



ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЦИРКУЛЯР ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ № 01 - ХХХХ2007

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В КОНТЕКСТЕ JAR-145

1. Введение.

- Учитывая то, что JAR-145 не даёт чёткого определения термина «Линейное техническое обслуживание», настоящий Циркуляр лётной годности выпущен в целях прояснения данного вопроса.
- Учитывая разницу во фразеологии авиационного английского и русского языках, перевод с английского на русский язык, приведённый в разделе 2 «Ссылки», следует читать как перевод, отражающий смысл требований JAR-145&JAR-OPS. Также, уточняющие замечания приведены в скобках.

2. Ссылки.

JAR-145.75 (a) и (d):

- (a) Выполнять ТО любого ВС или компонента ВС, для которого Организация по ТО одобрена, в месте указанном в Сертификате утверждения и/или Руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию (МОЕ).
- (d) Выполнять ТО любого ВС или компонента ВС для которого Организация по ТО одобрена, в месте указанном как станция линейного обслуживания и в случае если Руководство по процедурам организации по ТО (JAR-145 МОЕ) разрешает такие работы и содержит перечень таких линейных станций.

JAR-145 Раздел 2 п. 3.2.1.

Одобрение для ТО ВС может быть выдано как рейтинг типа ВС с правом выполнения базового и линейного ТО или обоих видов.

JAR 145 раздел 2 п. 3.2.2

Для целей AMC/IEM линейное техническое обслуживание иногда называемое как лёгкое ТО соотносится с предполётным осмотром, ежедневное обслуживание, еженедельное обслуживание, A-Check, и B-Check.

JAR-145 Раздел 2 п. 3.2.3

К базовому ТО иногда называемое трудоёмким ТО относится C-Check и D-Check.

Когда Программа технического обслуживания не следует указанной выше схеме JAA (авиационные власти государства-регистрации) классифицирует какие виды ТО относятся к базовому ТО.

JAR OPS 1.910(b) и 3.910(b) говорит:

Программа ТО и все последующие изменения должны быть одобрены АВИАЦИОННЫМИ ВЛАСТЯМИ.

AMC 1.910 (b) и 3.910 (b) параграф 1, первое предложение, говорит:

Документация, выдаваемая авиационными Властями, при одобрении Программы ТО Эксплуатанта может включать подробности, кто может выдавать Сертификат о допуске к эксплуатации и может определять какие задачи ТО считаются задачами базового ТО.

3. Линейное ТО

3.1 Принимаемая во внимание:

- большой разброс видов и типов ВС, используемых в коммерческом воздушном транспорте, т.е. лёгкие однодвигательные самолёты, вертолёты, самолёты транспортной категории и т.д.,
- различие в подходах при конструировании и поддержании лётной годности, философии ТО,

Таким образом, разные типы ВС имеют разные программы технического обслуживания, что делает невозможным разделить линейное и базовое ТО по фактическим эксплуатационным критериям как налёт, календарное время и т.д.

3.2 Пункт 4.3 TGL № 6 даёт следующее определение Линейного обслуживания: Линейное обслуживание – это любое обслуживание, которое должно быть выполнено перед полётом и обеспечивающее готовность ВС к полёту. Оно включает:

- поиск и устранение неисправностей;
- замена компонентов с использованием контрольно-проверочного оборудования (аппаратуры).
Таковыми компоненты могут быть двигатели и воздушные винты;
- запланированное ТО и визуальные осмотры, позволяющие определить неисправное состояние, но не включающее в себя углублённые исследования;
- выполнение незначительных ремонтов и модификаций ВС не требующих сложных монтажно-демонтажных работ и выполняемых простыми методами.

3.3 Задачи ТО выходящие за данные критерии считаются базовым обслуживанием.

4. Выводы:

Принимая во внимание выводы сделанные членами рабочей группы, созданной Приказом ГАГА РМ № 110/GEN от 16.07.2007 , и оформленные в Протоколе заседания рабочей группы от ,

1. Классифицировать:

- (а) Отнести к Линейному ТО (Line Maintenance) задачи ТО, определённые Регламентами (Руководствами) технического обслуживания самолётов и вертолётов, выпущенными МГА

СССР для а/к АЭРОФЛОТ, как оперативное и периодическое, специальное, сезонное ТО, а также ТО при хранении.

(b) наиболее распространенные виды незначительных работ по ТО на ВС, сертифицированных JAA/FAA/EASA - как Daily, Weekly/Line, A-Check как линейное ТО (Line Maintenance).

(c) Задачи ТО выходящие за данные критерии считаются базовым техническим обслуживанием, к нему относятся, но ограниваются следующими видами работ:

- выполнение сложных доработок, связанных с внесением существенных изменений в конструкцию силовых элементов фюзеляжа ВС.

- выполнение работ (выполнение Программы) по продлению ресурсов и календарных сроков службы ВС.

- монтажно-демонтажные работы по замене:

- (1) шасси самолёта,

- (2) отъёмных частей крыла и хвостового оперения самолёта,

- (3) плоскостей управления самолётом включительно закрылки и предкрылки,

- (4) главного редуктора и трансмиссии вертолёта,

- (5) других элементов напрямую влияющие на лётно-технические характеристики воздушного судна но не включая положения п. 3.2 настоящего циркуляра лётной годности.

5. Вступление в силу

Настоящий Циркуляр лётной годности вступает в силу с даты подписания.