



# ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

## ЦИРКУЛЯР ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ № 01 - ХХХХ2008

### ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЛИНЕЙНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ДОСТУПА К АНГАРНЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ

#### 1. Введение.

Настоящий Циркуляр лётной годности выпущен в целях определения критериев выполнения продолжительного линейного технического обслуживания в условиях отсутствия доступных ангарных помещений при ненастной погоде.

Данный Циркуляр лётной годности представляет собой альтернативный способ выполнения требований JAR-145.25 (a) & (c).

#### 2. Ссылки.

##### **JAR-145. 25 (a)**

Производственные сооружения должны обеспечивать проведение всех запланированных работ, гарантируя в частности, защиту от погодных элементов. Специализированные мастерские и лаборатории должны быть разделены таким образом, чтобы исключить их взаимное загрязнение.

##### **AMC 145.25 (a)**

*3. Для линейного технического обслуживания ВС, ангары не являются обязательными, но доступ к ангарным помещениям должен быть продемонстрирован для его использования во время ненастной погоды для незначительных запланированных работ и длительного устранения дефектов.*

##### **JAR-145.25 (c)**

Рабочая среда должна быть такова, чтобы специальные условия по выполнению задач ТО могли быть созданы. В случае отсутствия специальных ограничений, рабочая среда должна быть такова, чтобы эффективность персонала не была ухудшена.

##### **AMC 145.25 (c)**

- 2. Температура должна поддерживаться таковой, чтобы персонал мог выполнять требуемые задачи без чувства дискомфорта.*
- 3. Содержания пыли и других витающих загрязнителей должен поддерживаться на минимально возможном уровне и не должен достигать уровня, когда пыль/витающие загрязнители становятся видимыми на поверхности ВС.*
- 4. Освещение должно быть таково, чтобы работы по выполнению ТО могли быть выполнены.*
- 5. Уровни шума должны быть таковыми, чтобы они не отвлекали персонал от выполнения работ. В случае если нереально контролировать уровни шума, то такой*

*персонал должен быть обеспечен персональными средствами уменьшения уровня шума во избежание отвлечения персонала в течение выполнения ТО.*

- 6. Там, где конкретные задачи ТО требуют создания специальных условий окружающей среды, отличных от перечисленных, то такие условия должны быть созданы. Специальные условия оговорены в технологиях выполнения таких работ.*
- 7. Условия проведения работ для линейного технического обслуживания должны быть таковыми, чтобы конкретные работы были выполнены без чувства дискомфорта. Таким образом, там, где параметры окружающей среды достигают неприемлемого уровня в отношении температуры, влажности, града, льда, ветра, освещения, пыли/витающих загрязнителей, выполнение ТО должно быть прекращено до восстановления приемлемых условий.*
- 8. Как для базового, так и для линейного ТО, в ситуации, когда пыль/витающие загрязнители становятся видимыми на поверхности ВС, все чувствительные системы ВС должны быть загерметизированы до восстановления приемлемых условий продолжения работ.*

### **3. Продолжительное линейное ТО.**

Продолжительное линейное ТО ВС – это ТО ВС продолжительность которого составляет более 72 часов.

### **4. Критерии окружающей среды для выполнения продолжительного линейного ТО**

Продолжительное линейное ТО является разрешённым во внеангарном помещении при соблюдении следующих условий:

1. в целях выполнения АМС 145.25 (с) 2, диапазон разрешённых температур при выполнении продолжительного линейного ТО устанавливается в пределах от + 12 °С до + 32 °С.
2. в целях выполнения АМС 145.25 (с) 3, устанавливается требование, чтобы в любой момент выполнения ТО пыль и другие видимые загрязнители не могут быть видимыми на поверхности ВС.
3. в целях выполнения АМС 145.25 (с) 4, устанавливается требование по выполнению работ в светлое время суток или установка в зоне выполнения ТО переносных осветительных приборов, гарантирующих эквивалентный уровень освещения.
4. в целях выполнения АМС 145.25 (с) 5, для организаций по ТО, чья производственная зона находится на территории любого международного аэропорта в непосредственной близости от ВПП, устанавливается требование об обязательном обеспечении всех лиц, вовлечённых в практическое выполнение ТО средствами индивидуальной защиты от воздействия авиационного шума.
5. в целях выполнения АМС 145.25 (с) 7, устанавливается требование о запрете на выполнение работ по ТО при наличии следующих погодных явлений, затрудняющих выполнение ТО, таких как:
  - дождь в любых проявлениях и интенсивности,
  - туман (видимость менее 100м)
  - град в любых проявлениях и интенсивности,
  - снег в любых проявлениях и интенсивности,
  - пыльная или песчаная буря,
  - порывы ветра более 5 м/с,
  - относительная влажность воздуха более 85%

- место выполнения ТО (стоянка ВС), а также поверхность самого ВС не очищена от снега, песка, грязи и др.

## **6. Использование настоящего Циркуляра лётной годности**

Организации по ТО, намеревающейся использовать положения настоящего циркуляра, организовать систему гарантирующей применение вышеуказанных ограничений (контроль соответствия условий выполнения работ вышеуказанным ограничениям) с описанием такой в системы в Руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию ВС/компонентов ВС (МОЕ).

## **7. Вступление в силу**

Настоящий Циркуляр лётной годности вступает в силу с даты подписания.

**Юрий ЗИДУ**  
Первый заместитель генерального директора