



ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЦИРКУЛЯР ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ № 01 - XXXX2008

СУБКОНТРАКТНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В КОНТЕКСТЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РАЗРАБОТАННЫХ И ПРОИЗВЕДЁННЫХ В СТРАНАХ, С КОТОРЫМИ СТРАНЫ JAA НЕ ИМЕЮТ ДОСТАТОЧНОГО ОПЫТА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

1. Введение

Настоящий циркуляр лётной годности выпущен в целях прояснения ситуации, связанной с совместным применением положений JAR-145.1 (e) и JAA A&GM Section One: General Part Three: Temporary Guidance Leaflets - TGL No. 1: JAA POLICY FOR OPERATION OF AIRCRAFT DESIGNED OR PRODUCED IN COUNTRIES WITH WHICH THE JAAs HAVE LITTLE EXPERIENCE.

2. Общие сведения

JAR-145.1(e) & AMC 145.1 (1) допускает выполнение определённых видов работ по техническому обслуживанию не утверждённой JAR-145 технической организацией, работающей под контролем системы качества JAR-145 утверждённой организации. При этом, JAR-145.1 (e) ограничивает область таких работ до но не включая полную форму базового ТО ВС/капитальный ремонт двигателя или его модуля.

Приложение 6 к JAR-145 даёт детальные инструкции по использованию и ограничениям в рамках субконтрактной деятельности.

Обычно, субконтрактные отношения используются в случае, когда потребности JAR-145 утверждённой организации требуют использования услуг организаций, утверждения которых согласно JAR-145 нереально. Чаще всего, это организации не авиационного профиля и предоставляющие специфические услуги, такие как метрологическое обеспечение, сварка, пайка, покраска и т.д.

JAA A&GM Section One: General Part Three: Temporary Guidance Leaflets - TGL No. 1 даёт возможность JAR-145 технической организации использовать субконтрактные отношения для ВС, разработанных и произведённых в странах с отличной от европейских стандартов и подходов в проектировании, изготовлении и сертификации.

К таким воздушным судам относятся ВС производства СССР, учитывая закрытый характер всех разработок авиационных изделий выполняемых в СССР. Также, необходимо отметить и военную составляющую при разработки многих типов ВС, произведённых в СССР, эксплуатируемых в настоящее время как гражданские воздушные суда.

3. Субконтрактные взаимоотношения под действием JAA A&GM Section One: General Part Three: Temporary Guidance Leaflets - TGL No. 1

ГАГА РМ допускает, в виде исключения из JAR-145.1(e), субконтрактные отношения на выполнение полной формы базового технического обслуживания неутверждённой JAR-145 организацией для воздушного судна и двигателя при следующих условиях:

- (1) Данная работа выполняется организацией, признанной ГАГА РМ, как Изготовитель ВС/двигателя или завод по выполнению капитального ремонта ВС/двигателя.
- (2) Техническое обслуживание выполняется под контролем системы качества JAR-145 утверждённой организации, и мониторируется ГАГА РМ. Этот мониторинг включает в себя как фактическое выполнение технического обслуживания, так и выполнение

контроля со стороны JAR-145 утверждённой организации в рамках субконтрактных отношений.

- (3) ТО компонентов ВС осуществляется подобным образом. При этом передача таких компонентов Эксплуатанту из другой страны JAA возможна лишь после выполнения тщательного осмотра такого компонента, выполненного JAR-145 утверждённой организацией.
- (4) Допуск ВС/двигателя к эксплуатации, при данных обстоятельствах, после выполнения вышеуказанных работ, является ответственностью JAR-145 утверждённой организации.

4. Критерии признания неутверждённых JAR-145 технических организаций, использующихся JAR-145 техническими организациями в качестве субконтрактников

ГАГА РМ признаёт неутверждённые JAR-145 технические организации, упомянутых в разделе 3 настоящего циркуляра, при выполнении следующих условий:

- (1) Техническая организация располагает действующим сертификатом соответствия (утверждения), удостоверяющим, что организация соответствует государственным требованиям страны местонахождения организации и/или Организация является Держателем Сертификата ремонтной организации, выданный Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).
- (2) Данная организация известна ГАГА как ремонтный завод гражданской авиации или производитель авиационных изделий или его филиалы.
- (3) Предоставление подтверждения, что JAR-145 техническая организация связана с данным предприятием соответствующим письменным соглашением, в котором недвусмысленно прописано право выполнения аудитов по качеству в рамках функционирования системы качества такой JAR-145 сертифицированной организации.
- (4) Предоставление подтверждения о выполнении аудитов со стороны системы качества JAR-145 сертифицированной организации такого предприятия.
- (5) Предоставление доступа инспекторов ГАГА РМ на предприятие, предполагающегося к использованию его в качестве субконтрактника.

5. Выдача разрешения

Выдача разрешения на использование не утверждённой JAR-145 организации для выполнения полной формы базового технического обслуживания ВС/компонента ВС как субконтрактёра осуществляется путём утверждения ГАГА РМ изменения в п. 5.2 ММЕ&МОЕ / МОЕ JAR-145 утверждённой организации, связанной с включением наименования организации в перечень организаций – субконтрактников.

6. Вступление в силу

Настоящий Циркуляр лётной годности вступает в силу с даты подписания.

Юрий ЗИДУ
Первый заместитель генерального директора