



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

# **Авиационные Правила**

## **RAC – AW**

### **Летная годность**

## РАЗДЕЛ А ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ПРЕДМЕТ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ИХ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

### RAC-AW 0001 Сокращения

ГАГА	-	Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова
ИКАО	-	Международная организация гражданской авиации
РЛЭ	-	Руководство по летной эксплуатации
C of A	-	Сертификат летной годности
JAA	-	Объединенные Авиационные Власти (Joint Aviation Authorities)
JAR	-	Общие авиационные требования (Joint Aviation Requirements)
JAR-21	-	Процедуры сертификации авиационных изделий (Certification procedures for aircraft and related products and parts)

### RAC-AW 0005 Определения

(1) **Воздушное судно** (*Aircraft*) - любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отражённым от земной поверхности.

(2) **Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова** (CAA) - центральный отраслевой орган публичного управления, созданный Правительством в целях осуществления руководства, координации и контроля в области гражданской авиации Республики Молдова.

(3) **Авиационное изделие** (*Aeronautical product*) - означает любое гражданское воздушное судно или предназначенные для установки на него авиационный двигатель, винт, систему, материал, часть или агрегат.

(4) **Сертификат летной годности** (*Certificate of Airworthiness*) – документ, подтверждающий, что воздушное судно соответствует действующим нормам лётной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания.

(5) **Экспортный сертификат лётной годности** (*Export Airworthiness Certificate*) – документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полётам на время экспортной доставки.

(6) **Эксплуатант** (*Air Operator*) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(7) **Техническое обслуживание** (*Maintenance*) – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

(8) **Авиационный реестр Республики Молдова** (*Aviation Register of the Republic of Moldova*) – государственный административный документ, в котором регистрируются гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или в аренде и эксплуатируемые физическими или юридическими лицами Республики Молдова.

(9) **Лётная годность** (*Airworthiness*) – комплексная характеристика воздушного судна, определяющая его соответствие с действующими правилами по допуску данного воздушного судна к полёту.

(10) **Заявитель** (*Applicant*) – физическое или юридическое лицо Республики Молдова, подающее заявку на выдачу, продление, замену C of A или любого другого документа, выдаваемого в соответствии с требованиями RAC-AW.

(11) **Договаривающееся государство** (*Contracting State*) – государство, присоединившееся к Конвенции о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

## **RAC-AW 0010 Цель**

Настоящие авиационные правила устанавливают единые требования и процедуры по поддержанию лётной годности гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова в соответствии с принятыми стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО и других международных организаций, членом которых является Республика Молдова.

## **RAC-AW 0015 Содержание и применимость**

(1) Настоящие авиационные правила содержат:

- (a) требования, применяемые к гражданским воздушным судам, зарегистрированным в Республике Молдова, на предмет определения их лётной годности;
- (b) процедуры определения лётной годности, сертификации, инспекции и надзора, применяемые в отношении воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова.

(2) RAC-AW не является обязательным к исполнению для государственных воздушных судов (военных, полицейских, таможенных).

## **RAC-AW 0020 Сертификат лётной годности**

(1) Выдаваемый ГАГА C of A (Приложение 5), является документом, подтверждающим, что конкретное воздушное судно соответствует действующим в Республике Молдова нормам лётной годности и его эксплуатация разрешена ГАГА.

(2) Каждое гражданское воздушное судно, зарегистрированное в Республике Молдова, при выполнении полетов, должно соответствовать действующим в Республике Молдова нормам лётной годности, применимым к данному ГВС, и иметь на борту C of A. Полеты воздушных судов без действующего C of A **ЗАПРЕЩЕНЫ**, за исключением полётов, связанных с лётными испытаниями на годность гражданского воздушного судна к полётам или с сертификацией типа воздушного судна.

## **RAC-AW 0025 Выдача C of A**

(1) Выдача C of A производится в соответствии с требованиями Подчасти Н, JAR – 21 (Subpart H, JAR-21). Форма заявки на выдачу C of A представлена в Приложении 1 к настоящим правилам.

(2) К заявке на выдачу C of A заявитель прилагает документы в соответствии с требованиями JAR-21.174, а также:

- (a) дополнение к заявке на выдачу C of A, форма которого представлена в Приложении 2 к настоящим правилам;
- (b) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам, форма которого представлена в Приложении 3 к настоящим правилам;
- (c) оригинал C of A который утратил силу, если такой выдавался ГАГА или его копию, если он выдавался другим государством;
- (d) анкету контрольного облёта воздушного судна (Приложение 4).
- (e) две цветные фотографии воздушного судна с хорошо просматриваемыми государственными и регистрационными знаками (формат 9x12);
- (f) документ, подтверждающий оплату услуг, предоставленных ГАГА.

(3) Экспертиза заявки осуществляется в ГАГА в срок до 10 дней с момента предоставления всех документов в соответствии с RAC-AW 0025(2).

(4) C of A выдается на срок, не превышающий даты окончания межремонтного или назначенного календарного срока в зависимости от условий и места эксплуатации, а также исходя из остатка ресурса в часах и посадках с учетом планируемого налета, но в любом случае на срок не более 2-х лет.

(5) ГАГА вправе произвести технический осмотр воздушного судна на предмет определения его лётной годности.

(6) C of A должен иметь регистрационный номер, состоящий из буквы латинского алфавита и порядкового номера регистрации. Учет выдачи C of A ведется в специальном журнале, картотеке и электронной базе данных.

### **RAC-AW 0030 Продление срока действия C of A**

(1) Продление срока действия C of A производится на основании заявки эксплуатанта воздушного судна или лица ответственного за лётную годность данного воздушного судна. Форма заявки на продление срока действия C of A представлена в Приложении 1 к настоящим правилам.

(2) К заявке на продление срока действия C of A заявитель прилагает следующие документы:

- (a) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам, форма которого представлена в Приложении 3 к настоящим правилам.
- (b) анкета контрольного облёта воздушного судна (Приложение 4), если к моменту продления срока действия C of A воздушное судно имело перерыв в полетах более шести месяцев, или если на воздушное судно было произведено продление ресурса или ремонт. Облет такого воздушного судна производится на основании акта проверки технического состояния воздушного судна и задания на облет.
- (c) документ, подтверждающий оплату услуг, предоставленных ГАГА.

(3) Экспертиза заявки осуществляется в ГАГА в срок до 10 дней с момента предоставления всех документов в соответствии с RAC-AW 0030 (2).

(4) Продление срока действия C of A в процессе эксплуатации или после ремонта производится ГАГА на срок, не превышающий даты окончания межремонтного или назначенного календарного срока в зависимости от условий и места эксплуатации, а также исходя из остатка ресурса в часах и посадках с учетом планируемого налета, но в любом случае на срок не более 2-х лет

(5) ГАГА вправе произвести технический осмотр воздушного судна на предмет определения его лётной годности.

(6) Учет продлений C of A ведется в специальном журнале, картотеке и электронное базе данных.

### **RAC-AW 0035      Приостановление действия C of A и временная утрата лётной годности**

(1) C of A приостанавливается в следующих случаях:

- (a) при приостановке действия сертификата данного типа воздушного судна;
- (b) при решении уполномоченных органов о временном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра воздушного судна данного типа;
- (c) при авиационном происшествии или повреждении воздушного судна, приведшего к нарушению его лётной годности,
- (d) при выявлении в процессе эксплуатации и ремонта нарушений лётной годности;
- (e) при изменении регистрационного знака воздушного судна;
- (f) при истечении межремонтного или назначенного ресурса в часах или посадках или календарного срока службы;
- (g) при утере Свидетельства о регистрации воздушного судна;
- (h) при приостановке действия или аннулировании сертификата или разрешения эксплуатанта, держателя C of A;
- (i) при изменении эксплуатанта/лица, держателя C of A.

(2) Решение о приостановлении действия C of A в соответствии с RAC-AW 0035 (1) (a), (b), (d), (h) сообщается ГАГА держателю C of A в письменной форме в течении 5 дней с даты принятия соответствующего решения.

(3) В случае приостановления действия C of A процедура возобновления действия данного C of A осуществляется на основании заявки, форма которой представлена в Приложении 6 к настоящим правилам. К заявке прилагается пакет доказательной документации согласно RAC-AW 0025 (2) и прежний C of A. Разрешается не представлять те документы, которые, или действительные копии которых, хранятся в ГАГА и срок их действия не истек.

(4) Экспертиза заявки осуществляется в ГАГА в течении 10-и дней с момента предоставления всех документов в соответствии с RAC-AW 0035(3).

(5) В случае повреждения воздушного судна, зарегистрированного в Республики Молдова, только ГАГА решает, является ли это повреждение таким, что воздушное судно утратило летную годность, определяемую соответствующими требованиями к лётной годности.

*Примечание: Если повреждение произошло или было обнаружено, когда воздушное судно, зарегистрированное в Республику Молдова, находилось на территории другого государства, то полномочные органы этого государства имеют право воспрепятствовать данному воздушному судну продолжать полёт при условии немедленного уведомления об этом ГАГА и направления ей всех необходимых сведений для принятия решения, указанного в RAC-AW 0035 (3) .*

(6) В случае, когда ГАГА считает, что повреждение, нанесённое воздушному судну, зарегистрированному в Республику Молдова, сделало его непригодным к полетам, возобновление полётов данного воздушного судна **ЗАПРЕЩЕНО**, пока не будет восстановлена его лётная годность. В исключительных случаях ГАГА может, установив определённые ограничения, разрешить этому воздушному судну выполнить полёт без пассажиров до аэродрома, на котором будет восстановлена его лётная годность. При этом, для выполнения такого полёта необходимо разрешение государства, первоначально запретившего в соответствии с RAC-AW 0035 (6) продолжение полёта для данного воздушного судна.

(7) В случае, когда ГАГА считает, что повреждение, нанесённое воздушному судну, зарегистрированному в Республику Молдова, не делает его непригодным к полётам, этому воздушному судну разрешается продолжить полёт.

#### **RAC-AW 0040 Аннулирование C of A**

(1) C of A теряет силу и аннулируется в следующих случаях:

- (a) при аннулировании сертификата данного типа воздушного судна;
- (b) при решении уполномоченных органов об окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра воздушного судна данного типа;
- (c) при выполнении полётов на воздушном судне во время приостановления действия его C of A.

(2) Решение об аннулировании C of A сообщается ГАГА держателю C of A в письменной форме в течении 5 дней с даты принятия решения.

(3) В случае аннулирования C of A, его владелец обязан вернуть оригинал в ГАГА в течении 5 дней с даты получения решения об аннулировании.

#### **RAC-AW 0045 Претензии**

Решения ГАГА об отказе в выдаче, приостановлении или аннулировании C of A обжалуются в установленном законодательством порядке. Подача жалобы не приостанавливает исполнение решения, которое обжалуется, если это решение связано с обеспечением безопасности полетов или авиационной безопасности.

**RAC-AW 0050 Выдача дубликата C of A**

(1) При преждевременной порче или утере C of A ГАГА может выдать, по заявке держателя, его дубликат.

(2) Для получения дубликата C of A в ГАГА подаётся заявка в соответствии с Приложением 6 к настоящим правилам. К заявке прилагаются документы, подтверждающие факт утери или порчи C of A. После проведения экспертизы поданной документации и при положительном решении ГАГА выдаёт дубликат C of A.

**RAC-AW 0055 Выдача Разрешения на специальные полёты**

(1) ГАГА может выдать Разрешение на специальный полёт при условии, что воздушное судно способно осуществлять безопасный полёт. Разрешение на специальный полёт выдается в следующих целях:

- (a) перегонка воздушного судна на базу, где производятся ремонт, модификации или техническое обслуживание, или в место консервации;
- (b) эвакуация воздушного судна из района нависшей угрозы или в случае форс-мажорных обстоятельств;
- (c) в других случаях, по усмотрению ГАГА.

(2) Форма Разрешения на специальный полёт представлена в Приложении 7 к настоящим правилам.

(3) При выполнении специальных полётов должны соблюдаться следующие условия и ограничения:

- (a) копия Разрешения на специальные полёты должна находиться на видном месте на борту воздушного судна всё время, пока полёт осуществляется согласно условиям данного разрешения;
- (b) опознавательные знаки, присвоенные данному воздушному судну ГАГА, должны быть соответствующим образом нанесены на воздушное судно в соответствии с положениями RAC-47;
- (c) лица или имущество не должны перевозиться за вознаграждение и воздушное судно не должно сдаваться внаём;
- (d) ни одно лицо не должно перевозиться на воздушном судне, если его присутствие не является необходимым для осуществления полёта;
- (e) воздушное судно должно управляться экипажем, имеющим соответствующие свидетельства, выданные или признанные действительными ГАГА;
- (f) все полёты должны осуществляться в соответствии с общими правилами эксплуатации воздушных судов, действующими в государствах, в которых (или над которыми) производятся полёты;
- (g) полёты не должны осуществляться в районах с насыщенным воздушным движением или в любых районах, где полёты могут предоставлять опасность лицам или имуществу;
- (h) все полёты должны осуществляться в рамках эксплуатационных лётных ограничений, установленных в руководстве по лётной эксплуатации самолёта, а также в рамках дополнительных ограничений, предписанных ГАГА для конкретного полёта;
- (i) все полёты должны осуществляться до истечения установленных сроков разрешения.

(j) если полёт осуществляется в воздушном пространстве зарубежных государств, эксплуатант воздушного судна должен получить разрешение от соответствующих властей этих государств до начала полёта.

(2) Выдача Разрешения на специальный полёт производится на основании заявки эксплуатанта воздушного судна или лица, ответственного за летную годность данного воздушного судна. Форма заявки представлена в Приложение 10 к настоящим правилам.

(3) К заявке на выдачу Разрешения на специальные полёты заявитель прилагает следующие документы:

- (a) дополнение к заявке (Приложение 2);
- (b) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (Приложение 3);
- (c) анкету контрольного облёта воздушного судна (Приложение 4);
- (d) документ, подтверждающий оплату услуг, предоставленных ГАГА.

(4) Полный пакет документов проходит экспертизу в ГАГА в течение 5 дней.

(5) ГАГА может потребовать проведения осмотра воздушного судна.

(6) Учет выдачи Разрешений на специальный полёт ведется в специальном журнале и электронной базе данных.

(7) Продление срока действия Разрешения на специальный полёт запрещается.

(8) По истечении срока действия Разрешения на специальный полёт данный документ должен быть возвращён в ГАГА.

#### **RAC-AW 0060      Выдача Экспортных утверждений лётной годности и Экспортного C of A**

(1) Выдача экспортных утверждений и Экспортных C of A производится в соответствии с требованиями Подчасти L, JAR – 21 (Subpart L, JAR-21).

(2) Для выдачи Экспортного C of A заявитель должен представить в ГАГА заявку в соответствии с формой представленной в Приложении 8 к настоящим правилам.

(3) К заявке на выдачу Экспортного C of A к настоящим правилам, заявитель прилагает документы в соответствии с требованиями JAR-21.327, а также:

- (a) свидетельство о регистрации воздушного судна;
- (b) C of A;
- (c) другие судовые документы, выданные ГАГА;
- (d) акт проверки технического состояния воздушного судна (Приложение 3);
- (e) документ, подтверждающий, что государство в которое экспортируется воздушное судно согласно принять и зарегистрировать данное воздушное судно;

- (f) финансовый документ, подтверждающий оплату услуг, предоставленных ГАГА.
- (4) Заключение о возможности выдачи Экспортного C of A оформляется в акте проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (Приложение 3).
- (5) Форма Экспортного C of A представлена в Приложении 9 к настоящим правилам.
- (6) Учет выдачи Экспортных C of A ведется в специальном журнале и электронной базе данных.

**РАЗДЕЛ В НОРМЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ С ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ D ПРОЦЕДУРЫ ПРИЗНАНИЯ (ОДОБРЕНИЯ) СЕРТИФИКАТА ТИПА**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ Е ИЗГОТОВЛЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ F    МОДИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ G ОГРАНИЧЕНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ Н ПРОЦЕДУРЫ ПРИЗНАНИЯ И ВВЕДЕНИЯ БЮЛЛЕТЕНЕЙ, СЛУЖЕБНЫХ  
ЗАПИСОК И Т.Д.**

РЕЗЕРВ

**РАЗДЕЛ I   РЕМОНТ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

РЕЗЕРВ

## СОДЕРЖАНИЕ:

Содержание	.....	C-1
Контрольный лист страниц	.....	КЛС-1
Порядок внесения поправок	.....	ПВП-1
Список поправок	.....	СП-1
Преамбула	.....	П-1
<b>РАЗДЕЛ А</b>	<b>ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ПРЕДМЕТ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ИХ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ</b>	<b>1</b>
RAC-AW 0001	Сокращения .....	1
RAC-AW 0005	Определения .....	1
RAC-AW 0010	Цель .....	2
RAC-AW 0015	Содержание и применимость .....	2
RAC-AW 0020	Сертификат летной годности .....	2
RAC-AW 0025	Выдача C of A .....	2
RAC-AW 0030	Продление срока действия C of A .....	3
RAC-AW 0035	Приостановление действия C of A и временная утрата летной годности .....	4
RAC-AW 0040	Аннулирование C of A .....	5
RAC-AW 0045	Претензии .....	5
RAC-AW 0050	Выдача дубликата C of A.....	6
RAC-AW 0055	Выдача Разрешения на специальные полеты .....	6
RAC-AW 0060	Выдача Экспортных утверждений летной годности и Экспортного C of A .....	7
<b>РАЗДЕЛ В</b>	<b>НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ</b>	<b>9</b>
<b>РАЗДЕЛ С</b>	<b>ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ</b>	<b>10</b>
<b>РАЗДЕЛ D</b>	<b>ПРОЦЕДУРЫ ПРИЗНАНИЯ (ОДОБРЕНИЯ) СЕРТИФИКАТА ТИПА</b>	<b>11</b>
<b>РАЗДЕЛ E</b>	<b>ИЗГОТОВЛЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ</b>	<b>12</b>
<b>РАЗДЕЛ F</b>	<b>МОДИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ</b>	<b>13</b>
<b>РАЗДЕЛ G</b>	<b>ОГРАНИЧЕНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ</b>	<b>14</b>
<b>РАЗДЕЛ H</b>	<b>ПРОЦЕДУРЫ ПРИЗНАНИЯ И ВВЕДЕНИЯ БЮЛЛЕТЕНЕЙ, СЛУЖЕБНЫХ ЗАПИСОК И Т.Д.</b>	<b>15</b>
<b>РАЗДЕЛ I</b>	<b>РЕМОНТ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ</b>	<b>16</b>
Приложение 1	.....	Anexe-1
Приложение 2	.....	Anexe-2
Приложение 3	.....	Anexe-4
Приложение 4	.....	Anexe-8
Приложение 5	.....	Anexe-11
Приложение 6	.....	Anexe-12
Приложение 7	.....	Anexe-13
Приложение 8	.....	Anexe-14
Приложение 9	.....	Anexe-15
Приложение 10	.....	Anexe-16

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата первого издания: 3/05/2001

Последующие страницы RAC–AW действительны:

Номер страницы	Издание/Дата
С-1	3/05/2001
КЛС-1	3/05/2001
ПВП-1	3/05/2001
СП-1	3/05/2001
П-1	3/05/2001
1	3/05/2001
2	3/05/2001
3	3/05/2001
4	3/05/2001
5	3/05/2001
6	3/05/2001
7	3/05/2001
8	3/05/2001
9	3/05/2001
10	3/05/2001
11	3/05/2001
12	3/05/2001
13	3/05/2001
14	3/05/2001
15	3/05/2001
16	3/05/2001
Апехе-1	3/05/2001
Апехе-2	3/05/2001
Апехе-3	3/05/2001
Апехе-4	3/05/2001
Апехе-5	3/05/2001
Апехе-6	3/05/2001
Апехе-7	3/05/2001
Апехе-8	3/05/2001
Апехе-9	3/05/2001
Апехе-10	3/05/2001
Апехе-11	3/05/2001
Апехе-12	3/05/2001
Апехе-13	3/05/2001
Апехе-14	3/05/2001
Апехе-15	3/05/2001
Апехе-16	3/05/2001
Апехе-17	3/05/2001

**ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВOK:**

Поправки в настоящие правила могут быть внесены в следующих случаях:

- (1) Изменения положений настоящих правил могут быть внесены только путем внесения поправок;
- (2) Поправки утверждаются Приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации;
- (3) После утверждения поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы.



## ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регулируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.

2. С целью обеспечения безопасности полетов Государственная администрация гражданской авиации в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, издает авиационные правила в области летной годности, соответствующие правилам, стандартам, рекомендуемой практике и процедурам, принятыми Международной организацией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова, и обеспечивает контроль за их выполнением.

3. Авиационные правила **RAC-AW** – “Лётная годность” разработаны на основании Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г. и в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго, Приложений к ней, требований других международных организаций, признанных Республикой Молдова.

4. Для обеспечения выполнения авиационных правил **RAC-AW**, Государственная администрация гражданской авиации издает приказы, распоряжения, инструкции и директивы летной годности.