которые используют самостоятельно или разрешают их оборудование и использование другим сторонам, публикуя при этом подробные правила, касающиеся всех видов операций, которые могут выполняться в их пределах.

133. В тех случаях, когда в международных аэропортах нет открытых зон и/или временных складов, но они имеются в близлежащих к таким аэропортам районах, публичные власти Республики Молдова принимают меры к тому, чтобы воздушный транспорт мог пользоваться вышеуказанными средствами на тех же условиях, что и другие виды транспорта.

134. Публичные власти Республики Молдова лимитируют требования к предоставлению информации, только той которая, по их мнению, необходима для выпуска или таможенной очистки импортируемых товаров или товаров, предназначенных для экспорта.

135. Публичные власти Республики Молдова предусматривают сбор статистических данных в такие сроки и в соответствии с такими соглашениями, которые не ведут к задержке выпуска импортируемых товаров или товаров, предназначенных для экспорта.

136. Документы на импорт или экспорт товаров, включая грузовую ведомость и/или авиатранспортные накладные, принимаются в тех случаях, когда они представлены в электронной форме, переданной в информационную систему компетентных органов, если последние располагают для этого соответствующими техническими возможностями.

137. Ответственность за составление и представление грузовой ведомости и авиатранспортных накладных возлагается на эксплуатанта или его уполномоченного агента. Ответственность за составление и представление другой документации, необходимой для таможенной очистки товаров, несет декларант.

138. В тех случаях, когда компетентные органы требуют представления счет-фактуры, декларации, импортной лицензии и других документов такого рода, они не обязывают эксплуатанта гарантировать выполнение требований в отношении данных документов, также эксплуатант не подвергается штрафу или санкциям за неточность или неполноту содержащихся в этих документах сведений, за исключением случаев, когда эксплуатант сам является декларантом либо импортером или действует от их имени.

139. В тех случаях, когда документы на импорт или экспорт товаров представляются на бумажном бланке, его формат основывается на

стандартной форме ООН, относящейся к декларации о товарах, и на формате, приведенном в приложении № 9 к настоящей Программе. В тех случаях, когда такие документы представляются в электронной форме, формат основывается на международных стандартах обмена электронной информацией.

140. Для упрощения обмена электронными данными публичные власти Республики Молдова поощряют все заинтересованные стороны, государственные или частные, на внедрение совместимых систем и использование соответствующих стандартов и протоколов, принятых на международном уровне.

141. Если публичные власти Республики Молдова требуют представления дополнительных документов, таких, как лицензии и сертификаты на импорт и экспорт некоторых товаров, они должны публиковать свои требования и вводить удобные процедуры представления запросов на выдачу или продление этих документов.

142. При оформлении документов, связанных с выпуском или таможенной очисткой товаров, компетентные органы не требуют прохождения консульских формальностей или уплаты консульских сборов либо пошлин.

143. Публичные власти Республики Молдова, которые требуют представления документов для оформления экспортных грузов, ограничивают, как правило, свои требования представлением экспортной декларации.

144. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают выпуск экспортных грузов/товаров до вылета воздушного судна.

145. Публичные власти Республики Молдова разрешают предъявлять экспортируемые грузы/товары для оформления любому утвержденному для этой цели таможенной власти. Передача грузов/товаров из данной таможенной власти в аэропорт, из которого они подлежат отправке за границу, производится в соответствии с процедурами, основанными на законах и правилах Республики Молдова. Эти процедуры должны быть максимально простыми.

146. Как правило, публичные власти Республики Молдова не требуют доказательств прибытия груза по месту назначения.

147. В приоритетном порядке досмотру подлежат живые животные, скоропортящиеся товары, а также товары, которые требуют срочного досмотра.

148. Оформление грузов, заявленных в качестве личной собственности и перевозимых как несопровождаемый багаж, производится в соответствии с действующим законодательством.

149. Компетентные органы обеспечивают оформление грузов в соответствии с положениями национального и международного законодательства, а в случаях, предусмотренных соответствующими нормативными актами, применяют упрощенное оформление грузов.

150. Товары, на которые не распространяются указанные выше упрощенные или специальные процедуры, должны быть выпущены или оформлены по прибытии при условии соблюдения таможенных и других требований. Публичные власти Республики Молдова должны ставить своей целью выпуск всех не требующих досмотра товаров в течение трех часов по их прибытии и представлении правильной документации. Государственные полномочные органы, эксплуатанты и импортеры или их уполномоченные агенты также должны координировать выполнение своих соответствующих функций для достижения этой цели.

151. Публичные власти Республики Молдова разрешают передавать товары, выгруженные из воздушного судна в международном аэропорту, в любое находящееся в пределах Республики Молдова и утвержденную таможенную власть для проведения процедуры оформления. Таможенные правила, касающиеся такой передачи, являются максимально упрощенными.

152. в случае, если вследствие ошибки, чрезвычайных обстоятельств или невозможности выгрузки по прибытии товары не были выгружены в намеченном пункте назначения, публичные власти Республики Молдова не налагают штрафов, пеней или прочих подобных сборов при условии:

- что эксплуатант или его уполномоченный агент уведомляют таможенную об этом факте в течение установленного периода времени;
- наличия уважительной причины невыгрузки товаров, приемлемой для таможни;
- надлежащего изменения грузовой ведомости.

153. В тех случаях, когда вследствие ошибки или проблем, связанных с обработкой, товары выгружаются в международном аэропорту без занесения в грузовую ведомость, договаривающиеся государства не налагают штрафов, пеней или прочих подобных сборов при условии, что:

- эксплуатант или его уполномоченный агент уведомляют таможенные власти об этом факте в течение установленного периода времени;

- существует уважительная причина непредставления сведений о товарах, приемлемая для таможни;
- ведомость изменена надлежащим образом;
- товары помещены под соответствующий таможенный режим.

В случае, если это применимо, государственные полномочные органы, при условии соблюдения установленных ими требований, упрощают отправку товаров в пункт назначения.

154. Если товары, следующие в какой-либо пункт назначения на территории Республики Молдова, не выпущены для внутреннего использования и впоследствии затребованы к возврату в пункт отправления или должны быть отправлены в другой пункт, полномочные власти разрешают такую отправку без представления импортных, экспортных или транзитных лицензий, если это не противоречит действующему законодательству Республики Молдова.

155. Публичные власти Республики Молдова освобождают эксплуатанта или, при необходимости, его уполномоченного агента от обязанности уплачивать таможенные платежи и налоги, если товары передаются на хранение государственным полномочным органам или, с согласия последних, - в распоряжение третьей стороны, которая представила таможене надлежащие гарантии.

156. Бортприпасы, столовые и салонные принадлежности, находящиеся на борту воздушного судна в целях их использования при выполнении международных перевозок, освобождаются от импортных налогов и платежей при условии соблюдения таможенных правил Республики Молдова.

157. По выполнении эксплуатантом или его уполномоченным агентом упрощенных документальных процедур публичные власти Республики Молдова обеспечивают оперативный выпуск или быструю таможенную очистку бортового оборудования и запасных частей, которые освобождаются от импортных платежей, налогов и прочих сборов в соответствии со статьей 24 Чикагской конвенции.

158. По выполнении эксплуатантом или его уполномоченным агентом упрощенных документальных процедур публичные власти Республики Молдова обеспечивают оперативный выпуск или быструю таможенную очистку наземного оборудования и оборудования для обеспечения безопасности и их сменных деталей, учебных материалов и учебных пособий, импортируемых или экспортируемых эксплуатантом другого государства.

159. Публичные власти Республики Молдова разрешают эксплуатантам

других государств или их уполномоченным агентам предоставлять друг другу во временное пользование бортовое оборудование, запасные части, наземное оборудование и оборудование для обеспечения безопасности, а также их сменные детали, ввезенные с условным освобождением от импортных платежей и налогов.

160. Публичные власти Республики Молдова должны предусматривать ввоз документов эксплуатанта, которые используются в связи с выполнением международных воздушных перевозок, без взимания импортных платежей и налогов в соответствии с главой 1 настоящей Программы.

161. Публичные власти Республики Молдова разрешают эксплуатантам других государств, при условии соблюдения соответствующих национальных правил, временный ввоз контейнеров и поддонов независимо от того, принадлежат они или нет эксплуатанту воздушного судна, на котором они прибыли, при условии их использования на вылетающих международным рейсом судах либо их реэкспорта иным образом.

162. В случае, когда требуется подтверждение реэкспорта контейнеров и поддонов, государственные полномочные органы будут принимать в качестве такого подтверждения соответствующую документацию эксплуатанта или его уполномоченного агента.

163. Публичные власти Республики Молдова принимают меры, позволяющие эксплуатантам производить под наблюдением полномочных органов выгрузку транзитных грузов, поступивших в контейнерах и на поддонах, с целью их сортировки и комплектования для дальнейшей перевозки без прохождения таможенной очистки, необходимой для использования товаров на территории Республики Молдова.

164. Контейнеры и поддоны, импортированные в Республику Молдова в соответствии с положениями пункта 161, разрешается вывозить за пределы международного аэропорта для выпуска или таможенной очистки импортированных грузов или для погрузки на экспорт с использованием упрощенной документации и процедур контроля.

165. В случае необходимости государственные полномочные органы Республики Молдова разрешают хранение временно ввезенных контейнеров и поддонов за пределами аэропортов.

166. Публичные власти Республики Молдова разрешают эксплуатантам предоставлять друг другу во временное пользование ввезенные в соответствии с пунктом 161 статьи контейнеры и поддоны без уплаты импортных платежей и налогов при условии их использования только в международных воздушных

рейсах, которые будут произведены, либо их реэкспорта иным образом.

167. Публичные власти Республики Молдова разрешают вывоз временно ввезенных контейнеров и поддонов через любое из утвержденных таможенных властей Республики Молдова.

168. Публичные власти Республики Молдова разрешают временно ввозить запасные части, необходимые для ремонта контейнеров и поддонов, импортированных в соответствии с положениями пункта 161.

169. Публичные власти Республики Молдова при осуществлении обработки, отправки и таможенной очистки авиапочты должны соблюдать процедуры, установленные действующими актами Всемирного почтового союза в отношении документации.

ГЛАВА VI. СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ

170. Публичные власти Республики Молдова принимают все необходимые меры для организации сотрудничества между эксплуатантами и администрацией аэропортов в целях обеспечения надлежащего обслуживания и оформления пассажиров, членов экипажа, багажа, грузов и почты в международных аэропортах Республики Молдова. Такие средства и службы должны быть гибкими и способными расширяться для удовлетворения потребностей, связанных с увеличением объема загрузки, и предоставлять возможность принятия надлежащих мер контроля за наркотиками.

В отношении применения мер авиационной безопасности соблюдаются положения Национальной программы авиационной безопасности.

171. Публичные власти Республики Молдова принимают все необходимые меры для содействия тому, чтобы в самом начале планирования новых или существенной реконструкции старых зданий аэровокзала аэропорта или в тех случаях, когда новые процедуры требуют замены средств, включая изменения в компоновке существующих средств в международном аэропорту, проводились консультации между эксплуатантами аэропортов, с одной стороны, и эксплуатантами, контрольными, диспетчерскими и другими органами, представляющими прочих клиентов аэропорта, - с другой стороны.

172. Публичные власти Республики Молдова принимают все необходимые меры для организации сотрудничества между эксплуатантами и администрацией международных аэропортов Республики Молдова в целях проверки, с тем чтобы средства и службы в этих

международных аэропортах были спроектированы с учетом обеспечения оптимального регулирования потока движения в аэропортах.

173. Если это возможно, использование кредитных карточек следует рассматривать в качестве приемлемого средства оплаты услуг, предоставляемых в международных аэропортах Республики Молдова, в том числе для уплаты пошлин и налогов.

174. Публичные власти Республики Молдова должны уделять особое внимание выполнению требования о необходимости поддержания в международных аэропортах Республики Молдова в постоянной готовности надлежащих средств обслуживания, а также применения соответствующих мер в целях быстрой посадки и высадки пассажиров.

175. Публичные власти Республики Молдова должны рекомендовать аэропортам и эксплуатантам обмениваться всей информацией о воздушных рейсах. В перегруженных международных аэропортах следует содействовать применению электронного обмена данными с авиакомпаниями. В таких случаях следует поощрять технические решения, соответствующие отраслевым стандартам (например, UN/EDIFACT).

176. Регулирование потока, указанного в пункте 172 настоящей Программы, следует осуществлять путем направления потоков по наиболее прямым маршрутам, не допуская пересечения линий движения пассажиров и багажа, а также прямых потоков. Если такие маршруты требуют конкретизации, следует использовать соответствующие указатели.

177. Для упрощения ориентации пассажиров в международных аэропортах Республики Молдова должны применяться международные знаки в соответствии с документом «Международные пиктограммы, способствующие ориентации посетителей аэропортов и морских вокзалов» (Doc. 9636), разработанным ИКАО совместно с Международной морской организацией.

178. В международных аэропортах Республики Молдова на видных местах размещаются объявления и брошюры с целью информирования и предупреждения пассажиров о серьезных последствиях незаконного провоза наркотических веществ и о мерах наказания за данные действия, которые могут применяться в отношении лиц, признанных виновными в нарушении законодательства Республики Молдова о наркотических веществах.

179. Для обеспечения исчерпывающего информирования пассажиров и населения о прибытии, отправлении и задержке рейсов и, в особенности, о сделанных в последний момент изменениях во времени прибытия или отправления, а также изменениях номера выхода на посадку в

международных аэропортах Республики Молдова устанавливаются информационные щиты или табло (мониторы), дополненные системой громкоговорящей связи.

180. Во исполнение положений пункта 179 необходимо обеспечить, чтобы информационные щиты или табло соответствовали стандартному формату, установленному в документе ИКАО (Doc. 9249) «Автоматическое табло для информации публики о рейсах». Публичные власти Республики Молдова должны обеспечить, чтобы стороны, участвующие в организации полетов, предоставляли своевременно и быстро всю необходимую информацию о воздушных рейсах, в том числе о сделанных в последний момент изменениях, властям, отвечающим за функционирование системы табло для информации о рейсах. Эти власти отвечают за подготовку перечня элементов данных, необходимых им для выполнения этой функции, и средств их передачи, признавая действующие отраслевые стандарты.

181. Публичные власти Республики Молдова должны обеспечивать быструю и надежную транспортную связь между аэропортом и городом.

182. Публичные власти Республики Молдова должны проводить многосторонние консультации на начальном этапе между органами международных аэропортов Республики Молдова и всеми учреждениями и эксплуатантами, обеспечивающими наземный доступ в международные аэропорты, с целью содействия эффективной координации усилий по планированию наземного доступа в аэропорты и предоставлению пассажирам соответствующей информации.

183. В зоне, прилегающей к международному аэропорту Республики Молдова, обеспечиваются соответствующие места для кратковременной или длительной стоянки автомобилей.

184. В целях ускорения процедуры оформления, а также сокращения времени перронного обслуживания и стоянки воздушных судов следует принимать надлежащие меры для обеспечения удобной стоянки и перронного обслуживания воздушных судов всех типов и категорий (выполняющих регулярные и нерегулярные рейсы, а также воздушных судов авиации общего назначения). Для этого необходимо:

- принимать соответствующие меры для оптимального размещения мест стоянки воздушных судов как можно ближе к аэровокзалу в целях ускорения их загрузки и разгрузки;

- выделять места для стоянки воздушных судов, не находящиеся под погрузкой или разгрузкой, на удалении от здания аэровокзала с тем, чтобы

не препятствовать движению на перроне, а также принимать меры для оптимального использования этих мест;

- оборудовать места стоянки необходимыми средствами для быстрого выполнения всех работ по перронному обслуживанию воздушных судов;

- обращать особое внимание на меры, применяемые при обслуживании воздушных судов во время загрузки и разгрузки;

- обеспечивать соответствующие средства для заправки горючим воздушных судов в часы, установленные публичными властями Республики Молдова;

- обеспечивать наземный транспорт между местами стоянки на перроне воздушных судов и аэровокзалом, если это необходимо, исходя из расстояния и соображений авиационной безопасности в результате оптимального использования мест стоянки;

- предоставлять в необходимых случаях места стоянки для воздушных судов, выполняющих международные полеты, где может проводиться досмотр воздушного судна, пассажиров, членов экипажа и багажа.

185. Публичные власти Республики Молдова должны обеспечивать скорейшее прохождение формальностей перед вылетом, чтобы при международных авиаперевозках общая продолжительность выполнения формальностей не превышала 60 минут для всех пассажиров, подлежащих обычной проверке, международных воздушных судов, которая рассчитывается от момента прибытия пассажира в первый пункт оформления в аэропорту (например, стойка для регистрации пассажиров авиакомпании, пункт контроля в целях обеспечения авиационной безопасности или любой другой пункт требуемой проверки в соответствии с процедурами, установленными в конкретном аэропорту Республики Молдова) до указанного в расписании полетов времени вылета воздушного судна, с учетом того, что меры обеспечения авиационной безопасности должны в любое время выполняться в полном объеме. В тех случаях, когда реальное время, требуемое для прохождения таких формальностей, значительно превышает указанный выше норматив, аэропортам, агентам по обслуживанию пассажиров и публичным властям Республики Молдова следует проводить с эксплуатантами консультации относительно принятия мер, необходимых для выполнения этого норматива.

186. Следует создавать необходимые условия для удобного и быстрого доступа к аэровокзалу пассажиров, экипажа и их багажа, прибывающих в аэропорт наземным транспортом.

187. Когда это оправдано объемом загрузки, публичные власти Республики Молдова должны обеспечивать, чтобы авиакомпании, аэропорты и агенты по обслуживанию пассажиров в аэропортах рассматривали возможность организации в залах вылета и транзита аэровокзалов комнат ухода за ребенком, достаточно просторных и оборудованных необходимыми средствами ухода за ребенком, а также специальных помещений для младенцев/маленьких детей, сопровождаемых родителями или опекунами. Такие комнаты должны быть обозначены соответствующими знаками.

188. Публичные власти должны обеспечивать наличие легкодоступных транспортных средств, постоянно курсирующих между зданиями аэровокзала, а также между отдаленными стоянками и зданиями аэровокзала.

189. Следует предусмотреть, чтобы место регистрации багажа располагалось как можно ближе к месту прибытия наземного транспорта.

190. В целях упрощения формальностей при вылете воздушных судов публичным властям Республики Молдова при проверке пассажиров в качестве меры безопасности или надлежащей меры контроля за наркотиками следует использовать специальное оборудование, с тем чтобы существенно сократить число лиц, подлежащих проверке с помощью других средств.

Следует избегать использования радиологических методов проверки пассажиров.

Тщательный личный досмотр следует проводить в изолированном помещении. Если нет специальных комнат, для этой цели можно использовать переносные ширмы.

191. В целях упрощения формальностей при вылете воздушных судов публичным властям Республики Молдова при проверке багажа пассажиров убывающих с территории Республики Молдова, в качестве меры безопасности или меры контроля за наркотиками следует использовать специальное оборудование, с тем чтобы существенно сократить объем багажа, подлежащего проверке с помощью других средств.

192. Если это способствует ускорению оформления, вместо группового метода оформления и посадки пассажиров и экипажа, а также оформления и загрузки багажа следует использовать индивидуальный и непрерывный метод.

193. Особое внимание следует уделять использованию устройств для сортировки, транспортировки, установления назначения и погрузки багажа. По возможности следует предусмотреть:

- наличие механизированных систем, позволяющих сортировать, транспортировать и загружать большое количество багажа за минимальный промежуток времени в соответствии с объемом загрузки;

- использование уникальной системы идентификации багажа, которая известна как «концепция номерных знаков» (*Licence Plate Concept*), для установления принадлежности, сортировки и поиска багажа. Данная концепция предусматривает использование кодированных багажных бирок с уникальным номером, который может автоматически считываться и передаваться с помощью электронных средств авиакомпаниям, аэропортам и грузовым агентам;

- наличие мест для размещения багажных контейнеров и пересортировки содержимого этих контейнеров;

- наличие механических средств обработки и хранения пустых багажных контейнеров в зависимости от объема загрузки.

194. Помещения, которые члены экипажей должны посещать по служебным обязанностям, следует располагать с таким расчетом, чтобы доступ к ним не вызывал затруднений и, по возможности, ближе друг к другу.

195. Публичные власти Республики Молдова должны принимать все необходимые меры для обеспечения достаточного количества каналов контроля, чтобы надлежащее оформление прибывающих пассажиров и экипажа проводилось с минимальной задержкой. На случай возможных осложнений нужно предусмотреть наличие дополнительных каналов, по которым можно направлять отдельных пассажиров, не задерживая основной поток пассажиров.

196. Особое внимание следует обращать на те участки, где наиболее часто происходят задержки пассажиров.

197. Публичные власти Республики Молдова обеспечивают в международных аэропортах Республики Молдова оформление в течение не более 60 минут после высадки с борта воздушного судна всех пассажиров, подлежащих обычной проверке в международных аэропортах, независимо от вместимости воздушного судна и времени прибытия по расписанию международных рейсов.

198. С целью недопущения любых задержек пассажиров принимаются необходимые меры для обеспечения своевременной доставки багажа в зону его выдачи.

199. Следует принимать необходимые меры для обеспечения быстрой выгрузки багажа, в том числе багажа в контейнерах, и его доставки к месту выдачи багажа. В случаях, когда это оправдано объемом загрузки, следует использовать механизированные системы разгрузки и доставки багажа и иметь в постоянной готовности достаточное количество обслуживающего персонала.

200. В зоне выдачи багажа следует обеспечить наличие площадки, достаточной для того, чтобы пассажиры могли легко и быстро опознать и получить зарегистрированный багаж.

201. В случаях, когда это оправдано объемом багажа, в зоне выдачи багажа следует обеспечить наличие механизированных средств выдачи багажа, которые доставляют багаж пассажирам и тем самым облегчают его получение.

202. Международные аэропорты Республики Молдова обеспечивают помощь пассажирам при переноске багажа из зоны выдачи багажа в пункты, расположенные как можно ближе к местам стоянки наземных транспортных средств, для выезда из аэропорта или проезда между зданиями аэровокзала.

203. Публичным властям Республики Молдова следует разрешать пассажирам оставаться на борту воздушного судна, а также производить посадку и высадку во время заправки топливом при условии соблюдения необходимых мер безопасности.

204. В частности, по мере возможности должны быть приняты технические и организационные меры для обеспечения использования телескопических пассажирских трапов для входа в воздушное судно и выхода из него во время заправки воздушного судна.

205. Публичным властям Республики Молдова следует обеспечить в международных аэропортах Республики Молдова помещения, в которых экипажи и пассажиры, следующие прямым транзитом на одном и том же воздушном судне или пересеживающиеся на другие рейсы, могли временно оставаться, не выполняя формальностей, связанных с их проверкой, за исключением случаев принятия мер авиационной безопасности или особых обстоятельств.

206. В транзитной зоне аэропорта следует предусматривать наличие стоек авиакомпаний для оформления пассажиров, совершающих пересадку с одного воздушного судна на другое, без применения процедур разрешения пересечения границы.

207. Рекомендуются принимать меры к тому, чтобы члены экипажа во время кратковременных транзитных остановок в международных аэропортах Республики Молдова могли устанавливать связь из пункта, расположенного неподалеку от места загрузки воздушного судна, с различными государственными учреждениями Республики Молдова (например, органом управления воздушным движением или метеорологическим органом) через средства телевизионной или телефонной связи, без необходимости лично являться в эти учреждения.

208. Средства и услуги, предоставляемые пассажирам, следующим транзитом через территорию Республики Молдова, должны обеспечивать их удобство.

209. В международных аэропортах Республики Молдова следует предусматривать наличие помещений для хранения багажа.

210. Международные аэропорты Республики Молдова должны иметь надежно защищенные складские помещения для хранения невостребованного, неопознанного и неправильно засланного багажа до тех пор, пока он не будет отправлен, предъявлен к выдаче или уничтожен согласно нормам и процедурам, применяемым на территории Республики Молдова. Персонал авиакомпаний имеет доступ к этому багажу по крайней мере в часы работы аэропорта.

211. В той мере, в какой не являющиеся пассажирами лица допускаются в здания аэровокзала, следует принимать соответствующие меры к тому, чтобы эти лица не препятствовали движению прибывающих или убывающих пассажиров.

212. Необходимо предусматривать расположение средств для организаторов групп/туров в общественных или неконтролируемых помещениях в зонах прибытия и/или убытия пассажиров, чтобы не препятствовать движению пассажиропотока в зданиях аэровокзала.

213. Если в зданиях аэровокзала осуществляется беспошлинная (в режиме duty free) или иная продажа товаров только для убывающих либо для убывающих и прибывающих пассажиров, должно быть предусмотрено удобное расположение магазинов, обеспечивающее свободный доступ к ним большого числа пассажиров, эффективное обслуживание, а также наличие достаточного места для покупателей, чтобы они не создавали заторов и не препятствовали движению потоков убывающих и прибывающих пассажиров.

214. Публичным властям Республики Молдова следует принимать необходимые меры к тому, чтобы грузовые воздушные суда и перевозимые

на них грузы принимались и оформлялись в зоне грузового терминала аэропорта.

215. Следует обеспечивать удобный и быстрый доступ к грузовому терминалу аэропорта с учетом дополнительного пространства, необходимого для маневрирования грузовых автомобилей большой грузоподъемности на подъездных путях и перед зданиями аэровокзала.

216. Грузовой терминал должен быть оборудован платформами для сдачи/получения грузов, которые могут регулироваться в зависимости от высоты платформы грузовых автомобилей.

217. При погрузке, разгрузке, транспортировке и хранении грузов следует пользоваться, когда это оправдано, механизированными и автоматизированными устройствами.

218. При грузовом терминале аэропорта должна быть предусмотрена достаточная площадь для хранения и обработки авиагрузов, в том числе для укладки и разборки грузов на поддонах и в контейнерах, расположенная рядом с зоной таможенного контроля с таким расчетом, чтобы она была удобной для доступа имеющих на это разрешение лиц и транспортных средств как со стороны перрона, так и из неконтролируемой зоны. При применении соответствующего положения необходимо учитывать требования обеспечения авиационной безопасности и контроля за наркотическими веществами.

219. В международных аэропортах Республики Молдова или в других местах за их пределами следует предусматривать достаточные площади и средства для временного хранения пустых контейнеров.

220. Грузовой терминал аэропорта должен быть оборудован соответствующими средствами для хранения специальных грузов (например, ценных товаров, скоропортящихся грузов, останков людей, радиоактивных и других опасных грузов, а также живых животных). В зоны грузовых терминалов, в которых обычный и специальный груз и почта хранятся в целях отправки воздушным путем, доступ посторонним лицам должен быть постоянно запрещен.

221. В зоне грузового терминала аэропорта необходимо обеспечивать наличие площадок для стоянки неиспользуемого оборудования и средств, размещенных таким образом, чтобы не препятствовать движению потока прибывающих и отправляемых грузов.

222. В случаях, когда воздушные суда большой вместимости, предназначенные для одновременной перевозки пассажиров и грузов, располагаются вблизи пассажирского терминала, следует предусматривать

наличие всех необходимых средств для быстрой погрузки, разгрузки и транспортировки большого объема авиагрузов от воздушного судна до зоны грузового терминала. С этой целью потоки грузов следует планировать так, чтобы они не препятствовали движению пассажиров и багажа.

223. При необходимости следует предусматривать наличие средств, необходимых для доставки крупногабаритных или тяжелых грузовых отправок соответствующими транспортными средствами непосредственно от аэропорта до помещения импортера, агента или экспедитора, при условии, что такая доставка должна быть произведена с разрешения таможенных властей Республики Молдова и при соблюдении условий, оговоренных в этом разрешении.

224. В международных аэропортах Республики Молдова следует предусматривать наличие достаточно больших и удобных площадок, где под наблюдением таможенных властей Республики Молдова транзитный груз может быть разукomплектован, рассортирован и вновь укomплектован для немедленной или последующей перевозки. При применении соответствующего положения учитываются меры по обеспечению авиационной безопасности и контроля за наркотическими веществами.

225. В международных аэропортах Республики Молдова, способность которых к обработке грузов недостаточна, а возможности расширения ограничены или отсутствуют, следует разрешать создание таможенных складов за пределами аэропортов и сводить к минимуму формальности, связанные с движением грузов между данными аэропортом и складами, чтобы ускорить процесс таможенной очистки и избежать перегруженности складских помещений аэропортов.

226. В тех случаях, когда это оправдано объемом авиапочты и когда по мнению почтовых властей Республики Молдова это способствует последующей перевозке почты, в международных аэропортах Республики Молдова следует предусматривать наличие достаточного места и средств для дополнительной разборки, сортировки и дальнейшей перевозки авиапочты. При применении соответствующего положения необходимо учитывать надлежащие меры авиационной безопасности и контроля за наркотическими веществами.

227. Публичные власти Республики Молдова в сотрудничестве с администрацией аэропортов обеспечивают применение мер по здравоохранению, включая меры по карантину людей, животных и растений в международных аэропортах Республики Молдова.

228. Публичные власти Республики Молдова должны предусматривать в международных аэропортах Республики Молдова или

поблизости от них средства и службы, необходимые для проведения вакцинации или ревакцинации и выдачи соответствующих свидетельств.

229. В международных аэропортах Республики Молдова следует обеспечивать наличие средств для проведения санитарных и карантинных мероприятий (при перевозке животных и растений), касающихся воздушных судов, экипажей, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов.

230. Публичным властям Республики Молдова нужно принимать меры к тому, чтобы транзитные пассажиры и экипажи во время нахождения в помещениях аэропорта не подвергались риску заражения, а также укусам насекомых - переносчиков инфекции. При необходимости следует предусматривать наличие средств доставки пассажиров и экипажей на другой аэровокзал или в близлежащий аэропорт, не подвергая при этом их здоровью какой-либо опасности. Подобные меры и средства следует предусматривать и в отношении животных.

231. Публичные власти Республики Молдова совместно с администрацией аэропортов и эксплуатантами должны принять все необходимые меры для обеспечения того, чтобы закупка, приготовление, обработка, хранение и раздача пищевых продуктов и воды, предназначенных для употребления как в аэропортах, так и на борту воздушных судов, производились с учетом требований гигиены и в соответствии с правилами и рекомендациями Всемирной организации здравоохранения и Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций.

232. Публичные власти Республики Молдова совместно с администрацией аэропортов и эксплуатантами должны создать эффективную систему удаления и нейтрализации экскрементов, отходов, грязной воды, отбросов, неиспользованной и запрещенной для употребления пищи или других представляющих опасность для здоровья людей, животных или растений веществ согласно соответствующим правилам и рекомендациям Всемирной организации здравоохранения и Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций.

233. В международных аэропортах Республики Молдова следует предусматривать наличие подготовленного к немедленным действиям (вмешательствам) организованного персонала, оснащенного необходимым оборудованием и средствами для оказания первой медицинской помощи, а в более серьезных случаях нужно принимать меры для быстрого направления пострадавших в заранее определенные компетентные медицинские учреждения.

234. Помещения и средства, необходимые для осуществления контроля, связанного с оформлением, следует по возможности предоставлять за счет государства.

235. Если помещения и средства, указанные в пункте 234, не предоставляются за счет государства, публичные власти Республики Молдова должны обеспечить, чтобы такие помещения и средства предоставлялись на не менее благоприятных условиях, чем те, которые установлены для эксплуатантов других видов транспорта, выполняющих перевозки на территории Республики Молдова и нуждающихся в подобных помещениях и средствах.

236. Публичные власти Республики Молдова должны предоставлять воздушным эксплуатантам в часы работы, установленные этими властями, достаточное бесплатное обслуживание. В международных аэропортах Республики Молдова, когда это оправдано объемом загрузки и наличием соответствующих помещений и средств, публичные власти Республики Молдова могут производить оформление пассажиров и их багажа в нескольких помещениях.

237. Публичные власти Республики Молдова должны обеспечить достаточное обслуживание, чтобы оно отвечало реальным потребностям и, соответственно, потоку загрузки в рабочее время, установленное этими властями.

Положения пунктов 236 и 237 статьи следует применять в соответствии со статьей 82 Международных медико-санитарных правил (1969 г.) Всемирной организации здравоохранения (третье аннотированное издание, 1983 г.), которая предусматривает, что публичные власти, ответственные за здоровье населения, не взимают сборы за проведение любого медицинского осмотра, установленного в Международных медико-санитарных правилах, или за любой вид вакцинации какого-либо лица по его прибытии в Республику Молдова и выдачу сертификата вакцинации. Не допускается взимание или получение платы за медицинский осмотр, проведенный в любое время суток. Статья 24 Международных медико-санитарных правил устанавливает, что санитарно-профилактические меры принимаются незамедлительно и без задержки.

В соответствии с приложением № 15 к Чикагской конвенции «Обеспечение аэронавигационной информацией» публичные власти Республики Молдова обязаны публиковать сведения о видах контроля (таможенный, иммиграционный и санитарный), а также о том, в какие часы он осуществляется в международных аэропортах Республики Молдова.

238. Вне часов работы, указанных в пунктах 236 и 237, предусмотренных с учетом любых периодов значительной загруженности в международных аэропортах Республики Молдова, публичные власти

Республики Молдова предоставляют обслуживание на не менее благоприятных условиях, чем условия, установленные для эксплуатантов других видов транспорта, выполняющих перевозки на территории Республики Молдова.

239. Публичным властям Республики Молдова следует принимать соответствующие меры к тому, чтобы разрешать нахождение на территории Республики Молдова представителей публичных властей других государств для проверки воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и документов, а также в целях прохождения таможенного, иммиграционного, санитарного и карантинного контроля (при перевозке животных и растений) до вылета воздушного судна в государство представителя, если такие меры способствуют упрощению формальностей, связанных с прохождением контроля по прибытии в данное государство. В качестве альтернативы публичные власти Республики Молдова и публичные власти другого государства могут по взаимному согласию использовать электронные формы предварительного оформления для выполнения любой из вышеуказанных функций с целью упрощения формальностей, связанных с прохождением контроля по прибытии в одно из таких государств.

240. Публичные власти Республики Молдова принимают меры к тому, чтобы в международных аэропортах Республики Молдова обеспечивалось вывешивание правил обмена (конвертирования) иностранной валюты на валюту Республики Молдова.

241. Публичные власти Республики Молдова, осуществляющие контроль за обменом валюты других государств, принимают соответствующие меры для:

- опубликования текущего обменного курса валют;
- вывешивания на видном месте или опубликования каким-либо иным образом информации об обменном курсе тех валют, которые представляют особый интерес для международных аэропортов Республики Молдова.

242. Публичные власти Республики Молдова должны создать соответствующие условия для того, чтобы в удобное для пользующихся воздушным транспортом лиц время в международных аэропортах Республики Молдова производился официальный обмен иностранной валюты через посредство государственных учреждений или имеющих на то разрешение частных агентств. Такие условия создаются для прибывающих и убывающих пассажиров.

243. Публичным властям Республики Молдова, контролирующим ввоз или вывоз иностранной валюты, следует предусматривать выдачу пассажирам по прибытии на территорию Республики Молдова документа об имеющейся у них валюте и разрешать им при отправлении из Республики Молдова вывозить эту валюту по предъявлении такой справки.

244. Публичным властям Республики Молдова, запрещающим или ограничивающим ввоз национальной валюты, необходимо создавать соответствующие условия для того, чтобы прибывающие в Республику Молдова пассажиры, заявившие в декларации о наличии у них такой валюты сверх установленных пределов, могли депонировать излишек в международном аэропорту Республики Молдова и востребовать его при отправлении из Республики Молдова в том же или в любом другом пункте, установленном публичными властями Республики Молдова.

ГЛАВА VIII. ПОСАДКА В АЭРОПОРТАХ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ

245. Публичные власти Республики Молдова должны оказывать всяческую помощь воздушному судну, которое по независящим от командира воздушного судна причинам совершило посадку в аэропорту Республики Молдова, не являющемся международным, с целью сокращения до минимума процедуры и формальностей, связанных с контролем.

246. Командир воздушного судна или следующий по рангу член экипажа сообщает публичным властям Республики Молдова в наиболее короткие сроки о совершенной посадке.

247. Если очевидно, что воздушное судно сможет возобновить полет в относительно короткий срок после совершения посадки, применяется следующая процедура:

- Контрольные меры сводятся к обеспечению отправления воздушного судна с той же загрузкой на борту, с которой оно прибыло. Если загрузка или ее часть по эксплуатационным или другим причинам не может транспортироваться дальше тем же рейсом, публичные власти Республики Молдова ускоряют ее оформление и содействуют быстрой дальнейшей транспортировке этой загрузки в пункт назначения.

- При необходимости публичные власти Республики Молдова определяют находящуюся под их наблюдением соответствующую зону, в которой пассажиры и экипаж могут находиться во время остановки.

- Командир воздушного судна обращается за получением разрешения на вылет (не считая необходимых диспетчерских разрешений) только в одно государственное учреждение Республики Молдова.

248. Если очевидно, что вылет воздушного судна задерживается на значительный период времени или что оно не может продолжать полет, применяется следующая процедура:

- Если командир воздушного судна ожидает указаний от соответствующих публичных властей Республики Молдова или если он или члены экипажа не могут установить контакт с этими властями, ему предоставляется право принимать любые срочные меры, какие он сочтет необходимыми для обеспечения здоровья и безопасности пассажиров и членов экипажа и для предотвращения утраты или сведения к минимуму повреждения воздушного судна и его груза.

- Пассажирам и экипажу разрешается пользоваться всеми удобствами до завершения необходимых формальностей, если эти формальности не могут быть выполнены в короткий срок.

- При необходимости выгрузки из воздушного судна грузов, бортприпасов и несопровождаемого багажа по соображениям безопасности они размещаются в прилегающей зоне и остаются там до завершения формальностей.

- Складирование почты осуществляется в соответствии с положениями действующих актов Всемирного почтового союза.

ГЛАВА IX. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

249. Если публичные власти Республики Молдова требуют от эксплуатанта гарантии выполнения обязательств в соответствии с таможенным, иммиграционным, санитарным, карантинным (при перевозке животных и растений) законодательством и другими законами Республики Молдова, операторам следует, когда это возможно, разрешать использование единой, включающей все обязательства гарантии.

250. К воздушным судам, наземному оборудованию, оборудованию, предназначенному для обеспечения безопасности, запасным частям и техническим материалам авиакомпаний, находящихся на территории Республики Молдова (за исключением авиакомпаний Республики Молдова), предназначенным для обеспечения международных воздушных сообщений с Республикой Молдова, не должны применяться нормативные акты Республики Молдова, предусматривающие реквизицию или конфискацию воздушных судов, оборудования, запасных частей или

материалов, предназначенных для общественного пользования, за исключением случаев, когда право конфискации применяется в связи с нарушением законодательства Республики Молдова.

251. В соответствии с положениями приложения № 12 «Поиск и спасение» и приложения № 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» к Чикагской конвенции публичные власти Республики Молдова должны принимать надлежащие меры для незамедлительного обеспечения временного допуска на территорию Республики Молдова квалифицированного персонала, необходимого для проведения поисковых операций, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества, которые проводятся в связи с исчезновением или повреждением воздушного судна.

- При обеспечении незамедлительного допуска на территорию Республики Молдова персонала, указанного в пункте 251, если для такого допуска необходим соответствующий документ, публичные власти Республики Молдова не требуют представления других проездных документов, кроме паспорта.

- В случаях, когда публичные власти Республики Молдова требуют представления въездных виз персоналом, указанным в пункте 251, публичным властям Республики Молдова следует при необходимости и в порядке исключения выдавать такие визы по прибытии на территорию Республики Молдова или иным способом содействовать въезду в страну, если указанный персонал имеет соответствующее командировочное предписание, выданное компетентными властями своего государства.

- Государственная администрация гражданской авиации обеспечивает информирование публичных властей Республики Молдова о требованиях приложения № 13 к Чикагской конвенции «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» и настоящей Программы, касающихся упрощения формальностей при расследовании авиационных аварий и инцидентов. В этой связи публичным властям Республики Молдова следует признать необходимость того, чтобы эксперты по расследованию происшествий и инцидентов имели возможность организовать перевозку к месту авиационного происшествия или инцидента, и при необходимости оказывать им помощь в этом.

252. Публичные власти Республики Молдова должны упростить процедуру временного допуска на территорию Республики Молдова всех воздушных судов, инструментов, запасных частей и оборудования, необходимых для поиска, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта и спасения имущества, осуществляемых в связи с повреждением воздушного судна, принадлежащего другому государству. Эти средства подлежат временному допуску на территорию Республики

Молдова без взимания таможенных пошлин и других налогов или сборов, а также без применения правил об ограничении ввоза товаров на территорию Республики Молдова.

Настоящее положение не исключает применения, при необходимости, санитарных и карантинных мер при перевозке животных и растений.

253. Публичные власти Республики Молдова должны упростить вывоз с территории Республики Молдова как поврежденных воздушных судов, так и воздушных судов, прибывших на территорию Республики Молдова для оказания помощи, а также инструментов, запасных частей и оборудования, которые были доставлены в Республику Молдова для поиска, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества.

254. На поврежденные суда или их части, на все находящиеся на них бортприпасы или грузы, а также на все воздушные суда, инструменты, запасные части и оборудование, доставленные на время на территорию Республики Молдова для проведения поиска, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества и не отправленные с территории Республики Молдова в течение срока, установленного публичными властями Республики Молдова, распространяется действие соответствующих национальных нормативных актов.

255. Если в связи с расследованием авиационного происшествия необходимо отослать часть или части поврежденного воздушного судна в другое государство для технического осмотра или испытания, публичные власти Республики Молдова должны обеспечить незамедлительную доставку соответствующей части или частей. Публичные власти Республики Молдова должны также упростить возвращение этих частей, если привлеченные к расследованию авиационного происшествия публичные власти Республики Молдова затребуют их для завершения расследования.

256. Публичные власти Республики Молдова должны упростить процедуры прибытия, отправления и транзитного следования через территорию Республики Молдова воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи, организуемые признанными ООН международными организациями или от их имени или самими государствами или от их имени, и принимают все меры для безопасного выполнения этих полетов. Такие рейсы осуществляются при стихийных бедствиях и антропогенных катастрофах, представляющих серьезную опасность для здоровья людей и окружающей среды, а также при чрезвычайных ситуациях, требующих

помощи со стороны ООН. Выполнение таких полетов должно быть начато как можно скорее после достижения соглашения об оказании помощи.

257. Публичным властям Республики Молдова нужно обеспечить, чтобы допуск персонала и предметов, доставляемых рейсами для оказания помощи в соответствии с положениями пункта 256, на территорию Республики Молдова осуществлялся без задержки.

258. В экстренных случаях публичные власти Республики Молдова должны упростить процедуры транзитного следования через территорию Республики Молдова воздушных судов, используемых в борьбе с загрязнением моря или для предотвращения его загрязнения либо в других операциях, необходимых для обеспечения безопасности на море, безопасности населения или защиты морской среды.

259. В экстренных случаях публичные власти Республики Молдова по возможности максимально упрощают транзитное следование через территорию Республики Молдова лиц, грузов, материалов и оборудования, необходимых для аварийно-спасательных операций, указанных в пункте 258.

260. Публичные власти Республики Молдова в своей деятельности придерживаются положений Международных медико-санитарных правил 1969 года Всемирной организации здравоохранения (третье аннотированное издание, 1983 год). Публичные власти применяют в качестве радикальных санитарных мер положения, установленные Международными медико-санитарными правилами, в отношении прибытия, убытия и транзита пассажиров и их багажа, ввоза, вывоза и транзита грузов и других предметов.

261. В случае, если эпидемиологические условия позволяют сократить количество или упразднить требуемые медико-санитарные меры, публичные власти Республики Молдова совместно с публичными властями других государств будут, в соответствии с положениями пункта 1 и 1 d) статьи 85 Международных медико-санитарных правил (третье аннотированное издание), объединять свои территории или заключать договоры о медико-санитарном надзоре.

262. Публичные власти Республики Молдова должны принимать все возможные меры к тому, чтобы учреждения, выполняющие прививки, использовали международные формы свидетельства о вакцинации и ревакцинации с целью обеспечения их повсеместного признания.

263. Публичным властям Республики Молдова следует принимать соответствующие меры к тому, чтобы все авиакомпании и учреждения

имели возможность заблаговременно, до вылета, информировать пассажиров о прививках, требуемых властями страны назначения, а также снабдить их свидетельствами о вакцинации и ревакцинации по форме, установленной Международными медико-санитарными правилами.

264. Эксплуатанты должны обеспечить соблюдение любого требования публичных властей Республики Молдова о том, чтобы обо всех заболеваниях на борту воздушного судна, за исключением предполагаемой воздушной болезни, немедленно сообщалось по радио публичным органам, ответственным за здравоохранение в международных аэропортах Республики Молдова, с тем чтобы подготовить специальный медицинский персонал и оборудование, необходимые для оказания медицинской помощи и принятия медико-санитарных мер по прибытии воздушного судна.

ГЛАВА X. УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ, НУЖДАЮЩИХСЯ В ОСОБОЙ ПОМОЩИ

265. Пассажирам-инвалидам, следующим воздушным транспортом, должна оказываться особая помощь, гарантирующая соответствующее обслуживание. Такая помощь включает предоставление информации и указаний в форме, понятной для пассажиров с функциональными нарушениями органов чувств или восприятия.

266. Публичные власти Республики Молдова должны осуществлять взаимодействие с целью принятия необходимых мер по обеспечению доступности для инвалидов всех видов услуг, предоставляемых пассажирам на протяжении поездки.

267. Публичным властям Республики Молдова следует совместно с авиакомпаниями, международными аэропортами Республики Молдова и агентами по наземному обслуживанию принимать необходимые меры в целях установления единых минимальных стандартов доступности услуг воздушного транспорта для инвалидов с момента прибытия в международный аэропорт отправления до момента выхода из аэропорта назначения.

268. Публичным властям Республики Молдова следует совместно с авиакомпаниями, международными аэропортами Республики Молдова, агентами по наземному обслуживанию и туристическими агентствами принимать необходимые меры в целях предоставления инвалидам нужной информации, а также меры, предоставляющие авиакомпаниям, аэропортам, агентам по наземному обслуживанию и туристическим агентствам возможность оказать необходимое содействие таким пассажирам в зависимости от их потребностей.

269. Публичным властям Республики Молдова следует принимать все необходимые меры к тому, чтобы авиакомпании, международные аэропорты Республики Молдова и агенты по наземному обслуживанию сотрудничали в деле создания и координации программ подготовки квалифицированного персонала для оказания помощи инвалидам в поездке воздушным путем.

270. Публичные власти Республики Молдова должны принять все необходимые меры к тому, чтобы сооружения и службы в международных аэропортах Республики Молдова отвечали потребностям инвалидов.

271. В целях облегчения перемещения инвалидов между воздушным судном и аэровокзалом как по прибытии, так и при вылете публичные власти Республики Молдова обеспечивают, при необходимости, в случае отсутствия телескопических пассажирских трапов предоставление подъемных систем или любых других соответствующих устройств.

272. Необходимо обеспечивать принятие надлежащих мер к тому, чтобы пассажиры, страдающие нарушениями органов чувств или восприятия, имели возможность получать информацию о международных рейсах.

273. Места сборов инвалидов и престарелых лиц, посадка или высадка которых осуществляется в здании аэровокзала, следует располагать, по возможности, ближе к главному входу. В целях облегчения движения к различным зонам аэропорта подъездные пути должны быть свободны от препятствий.

274. В случаях, когда доступ к публичным услугам затруднен, необходимо принимать все возможные меры для обеспечения сравнительно недорогого наземного транспортного обслуживания, направляя действующие и планируемые системы общественного транспорта на удовлетворение потребностей лиц, нуждающихся в помощи при передвижении, или предоставляя им специальное транспортное обслуживание.

275. Следует создавать необходимые условия для парковки транспортных средств лиц, нуждающихся в помощи при передвижении, и принимать соответствующие меры для облегчения их перемещения между стоянками и зданиями аэровокзала.

276. В случае, когда это диктуется недостатком времени при стыковке рейсов, а также другими обстоятельствами, следует разрешать, по возможности и по мере необходимости, пересадку в первую очередь пассажиров-инвалидов и престарелых лиц с одного воздушного судна на другое.

277. Представителям международных аэропортов Республики Молдова, авиакомпаниям и туристическим агентствам следует принимать необходимые меры для информирования инвалидов о том, как действовать в любом из следующих случаев:

- после приобретения билета для путешествия воздушным путем;
- после консультации о расписании рейсов;
- после резервирования;
- в аэропорту;
- в аэровокзале;
- перед вылетом, во время полета и после посадки.

278. Для обеспечения инвалидов соответствующей и доступной информацией должен отдаваться приоритет подготовке персонала аэропортов, авиакомпаний, агентов по наземному обслуживанию и туристических агентств для общения с лицами, нуждающимися в специальной помощи.

279. Публичные власти Республики Молдова должны принимать все необходимые меры для обеспечения инвалидам надлежащего доступа к воздушным перевозкам.

280. Публичные власти Республики Молдова разрабатывают положения, на основании которых воздушные суда, вводимые в эксплуатацию впервые или после значительного переоборудования, должны соответствовать единым минимальным стандартам доступности к бортовому оборудованию, которое должно включать откидывающиеся ручки кресел, бортовые коляски, туалеты, а также приемлемые осветительные приборы и пиктограммы.

281. Инвалидные коляски, специальная аппаратура и оборудование, которыми пользуются пассажиры из числа инвалидов, перевозятся бесплатно в пассажирском салоне, если, по мнению авиакомпании, для этого достаточно места и это соответствует требованиям безопасности, или считаются приоритетным багажом. Служебные животные, сопровождающие пассажиров из числа инвалидов, также должны перевозиться бесплатно в пассажирском салоне при условии соблюдения соответствующих норм Республики Молдова или правил авиакомпаний.

282. Инвалидам следует предоставлять право самим принимать решение о том, нужна ли им помощь сопровождающего, и совершать поездку без получения на то медицинского разрешения. Однако заблаговременное уведомление об этом является обязательным в тех случаях, когда требуется помощь или подъемное оборудование. Авиакомпаниям разрешается требовать от инвалидов получения

медицинского разрешения на совершение поездки воздушным путем, если состояние здоровья таково, что явно не может гарантироваться безопасность для здоровья самих инвалидов или других пассажиров. Кроме того, авиакомпаниям разрешается требовать наличия сопровождающего только в тех случаях, когда очевидно, что инвалид не может без этого обойтись и в результате чего не может гарантироваться безопасность для здоровья этого инвалида или других пассажиров.

283. В случаях, когда необходимо присутствие сопровождающего при перевозке инвалидов, авиакомпании предоставляют скидку на перевозку такого сопровождающего лица.

284. Эксплуатанты Республики Молдова должны предусматривать в Руководстве по эксплуатации процедуры, связанные с обслуживанием и перевозкой инвалидов.

285. Авиакомпании Республики Молдова обеспечивают поддержку, оборудование, коляски для погрузки, транспортные средства или устройства для облегчения доступа инвалидов на воздушные суда.

286. Инвалиды, у которых есть личная коляска, могут сохранить ее до посадки на борт воздушного судна и зарегистрировать ее как ручную кладь. Инвалиды могут также использовать коляски, предоставляемые международными аэропортами или авиакомпаниями Республики Молдова.

ГЛАВА XI. НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

287. Настоящая глава определяет основные направления, полномочия, состав и методы деятельности Национального комитета по упрощению формальностей (в дальнейшем - Комитет) Республики Молдова с учетом необходимости решения проблем на национальном уровне наиболее простым способом.

288. В целях упрощения формальностей в области воздушных перевозок Комитет наделяется следующими функциями:

- рассмотрение вопросов политики в области таможенных формальностей применительно к международным воздушным перевозкам;

- выработка рекомендаций для министерств и других центральных административных органов, организаций и учреждений Республики Молдова, осуществляющих обеспечение формальностей в области воздушного транспорта, в соответствии с положениями настоящей Программы;

- постоянное информирование министерств, центральных административных органов, других организаций и учреждений о важных событиях в области международной гражданской авиации, которые могут повлиять на осуществление воздушных перевозок на (с) территории Республики Молдова;

- предоставление консультаций и координация деятельности по введению мер по авиационным формальностям;

- рассмотрение и предложение поправок к настоящей Программе в соответствии с международными правилами в области гражданской авиации;

- постоянное обновление содержания и мониторинг введения мер и процедур в области упрощения авиационных формальностей, с обеспечением необходимого соотношения мер по упрощению формальностей и мер по авиационной безопасности;

- анализ порядка соблюдения публичными властями Республики Молдова, национальными и иностранными эксплуатантами национальных и международных правил в области авиационных формальностей;

- планирование и осуществление инспекционной деятельности и контроля за эксплуатантами и международными аэропортами Республики Молдова в области упрощения авиационных формальностей;

- обеспечение координации между настоящей Программой и Национальной программой авиационной безопасности;

- рассмотрение стандартов и рекомендаций ИКАО, ЕКГА и других международных организаций, имеющих полномочия в области авиационных формальностей, в целях внесения предложений компетентным публичным властям относительно применения на территории Республики Молдова соответствующих мер и процедур;

- установление порядка рассмотрения специальных вопросов по взаимодействию с международными органами, осуществляющими полномочия в области гражданской авиации, и внесение предложений об участии в специальных заседаниях;

- рассмотрение вопросов, возникающих в связи с таможенным оформлением воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов, и, при необходимости, решение проблем, возникающих в международных аэропортах Республики Молдова;

- изучение потребностей в создании аэропортовых комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках в международных аэропортах Республики Молдова с установлением их компетенции и состава;

- рассмотрение предложений в области упрощения авиационных формальностей, поступающих от организаций, учреждений и предприятий, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации Республики Молдова.

289. В состав Комитета входят представители следующих публичных органов власти:

Правительство Республики Молдова;
Государственная администрация гражданской авиации;
Таможенная служба;
Министерство транспорта и дорожного хозяйства;
Министерство иностранных дел и европейской интеграции;
Министерство внутренних дел;
Министерство здравоохранения и социальной защиты;
Министерство сельского хозяйства и пищевой промышленности;
Пограничная служба.

290. Комитетом руководит представитель Правительства, ответственный за координацию деятельности Государственной администрации гражданской авиации, который действует в качестве председателя Комитета. В отсутствие председателя Комитетом руководит представитель Государственной администрации гражданской авиации, который действует в качестве заместителя председателя Комитета.

291. Комитет созывается на заседания председателем Комитета или по предложению любого члена Комитета по мере необходимости.

292. Заседания Комитета считаются правомочными, если на них присутствует не менее 2/3 его членов.

293. В заседаниях Комитета, при необходимости, могут участвовать в качестве наблюдателей эксперты в области упрощения авиационных формальностей и представители аэропортов, авиакомпаний и других специальных организаций.

294. В целях разрешения некоторых нуждающихся в детальном анализе конкретных задач относительно упрощения формальностей Комитет может создать подкомитеты или рабочие группы по следующим областям - пассажиры, грузы и багаж. Области, в которых создаются такие

подкомитеты или рабочие группы, и их количество устанавливаются Комитетом.

После каждого заседания подкомитетов или рабочих групп члены Комитета в обязательном порядке должны быть проинформированы об обсуждавшихся проблемах.

295. Созыв заседаний Комитета определяется председателем согласно положениям, установленным пунктом 291.

296. Протоколы заседаний Комитета подписываются всеми членами Комитета и представляются всем заинтересованным публичным властям.

297. Секретариат Комитета обеспечивается Государственной администрацией гражданской авиации.

298. Решения Комитета принимаются простым большинством голосов (50% + 1) от общего количества членов Комитета.

299. Решения Комитета являются обязательными для всех публичных властей, учреждений и предприятий, осуществляющих деятельность в области международной гражданской авиации.

300. Если Республику Молдова посещают эксперты секретариата МОГА в области упрощения формальностей, необходимо принять надлежащие меры по организации участия данных экспертов в заседаниях Комитета.

301. Государственная администрация гражданской авиации информирует МОГА о деятельности Комитета, с тем чтобы данная информация была предоставлена другим государствам.

302. Комитет осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями настоящей Программы и действующим законодательством Республики Молдова.

ГЛАВА XII. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ ПУБЛИЧНЫХ ВЛАСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА, МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

303. Настоящая глава определяет требования к персоналу публичных властей Республики Молдова, администрации международных аэропортов, эксплуатантов и предприятий страны, осуществляющих свою деятельность в международных аэропортах Республики Молдова, который в целях выполнения своих обязанностей находится в постоянном контакте с пассажирами и членами экипажа. Требования, в частности, относятся к

взаимоотношениям с пассажирами и членами экипажа, профессиональным качествам, поведению и другим аспектам.

304. Публичные власти Республики Молдова, организации и учреждения, администрации международных аэропортов, предприятия и эксплуатанты (в дальнейшем - Руководство), осуществляющие свою деятельность в международных аэропортах Республики Молдова, обеспечивают достижение эффективных взаимоотношений между пассажирами и своим персоналом в целях обеспечения качества формальностей и услуг, предоставляемых пассажирам.

305. Руководству следует содействовать этим отношениям путем создания соответствующего имиджа, основанного на корректности, компетентности и обоснованности действий, предпринимаемых для удовлетворения потребностей пассажиров. Имидж, созданный персоналом на всех уровнях оформления, должен положительно влиять на взаимоотношения между персоналом и пассажирами.

306. Поскольку персонал, непосредственно общающийся с пассажирами, является важным источником информации для процесса постоянного улучшения качества, Руководству следует регулярно анализировать методы, используемые для осуществления взаимоотношений с пассажирами.

307. Общение с пассажирами предполагает как их выслушивание, так и информирование. По этой причине необходимо обратить особое внимание на трудности в общении или в отношениях с пассажирами.

308. Эффективное общение с пассажирами включает:

- выслушивание пассажира;
- информирование пассажира;
- объяснения, предоставляемые пассажиру, в случае возникновения любых проблем, относительно способа их разрешения;
- разъяснения по поводу оформления документов;
- недопущение грубости со стороны персонала, осуществляющего контроль или обслуживание пассажиров;
- предусмотрение соответствующих и легкодоступных средств для эффективного общения;
- разъяснение взаимосвязи услугой, ее предоставлением и, если имеется, ее стоимостью;
- определение соответствия оказанной услуги реальным потребностям пассажира.

Оценка пассажиром качества услуги чаще всего дается при общении с персоналом публичных властей, организаций, учреждений, предприятий,

оказывающих услуги, и посредством предоставленных ими упрощенных формальностей.

309. В целях обеспечения применения положений настоящей Программы, для общения с пассажирами и понимания их в процессе прохождении процедур контроля или при осуществлении других видов деятельности, связанных с воздушным транспортом, публичным властям Республики Молдова, администрациям международных аэропортов, эксплуатантам и предприятиям Республики Молдова, осуществляющим деятельность в международных аэропортах Республики Молдова, следует обеспечить, чтобы персонал, привлекаемый к деятельности в аэропорту, и персонал, находящийся в постоянном контакте с пассажирами, членами экипажей и авиационным персоналом, владел в обязательном порядке молдавским, английским и русским языками.

На основании оценки комиссия выдает сертификат, подтверждающий знание языков на уровне, необходимом для выполнения служебных обязанностей.

310. Необходимо обеспечить, чтобы персонал контрольных органов в международных аэропортах Республики Молдова был знаком с документами, применяемыми при воздушных перевозках (проездные документы пассажиров, документы, удостоверяющие личность, генеральная декларация, грузовая ведомость, пассажирская ведомость и другие документы), и мог принять эти документы на одном из следующих языков: молдавском, английском или русском.

311. Следует обеспечить, чтобы персонал, указанный в пункте 309, имел располагающий вид во время выполнения своих обязанностей.

312. Запрещается входить в контакт с пассажирами, если персонал появляется на работу в состоянии опьянения, в несоответствующем виде или с симптомами заболевания (простуды, инфекционной болезни и др.).

ГЛАВА XIII. ОБЯЗАННОСТИ ПУБЛИЧНЫХ ВЛАСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ

313. В международных аэропортах Республики Молдова действуют согласно закону подразделения Пограничной службы, Таможенной службы, Министерства здравоохранения и социальной защиты, Министерства сельского хозяйства и пищевой промышленности, Министерства иностранных дел и европейской интеграции, Министерства внутренних дел и других публичных властей Республики Молдова.

314. Публичные власти Республики Молдова, ответственные за выполнение в международных аэропортах обязанностей, возложенных на

них в соответствии с законом, должны сотрудничать и обеспечивать, в пределах своей компетенции, осуществление в нормальных условиях воздушных перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты.

315. Государственная администрация гражданской авиации является центральным отраслевым органом публичного управления, наделенным функциями по руководству, координации и выполнению контроля в области гражданской авиации и представительной властью в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках.

316. В области упрощения формальностей при воздушных перевозках Государственная администрация гражданской авиации имеет следующие полномочия:

- внедрение настоящей Программы, других норм и процедур в сфере упрощения формальностей в гражданской авиации;

- взаимодействие с другими публичными властями, вовлеченными в процесс внедрения настоящей Программы, в целях определения и распределения возложенных на них обязанностей;

- координация деятельности различных публичных властей Республики Молдова согласно возложенным на них обязанностям в соответствии с положениями настоящей Программы;

- предоставление в распоряжение администраций аэропортов и эксплуатантов, осуществляющих деятельность на территории Республики Молдова, а также других заинтересованных учреждений данных о специфической деятельности в сфере упрощения авиационных формальностей;

- мониторинг соблюдения стандартов в международных аэропортах в сфере упрощения формальностей;

- осуществление контроля наличия и законности документов воздушных судов и порядка их использования на борту воздушных судов;

- разработка и обеспечение публикации процедур прибытия, вылета и стоянки воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов на территории Республики Молдова;

- проведение контроля за способами организации потоков пассажиров, багажа и грузов в аэропортах гражданской авиации и нахождение решений, не влияющих на нормальное осуществление этой деятельности;

- определение мер, необходимых для осуществления взаимодействия между администрациями аэропортов и всеми звеньями, привлеченными к обеспечению зон, пространств и услуг, которые позволяют наладить быстрое оформление пассажиропотока, членов экипажа, багажа, грузов и почты при их прохождении через международные аэропорты Республики Молдова;

- установление мер, необходимых для того, чтобы публичные власти и аэропорты обеспечили полное обслуживание воздушных судов, попавших в затруднительное положение, которые в экстремальных ситуациях совершают посадку в немеждународных аэропортах;

- визирование заявлений, которые позволяют временное, без задержки, прибытие на территорию Республики Молдова квалифицированного персонала, необходимого для поиска, спасения, расследования, ремонта или восстановления утерянных или поврежденных воздушных судов в случае воздушных происшествий или инцидентов, имевших место на территории Республики Молдова;

- осуществление постоянного обмена информацией с Министерством внутренних дел и Пограничной службой о категориях пассажиров со специальным статусом (пассажиры, не имеющие доступа, высланные, депортируемые лица и др.);

- представление публичной власти в сфере упрощения формальностей на уровне правительственных или неправительственных организаций в области международной гражданской авиации;

- осуществление обмена информацией для развития информационных линий связи со службами и лицами, имеющими специальный статус и компетентными в данной области;

- участие совместно с представителями других специализированных учреждений в сфере упрощения авиационных формальностей в симпозиумах, конференциях, в рабочих заседаниях, внутренних и международных анализах и в других заседаниях такого рода с информацией, анализом уровня упрощения формальностей, внедрения национальных и международных правил, статистическими данными и т.д.

317. Государственная администрация гражданской авиации обеспечивает разработку и издание удостоверений для членов экипажа и инспекторов в соответствии с образцами, приведенными в приложениях № 6 и 7 к настоящей Программе.

318. Администрации назначенных международных аэропортов и других аэропортов гражданской авиации Республики Молдова отвечают за применение мер по упрощению формальностей в сфере своей деятельности.

319. Обязанности администрации аэропорта в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках являются следующими:

- установление собственной программы упрощения авиационных формальностей, детализирующей меры по упрощению формальностей, специфичных для аэропорта, в соответствии с настоящей Программой;

- назначение ответственного лица за согласование вводимых положений настоящей Программы с Программой безопасности аэропорта;

- создание условий для нормального осуществления всех видов деятельности в аэропорту;

- обеспечение авиационной безопасности в аэропорту;

- обеспечение оказания в аэропорту первой и другой медицинской помощи;

- обеспечение средствами информирования пассажиров в международных аэропортах (щиты, мониторы, брошюры и др.), в том числе о деятельности публичных властей, осуществляющих контрольную деятельность;

- обеспечение средствами связи со всеми публичными властями, действующими в международном аэропорту, а также с авиакомпаниями и другими организациями;

- обеспечение применения всех положений настоящей Программы, связанных с деятельностью международных аэропортов в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках;

- сообщение, по требованию публичных властей Республики Молдова, данных о деятельности аэропорта, необходимых для их работы.

320. В сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках эксплуатант выполняет следующие обязанности:

- обеспечивает соблюдение процедур, связанных с оформлением документов воздушных судов, их экипажей, пассажиров, багажа, грузов, почты и других предметов при прибытии на территорию или вылете с территории Республики Молдова;

- с одной стороны, сотрудничает с публичными властями, с другой – с администрацией аэропорта;

- обеспечивает средства связи со всеми публичными властями, действующими в аэропорту, а также с администрацией аэропорта и другими организациями;

- обеспечивает должное информирование пассажиров;

- осуществляет дополнительный контроль удостоверений личности пассажиров, независимо от конечного пункта назначения или транзита поездки, в целях дополнительного удостоверения в том, что пассажиры имеют все нужные для въезда документы;

- в случае наличия депортированных лиц выполняет приказ о их возврате с согласия пограничных властей государств, в которых имеются такие пассажиры;

- в обязательном порядке согласовывает свою деятельность с публичными властями, вовлеченными в процесс упрощения формальностей при воздушных перевозках;

- обеспечивает безопасность полетов и авиационную безопасность;

- обеспечивает принятие и возврат лиц, объявленных не имеющими доступа на территорию Республики Молдова, к исходному пункту поездки или к другому пункту назначения, в зависимости от документов данного лица;

- обеспечивает соблюдение положений настоящей Программы, а также нормативных актов в области гражданской авиации.

321. Эксплуатант самостоятельно обеспечивает разработку генеральной декларации, грузовой ведомости, пассажирской ведомости и коммерческого документа в соответствии с образцами, приведенными в приложениях № 1, 2, 3 и 9 к настоящей Программе.

322. Пограничная служба осуществляет в соответствии с законодательными положениями контроль за соблюдением правового режима государственной границы, пограничный режим и режим пунктов пересечения государственной границы.

323. Обязанности Пограничной службы при осуществлении контроля в международных аэропортах Республики Молдова являются следующими:

- организация и обеспечение проверки документов при пересечении границы, а также учет иностранных граждан;

- выявление и предотвращение незаконного пересечения государственной границы, контрабандных действий и любых других нарушений правил, касающихся режима государственной границы;

- выявление и задержка, в соответствии с законом, лиц, виновных в нарушениях режима государственной границы, режима пункта пересечения государственной границы, квалифицируемых в соответствии с законом как преступление и правонарушение;

- применение мер, необходимых для соблюдения положений о государственной границе и санкционирования правонарушений;

- проверка документов, удостоверяющих личность лиц, и, при необходимости, их идентификация;

- информирование представителя авиакомпании о пассажирах, которым отказано во въезде на территорию Республики Молдова, и о мерах, которые потребовались для высылки их с территории Республики Молдова;

- обеспечение средств связи со всеми публичными властями, действующими в международном аэропорту, а также с администрацией аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

- сообщение, по запросу других публичных властей Республики Молдова, данных о контрольной деятельности на государственной границе, необходимых для их работы.

324. Таможенная служба обеспечивает в соответствии с законодательными положениями соблюдение таможенного режима на территории Республики Молдова в целях осуществления таможенного оформления пассажиров, багажа, грузов и почты, перевозимых воздушным путем.

325. Обязанности таможенных властей находящихся в международных аэропортах:

- применение механизма таможенных тарифов;

- проверка соблюдения системы лицензирования при ввозе на территорию и вывозе с территории Республики Молдова грузов и предметов;

- совершенствование таможенного контроля и оформление таможенных документов;
- создание условий для ускорения перевозки товаров и пассажиров в зоне таможенной границы;
- содействие борьбе с контрабандой и другими нарушениями таможенных правил, а также борьбе с международным терроризмом;
- обеспечение средств связи со всеми публичными властями, действующими в международном аэропорту, а также с авиакомпаниями и другими организациями;
- обеспечение информирования физических и юридических лиц о таможенной деятельности;
- сообщение, по запросу других публичных властей Республики Молдова, необходимых для их деятельности данных о таможенных операциях.

326. Министерство здравоохранения и социальной защиты обеспечивает, в соответствии с положениями законодательства, охрану здоровья в международных аэропортах Республики Молдова.

327. Министерство здравоохранения и социальной защиты выполняет в международных аэропортах Республики Молдова через посредство Государственной санитарной службы следующие обязанности:

- обеспечивает государственный санитарно-эпидемиологический надзор;
- осуществляет дезинсекцию, дератизацию и дезинфекцию воздушных судов;
- выдает сертификаты дезинсекции, дератизации и дезинфекции воздушных судов;
- проверяет сертификаты дезинсекции, дератизации и дезинфекции воздушных судов, выданных властями других государств;
- проверяет, при необходимости, сертификаты вакцинации и ревакцинации пассажиров и членов летных экипажей;
- проверяет продукцию и оборот провизии, предназначенной для пассажиров (catering);
- обеспечивает применение всех соответствующих мер в случае возникновения эпидемического очага, неизбежности эпидемии или в случае стихийного бедствия, а также при обнаружении больных,

вызывающих подозрение на инфекционное заболевание, или вирусоносителей инфекционных болезней;

- проверяет соблюдение гигиенических и противоэпидемических норм при перевозке и передвижении предметов, материалов и веществ, которые по своей природе и способу использования могут негативно влиять на здоровье населения;

- обеспечивает средства связи со всеми публичными властями, действующими в международном аэропорту, а также с администрацией аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

- обеспечивает информирование физических и юридических лиц о санитарно-эпидемиологической деятельности в международных аэропортах;

- сообщает, по запросу других публичных властей Республики Молдова, необходимые для их работы данные о санитарно-эпидемиологической деятельности.

328. Министерство здравоохранения и социальной защиты обеспечивает разработку и издание сертификата дезинсекции последствий по форме, приведенной в приложении № 4 к настоящей Программе.

329. Министерство иностранных дел и европейской интеграции определяет и проводит политику Республики Молдова в сфере выдачи виз для граждан Республики Молдова в международных аэропортах.

330. Министерство иностранных дел и европейской интеграции осуществляет свою деятельность в международных аэропортах Республики Молдова через посредство консульского отдела аэропорта.

331. Министерство иностранных дел и европейской интеграции оформляет в соответствии с положениями национального законодательства и международных договоров, стороной которых Республика Молдова является, въездные визы для иностранных лиц и лиц без гражданства, не проживающих законно и постоянно на территории Республики Молдова.

332. Министерство внутренних дел выполняет в международных аэропортах Республики Молдова следующие обязанности:

- обеспечивает общественный порядок в аэропорту;

- производит досмотр на предмет авиационной безопасности пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовой провизии;

- оказывает поддержку пограничным войскам (по запросу) в осуществлении деятельности по охране государственной границы, по борьбе с незаконной деятельностью на границе, по преследованию и высылке лиц, нарушивших режим государственной границы, по выяснению и проверке обстоятельств совершения правонарушений гражданами, задержанными административным или уголовным путем;

- информирует пограничные войска о положении с правопорядком в пограничной зоне, о незаконных действиях, о преступных группировках и выявленных лицах, имеющих незаконные намерения в отношении государственной границы и пограничных войск;

- обеспечивает правопорядок в аэропорту в случае чрезвычайных ситуаций и установления режима чрезвычайного положения;

- обеспечивает средства связи со всеми публичными властями, действующими в международном аэропорту, а также с администрацией аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

- обеспечивает взаимный обмен информацией между публичными властями в международном аэропорту, необходимой для их деятельности;

- принимает оперативные меры по расследованию и другие предусмотренные законодательством действия по выявлению, предотвращению и пресечению преступлений, идентификации и задержанию лиц, находящихся в розыске, или лиц, в отношении которых имеются информация и доказательства того, что они совершили преступления.

333. Министерство внутренних дел совместно с Пограничной службой обеспечивает разработку и издание сопроводительных документов, связанных с высылкой лиц, не имеющих права на въезд, в соответствии с образцами, приведенными в приложении № 8 к настоящей Программе.

334. Министерство сельского хозяйства и пищевой промышленности обеспечивает, в соответствии с положениями закона, ветеринарную защиту в международных аэропортах Республики Молдова.

335. Министерство сельского хозяйства и пищевой промышленности выполняет в международных аэропортах Республики Молдова через посредство Ветеринарной службы следующие обязанности:

- обеспечивает государственный ветеринарный надзор;

- устанавливает список инфекционных болезней, в случае выявления которых принимаются обязательные меры предупреждения и борьбы;

- совместно с Министерством здравоохранения и социальной защиты организует и применяет все меры, необходимые для предупреждения общих для человека и животных болезней и борьбы с ними;

- обеспечивает защиту против проникновения на территорию Республики Молдова карантинных объектов;

- обеспечивает выявление, локализацию и ликвидацию карантинных объектов;

- осуществляет контроль за соблюдением санитарно-ветеринарных требований в процессе перемещения, экспорта и импорта животных, продуктов и сырья животного происхождения;

- обеспечивает средства связи со всеми органами публичного управления, действующими в международном аэропорту, а также с администрацией аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

- обеспечивает информирование физических и юридических лиц о ветеринарной деятельности в международных аэропортах Республики Молдова;

- сообщает, по запросу других публичных властей Республики Молдова, данные о санитарно-эпидемиологической деятельности, необходимые для их деятельности.

336. Государственная карантинная фитосанитарная служба обеспечивает, в соответствии с положениями закона, фитосанитарную защиту в международных аэропортах Республики Молдова.

337. Государственная карантинная фитосанитарная служба выполняет в международных аэропортах Республики Молдова следующие обязанности:

- обеспечивает государственный фитосанитарный надзор;

- обеспечивает защиту от проникновения на территорию Республики Молдова карантинных объектов;

- обеспечивает выявление, локализацию и ликвидацию карантинных объектов;

- осуществляет контроль за соблюдением фитосанитарных требований в процессе перемещения, экспорта и импорта растений, растительных продуктов и продуктов, подвергнутых карантину;

- устанавливает список карантинных объектов, вредителей, возбудителей болезней растений, зона распространения которых на территории Республики Молдова ограничена;

- выдает фитосанитарные сертификаты и карантинные удостоверения;

- обеспечивает средства связи со всеми органами публичного управления, действующими в международном аэропорту, а также с администрацией аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

- обеспечивает информирование физических и юридических лиц о фитосанитарной деятельности в международных аэропортах;

- сообщает, по запросу других публичных властей Республики Молдова, данные о фитосанитарной деятельности, необходимые для их работы.

338. Схема взаимодействия вышеуказанных публичных властей и служб в международных аэропортах Республики Молдова при выполнении контроля воздушных судов, пассажиров, их багажа и грузов приведена в приложении № 12 к настоящей Программе».

2. Приложение № 2 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к Постановлению Правительства № 1034
от 16 декабря 2000 г.

**Персональный состав
Национального комитета по упрощению формальностей
при воздушных перевозках**

Стратан Андрей	-	Заместитель Премьер-министра, Министр иностранных дел и европейской интеграции (председатель Комитета);
Визант Валентин	-	Генеральный директор Государственной администрации гражданской авиации (заместитель председателя Комитета);
Райлян Сильвия	-	начальник управления международных отношений и европейской интеграции Государственной администрации

Члены Комитета:

- Спиваченко Анатол - заместитель Министра сельского хозяйства и пищевой промышленности;
- Ботнарь Владимир - заместитель Министра внутренних дел;
- Драган Валентин - заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства;
- Барбэроши Анатолий - заместитель Генерального директора Таможенной службы;
- Горилэ Анатолий - заместитель Генерального директора Пограничной службы;
- Головин Борис - заместитель Министра здравоохранения и социальной защиты.

Примечание: В случае освобождения с занимаемой должности одного члена Национального комитета по упрощению формальностей при воздушных перевозках полномочия этого члена будут исполняться вновь назначенным лицом на соответствующую должность без издания нового Постановления Правительства.