



ЗАКОН
об авиационной безопасности

№ 92-XVI от 05.04.2007

Мониторул Официал № 90-93/393 от 29.06.2007

* * *

СОДЕРЖАНИЕ

Глава I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет закона и область применения

Статья 2. Основные понятия

Статья 3. Правовая база

Глава II
КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ И АВИАЦИОННЫХ АГЕНТОВ
В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 4. Публичное управление в области авиационной безопасности

Статья 5. Эксплуатанты аэропортов

Статья 6. Эксплуатанты воздушных судов

Статья 7. Юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации на территории аэропорта

Статья 8. Другие компетентные органы в области авиационной безопасности

Статья 9. Аэропортовые комиссии по авиационной безопасности

Глава III
МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 10. Международное сотрудничество

Глава IV
БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ, ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Статья 11. Установление и защита охраняемых зон ограниченного доступа

Статья 12. Безопасность воздушных судов

Статья 13. Безопасность аэронавигационных средств

Глава V
ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР

Статья 14. Досмотр пассажиров и багажа

Статья 15. Досмотр транзитных и трансферных пассажиров

Статья 16. Досмотр персонала и транспортных средств, которым разрешен доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа

Статья 17. Досмотр пассажиров с особым статусом

Статья 18. Разрешаемый провоз оружия

Статья 19. Перевозка лиц, находящихся под стражей, депортируемых лиц и лиц с психическими отклонениями

Статья 20. Досмотр сопровождаемого багажа

Статья 21. Досмотр несопровождаемого багажа, грузов, курьерских отправок и почты

Статья 22. Досмотр бортпитания и бортприпасов

Глава VI

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 23. Классификация оборудования для обеспечения безопасности

Статья 24. Отбор оборудования для обеспечения безопасности

Статья 25. Эксплуатация и техническое обслуживание оборудования для обеспечения безопасности

Глава VII

ПЕРСОНАЛ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 26. Критерии подбора персонала авиационной безопасности

Статья 27. Подготовка в области авиационной безопасности

Глава VIII

ОТВЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Статья 28. Планирование, организация ответных действий и руководство ими

Статья 29. Ответные действия, предпринимаемые органом управления воздушным движением

Статья 30. Уведомление заинтересованных организаций и государств об актах незаконного вмешательства

Глава IX

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 31. Национальная программа контроля качества в области авиационной безопасности

Статья 32. Аудиты безопасности

Статья 33. Инспекционные проверки

Статья 34. Обзоры состояния безопасности

Статья 35. Испытания системы безопасности

Глава X

ОЦЕНКА СТЕПЕНИ УГРОЗЫ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ

Статья 36. Оценка степени угрозы

Статья 37. Расследование инцидентов, связанных с актами незаконного вмешательства

Статья 38. Ответственность за нарушение настоящего закона

Глава XI

ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 39. Сборы за обеспечение авиационной безопасности

Глава XII

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 40. Обязанности Правительства

Парламент принимает настоящий органический закон.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет закона и область применения

(1) Предметом настоящего закона является обеспечение защиты пассажиров, авиационного персонала, воздушных судов, аэропортов, физических лиц от актов незаконного вмешательства путем применения установленных норм, правил, процедур и мер.

(2) Настоящий закон применяется ко всем физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации, к гражданским воздушным судам, находящимся на территории Республики Молдова, а также к воздушным судам, зарегистрированным в Республике Молдова, где бы они ни находились.

Статья 2. Основные понятия

В целях настоящего закона используются следующие основные понятия:

акты незаконного вмешательства – действия или попытки совершения действий, создающих угрозу безопасности гражданской авиации, а именно:

- а) незаконный захват воздушного судна в полете;
- б) незаконный захват воздушного судна на земле;
- в) захват заложников на борту воздушного судна или в аэропорту;
- г) насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы гражданской авиации;
- д) размещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасных предметов или веществ, предназначенных для преступных целей;
- е) сообщение ложной информации, создающей угрозу безопасности воздушного судна в полете или на земле, пассажиров, членов экипажа, авиационного персонала или физических лиц в аэропорту или в расположении какого-либо аэронавигационного средства или службы гражданской авиации;

бортпитание – продукты питания, напитки, другие товары и оборудование, предназначенные для использования на борту воздушного судна;

запрещенный предмет – предмет, который может быть использован для совершения акта незаконного вмешательства и который в соответствии с действующими нормативными актами запрещен к проносу в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропортов и к перевозке на борту воздушных судов;

центральная организация по авиационной безопасности – полномочный государственный орган, ответственный за разработку и обеспечение выполнения национальных норм по авиационной безопасности;

ручная кладь – багаж, предназначенный для перевозки в пассажирском салоне воздушного судна;

засланный багаж – багаж, по ошибке или по невнимательности отделенный от пассажиров или экипажа;

сопровождаемый багаж – багаж, допущенный к перевозке в багажном отсеке воздушного судна при условии, что его владелец находится на борту данного воздушного судна;

несопровождаемый багаж – багаж, который перевозится как груз на том же воздушном судне, на котором находится его владелец, или на другом воздушном судне;

досмотр – процедура контроля с использованием специальных технических средств или вручную воздушных судов, пассажиров, членов экипажей и иных лиц, багажа, грузов и бортприпасов в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ, иных опасных предметов и устройств, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

диверсия – умышленное действие или бездействие, направленное на разрушение или повреждение воздушных судов, зданий, сооружений, средств связи или иного имущества авиационных агентств, ставящее под угрозу деятельность гражданской авиации;

оборудование для обеспечения безопасности – специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или в качестве составной части какой-либо системы для обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства;

обзор состояния безопасности – оценка функционирования авиационных агентов с целью определения их уязвимости с точки зрения актов незаконного вмешательства и выработки рекомендаций по защите, соответствующих уровню угрозы;

инспекционная проверка состояния безопасности – рассмотрение действующих мер и процедур авиационной безопасности авиационных агентов и государственных органов, участвующих в обеспечении авиационной безопасности, в целях определения степени эффективности реализации настоящего закона;

пропуск – удостоверение или иной документ, выдаваемый отдельным лицам, работающим в аэропорту, или лицам, которым по определенным мотивам необходим санкционированный допуск в контролируемую зону, в том числе документы на транспортные средства, выдаваемые для этих же целей;

депортируемое лицо – лицо, законно или незаконно въехавшее в какое-либо государство, которое впоследствии по решению компетентных органов должно покинуть территорию данного государства;

лицо без права на въезд – лицо, которому компетентным органом отказано во въезде на территорию определенного государства;

программа безопасности – комплекс утвержденных мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

бортприпасы – предметы, за исключением бортпитания, предназначенные для использования или продажи на борту самолета во время полета, такие как газеты, журналы, игры, дорожные несессеры и др.;

уязвимое место – любое средство или оборудование, находящееся в аэропорту или связанное с его деятельностью, повреждение или уничтожение которого привело бы к серьезному нарушению деятельности аэропорта;

авиационная безопасность – комплекс мер, материальных и людских ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

испытание состояния безопасности – смоделированный полномочными органами акт незаконного вмешательства, осуществляемый негласно с целью определения эффективности меры безопасности, которая применялась в данном месте и в данный момент при проведении испытания;

контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, прилегающая территория и расположенные на ней здания или часть таковых, доступ в которые контролируется;

охраняемая зона ограниченного доступа – зоны аэропорта, вход в которые контролируется в целях обеспечения безопасности гражданской авиации. Как правило, такими зонами являются все зоны, предназначенные для прилетающих/вылетающих пассажиров, от пунктов досмотра до воздушного судна, перрон, взлетно-посадочные полосы, зоны обработки багажа, грузовые склады, центры сортировки почты и расположенные в контролируемой зоне помещения служб бортпитания и уборки воздушных судов;

зона неограниченного доступа – зона аэропорта, в которую физические лица имеют свободный доступ;

стерильная зона – зона между пунктами досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.

Статья 3. Правовая база

(1) Правовое регулирование авиационной безопасности осуществляется на основании Конституции Республики Молдова, законов и постановлений Парламента, указов Президента Республики Молдова, ордонансов и постановлений Правительства, международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, настоящего закона и других нормативных актов в этой области.

(2) Если международный договор, одной из сторон которого является Республика Молдова, содержит иные положения, чем те, которые предусмотрены национальным

законодательством в области авиационной безопасности, применяются положения международного договора.

Глава II

КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ И АВИАЦИОННЫХ АГЕНТОВ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 4. Публичное управление в области авиационной безопасности

(1) Агентство транспорта (далее – *Агентство*) является центральным административным органом по авиационной безопасности, осуществляющим следующие функции:

а) определение совместно с публичными органами, компетентными в области обеспечения авиационной безопасности, порядка исполнения настоящего закона;

б) обеспечение условий для функционирования оперативного штаба по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;

в) рассмотрение и согласование с уполномоченными публичными органами проектов строительства новых и реконструкции существующих зданий и сооружений авиационных агентов в целях обеспечения авиационной безопасности;

г) разработка предложений по внесению изменений и дополнений в настоящий закон в целях поддержания его эффективности, включая пересмотр совместно с публичными органами мер и процедур авиационной безопасности после совершения акта незаконного вмешательства;

д) разработка и издание правил, других нормативных актов в области авиационной безопасности, обязательных для исполнения всеми субъектами, обеспечивающими исполнение настоящего закона.

(2) Орган гражданской авиации является публичным органом по сертификации, надзору и контролю в области авиационной безопасности, осуществляющим следующие функции:

а) рассмотрение и утверждение программ авиационной безопасности авиационных агентов;

б) разработка и обеспечение выполнения программы подготовки и повышения квалификации специалистов в области авиационной безопасности, а также координация и утверждение программ подготовки в области авиационной безопасности авиационных агентов и публичных органов, участвующих в обеспечении авиационной безопасности;

в) оказание методической и консультативной помощи авиационным агентам и публичным органам, участвующим в обеспечении авиационной безопасности;

г) осуществление контроля за уровнем обеспечения авиационной безопасности и соблюдением национальных норм, правил и процедур в области безопасности гражданской авиации в пределах видов деятельности, подлежащих процедуре надзора, сертификации, разрешения или утверждения согласно положениям Закона о гражданской авиации.

[Ст.4 в редакции Закона N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 5. Эксплуатанты аэропортов

(1) Эксплуатанты аэропортов несут ответственность за определение, организацию и выполнение мер авиационной безопасности в аэропорту в целях предотвращения актов незаконного вмешательства.

(2) Эксплуатанты аэропортов разрабатывают в соответствии с требованиями настоящего закона и других действующих нормативных актов программы авиационной безопасности, утверждаемые Органом гражданской авиации.

[Ст.5 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 6. Эксплуатанты воздушных судов

(1) Эксплуатанты воздушных судов несут ответственность за определение, организацию и выполнение мер авиационной безопасности для защиты пассажиров, экипажей, наземного персонала, воздушных судов от актов незаконного вмешательства.

(2) Эксплуатанты воздушных судов разрабатывают в соответствии с требованиями настоящего закона и других действующих нормативных актов программы авиационной безопасности, утверждаемые Органом гражданской авиации.

[Ст.6 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 7. Юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации на территории аэропорта

Юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации на территории аэропорта в пределах контролируемой зоны, разрабатывают в соответствии с требованиями настоящего закона и других действующих нормативных актов программы авиационной безопасности, утверждаемые Органом гражданской авиации.

[Ст.7 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 8. Другие компетентные органы в области авиационной безопасности

(1) Служба информации и безопасности:

а) осуществляет в пределах своей компетенции оперативно-розыскную деятельность в целях предупреждения, выявления и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

б) разрабатывает во взаимодействии с компетентными государственными органами для каждого аэропорта в отдельности планы по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;

в) организует и возглавляет работу оперативных штабов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;

г) осуществляет сбор и оценку данных, своевременное информирование должностных лиц об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

(2) Министерство внутренних дел:

а) осуществляет в пределах своей компетенции оперативно-розыскную деятельность в целях предупреждения, выявления и расследования актов или попыток совершения незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

б) обеспечивает поддержание общественного порядка, а в случае необходимости – охрану объектов гражданской авиации;

в) осуществляет досмотр пассажиров, багажа, грузов, авиационного персонала, а во взаимодействии со службой авиационной безопасности – защиту охраняемых зон ограниченного доступа;

г) обеспечивает подготовку своего персонала в области авиационной безопасности;

д) участвует при необходимости в мероприятиях по обнаружению и обезвреживанию взрывных устройств, изъятию запрещенных к перевозке предметов и веществ;

е) участвует в реализации мероприятий, предусмотренных планом по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

(3) Министерство обороны:

а) организует выполнение воинскими частями, дислоцированными на аэродромах совместного базирования, мер, правил и процедур, установленных настоящим законом, и несет ответственность за их выполнение;

б) организует взаимодействие частей и подразделений военной авиации и других воинских подразделений с учреждениями гражданской авиации в целях выполнения мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

(4) Министерство иностранных дел и европейской интеграции:

а) участвует совместно с другими центральными отраслевыми органами в реализации положений настоящего закона, касающихся международного сотрудничества;

б) выполняет функции центрального отраслевого органа при решении межгосударственных вопросов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

(5) Таможенная служба в процессе осуществления таможенного контроля пассажиров и грузов оказывает содействие службам авиационной безопасности в предотвращении незаконного размещения на борту воздушных судов оружия, взрывчатых, отравляющих, радиоактивных и других опасных веществ и предметов, угрожающих авиационной безопасности.

(6) Пограничная служба в процессе осуществления пограничного контроля пассажиров оказывает содействие службам авиационной безопасности в предотвращении незаконного размещения на борту воздушных судов предметов и веществ, которые могут угрожать авиационной безопасности, и взаимодействует с полномочными в области авиационной безопасности государственными органами и службами авиационной безопасности в выявлении лиц, представляющих угрозу с точки зрения авиационной безопасности.

Статья 9. Аэропортовые комиссии по авиационной безопасности

(1) В целях координации деятельности всех полномочных государственных органов, разработки и реализации мер и процедур в области авиационной безопасности во всех аэропортах Республики Молдова действуют аэропортовые комиссии по авиационной безопасности.

(2) В состав аэропортовой комиссии по авиационной безопасности входят руководитель аэропорта, представители Министерства внутренних дел, Службы информации и безопасности, Пограничной службы, Таможенной службы, осуществляющие свою деятельность в аэропорту, командир авиационного подразделения Министерства обороны на аэродроме совместного базирования, начальники служб авиационной безопасности аэропорта и эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта. При необходимости к работе аэропортовой комиссии привлекаются другие должностные лица и специалисты. Комиссию возглавляет руководитель аэропорта. Персональный состав комиссии и положение о ее деятельности утверждаются Агентством.

(3) Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности выполняет следующие функции:

а) координирует деятельность по применению в аэропорту положений настоящего закона;

б) осуществляет контроль за выполнением программы авиационной безопасности аэропорта;

в) обеспечивает соответствие основных мер безопасности уровню существующей угрозы, их постоянную оценку применительно к нормальным условиям, периодам повышенной угрозы и чрезвычайным ситуациям.

(4) Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности в своей работе руководствуется настоящим законом и другими действующими нормативными актами.

(5) Решения комиссии являются обязательными для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в данном аэропорту.

(6) Аэропортовые комиссии по авиационной безопасности ежегодно представляют Агентству информацию о состоянии авиационной безопасности в аэропортах, выполненных и планируемых мероприятиях по повышению ее уровня.

[Ст.9 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Глава III

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 10. Международное сотрудничество

(1) В целях повышения эффективности международного сотрудничества в области авиационной безопасности Агентство:

а) сотрудничает с компетентными органами заинтересованных государств с целью совершенствования правовых норм, методов и средств борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

б) в соответствии с практикой Международной организации гражданской авиации и в целях повышения уровня международной авиационной безопасности направляет другим государствам, по их запросу, выдержки из национальных нормативных актов в области авиационной безопасности;

с) если располагает достоверной информацией об угрозе интересам гражданской авиации другого государства, передает эту информацию по установленным каналам компетентному органу данного государства.

(2) В области международного сотрудничества Орган гражданской авиации:

а) сотрудничает с компетентными органами заинтересованных государств в сфере подготовки кадров в области авиационной безопасности и обмена информацией о программах их подготовки;

б) обеспечивает надлежащую защиту и определяет порядок работы с закрытой информацией об авиационной безопасности, включая информацию, предоставленную другими государствами или касающуюся этих государств, с целью недопущения ее ненадлежащего использования или разглашения;

с) выполняет, в пределах имеющихся возможностей, заявки компетентных органов других государств, касающиеся принятия особых мер безопасности в отношении конкретных рейсов, осуществляемых эксплуатантами данных государств;

д) рассматривает во взаимодействии с уполномоченными публичными органами ходатайства других государств о разрешении нахождения вооруженного персонала на борту воздушного судна эксплуатанта соответствующего государства при выполнении полетов в Республику Молдова.

[Ст.10 в редакции Закона N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Глава IV БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ, ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Статья 11. Установление и защита охраняемых зон ограниченного доступа

(1) Для обеспечения авиационной безопасности в аэропорту, исключения случаев несанкционированного доступа к воздушным судам и объектам особого значения устанавливаются охраняемые зоны ограниченного доступа.

(2) Расположение и назначение охраняемых зон ограниченного доступа определяются эксплуатантами аэропортов по согласованию с компетентными в области авиационной безопасности органами и описываются в соответствующих разделах программ авиационной безопасности аэропортов.

(3) Защита охраняемых зон ограниченного доступа осуществляется персоналом службы авиационной безопасности аэропорта и специализированным персоналом полиции, отвечающим за осуществление контроля доступа, с применением технических средств и посредством установления физических барьеров.

(4) Санкционированный допуск персонала и транспортных средств в охраняемые зоны ограниченного доступа осуществляется на основе системы пропусков. Решение о допуске в охраняемые зоны ограниченного доступа принимается эксплуатантами аэропортов в соответствии с требованиями, установленными Агентством.

(5) Эксплуатанты аэропортов несут ответственность за организацию защиты охраняемых зон ограниченного доступа и обеспечение пропускного режима согласно действующему законодательству.

(6) Лица, нарушающие правила допуска в охраняемые зоны ограниченного доступа, несут ответственность согласно действующему законодательству.

[Ст.11 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 12. Безопасность воздушных судов

(1) Эксплуатанты воздушных судов организуют охрану воздушных судов и обеспечивают их безопасность.

(2) Порядок охраны воздушных судов в аэропорту устанавливается службой авиационной безопасности аэропорта совместно с эксплуатантами воздушных судов в соответствии с требованиями действующих законодательных и других нормативных актов.

(3) Охрана воздушных судов обеспечивается посредством технических средств наблюдения и патрулирования работниками служб авиационной безопасности.

(4) Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают проведение досмотра воздушных судов в соответствии с требованиями настоящего закона и собственными программами авиационной безопасности.

(5) Эксплуатант воздушного судна обеспечивает безопасность кабины экипажа воздушного судна во время полета в целях предупреждения несанкционированного доступа.

Статья 13. Безопасность аэронавигационных средств

(1) Аэронавигационные средства, находящиеся на территории аэропорта или за его пределами, имеющие особо важное значение для бесперебойной деятельности гражданской авиации, охраняются службами авиационной безопасности органа управления воздушным движением и/или эксплуатанта аэропорта.

(2) Перечень аэронавигационных средств и порядок их охраны предусматриваются в программе авиационной безопасности органа управления воздушным движением с учетом мер безопасности в аэропорту расположения.

(3) Орган управления воздушным движением разрабатывает и отражает в своей программе авиационной безопасности план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

Глава V

ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР

Статья 14. Досмотр пассажиров и багажа

(1) В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и экипажа эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов обеспечивают проведение перед вылетом воздушного судна процедуры досмотра пассажиров и их багажа. Пассажиры, отказывающиеся от прохождения досмотра, не допускаются к посадке в воздушные суда. В случае необходимости досмотр пассажиров и ручной клади может быть произведен по решению командира воздушного судна и во время полета.

(2) Безопасность стерильной зоны обеспечивается использованием запирающих устройств и других средств контроля на всех пунктах доступа.

(3) Для осуществления досмотра пассажиров, багажа и грузов эксплуатант аэропорта должен иметь оборудование для обеспечения безопасности, позволяющее обнаружить запрещенные предметы, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

(4) Ручной досмотр вылетающих пассажиров и их багажа осуществляется в случае отсутствия необходимого оборудования или его неисправности, а также при необходимости идентификации подозрительных предметов, обнаруженных при досмотре с помощью оборудования для обеспечения безопасности.

(5) Пассажиры, прошедшие досмотр, не должны входить в контакт с лицами, не прошедшими досмотр. При несоблюдении этих условий принимаются в зависимости от обстоятельств следующие меры:

- a) проводится повторный досмотр стерильной зоны;
- b) перед посадкой проводится повторный досмотр пассажиров и их ручной клади;
- c) если пассажиры, прошедшие досмотр, поднялись на борт воздушного судна после контакта с лицами, не прошедшими досмотр, данное воздушное судно подвергается повторному досмотру.

(6) Пассажиры, в отношении которых необходимы особые процедуры досмотра, как, например, пассажиры с кардиостимуляторами и пассажиры-инвалиды, подвергаются досмотру отдельно от остальных пассажиров, без применения оборудования для обеспечения безопасности. Ручная кладь данной категории пассажиров досматривается в установленном порядке.

(7) Выявленные в результате осуществления досмотра предметы, представляющие угрозу авиационной безопасности, изымаются полномочными органами в соответствии с действующим законодательством.

(8) В соответствии с действующими нормативными актами отдельные запрещенные к перевозке в ручной клади предметы могут быть перевезены в багажном отсеке воздушного судна. Применяемые в этих случаях процедуры предусматриваются в программах авиационной безопасности эксплуатантов аэропортов и эксплуатантов воздушных судов.

Статья 15. Досмотр транзитных и трансферных пассажиров

(1) Эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов предусматривают в своих программах авиационной безопасности меры контроля транзитных и трансферных пассажиров, исключаящие доступ таковых к сопровождаемому багажу и контактирование их с лицами, не прошедшими досмотр, в целях недопущения проноса на борт воздушного судна запрещенных предметов.

(2) При невозможности полного обеспечения мер, предусмотренных частью (1), транзитные и трансферные пассажиры перед посадкой на борт воздушного судна проходят повторный досмотр.

(3) Зарегистрированный багаж, принадлежащий трансферным пассажирам, досматривается таким же образом, как зарегистрированный багаж пассажиров, вылетающих из начального пункта отправления. Эксплуатанты воздушных судов не допускают к перевозке трансферный багаж, пока не получат подтверждение о нахождении соответствующего пассажира на борту воздушного судна.

Статья 16. Досмотр персонала и транспортных средств, которым разрешен доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа

(1) Персонал, которому разрешен доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа, при входе в данную зону подлежит досмотру в установленном порядке.

(2) Персонал, которому разрешен доступ в стерильную зону, при входе в данную зону подлежит досмотру в том же порядке, что и пассажиры.

(3) Транспортные средства, которым разрешен доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа, перед въездом в данные зоны подлежат досмотру в установленном порядке.

Статья 17. Досмотр пассажиров с особым статусом

(1) Пассажиры, обладающие дипломатическим иммунитетом, подлежат досмотру.

(2) Дипломатические чемоданы (дипломатическая почта) с опознавательными знаками государства не подвергаются досмотру при условии, что они опечатаны и что лицо, в распоряжении которого они находятся, предъявляет удостоверение личности или соответствующее разрешение. Все прочие предметы ручной клади этого лица подлежат досмотру в установленном порядке.

(3) Не подвергаются досмотру Президент Республики Молдова, Председатель Парламента, Премьер-министр, а также находящиеся с официальным визитом в Республике Молдова главы государств, парламентов и правительств.

Статья 18. Разрешаемый провоз оружия

(1) Провоз оружия в пассажирском салоне воздушного судна разрешается уполномоченному персоналу:

- a) при обеспечении безопасности охраняемых государственных лиц;
- b) при сопровождении специальных или дипломатических грузов;
- c) при конвоировании лиц, находящихся под арестом;
- d) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

(2) Применение огнестрельного оружия на борту воздушного судна во время полета запрещается.

(3) Командир воздушного судна и члены экипажа уведомляются о количестве лиц на борту воздушного судна, имеющих оружие, и занимаемых ими местах.

(4) Разрешаемый провоз огнестрельного и холодного оружия допускается вне пассажирского салона с соблюдением следующих условий:

- a) пассажир, перевозящий на борту воздушного судна оружие, должен располагать всеми необходимыми для его перевозки документами;
- b) оружие перевозится в разряженном состоянии в месте, недоступном для любого лица на протяжении всего полета.

Статья 19. Перевозка лиц, находящихся под стражей, депортируемых лиц и лиц с психическими отклонениями

(1) Перевозка лиц, находящихся под стражей, осуществляется при соблюдении следующих мер и процедур безопасности:

a) компетентный орган заблаговременно уведомляет эксплуатанта воздушного судна о предполагаемой дате перевозки, номере рейса, количестве арестованных и конвоиров;

b) арестованные лица перевозятся на борту воздушного судна только под конвоем сотрудников правоохранительных органов;

c) представитель эксплуатанта воздушного судна информирует конвой о потенциальной угрозе безопасности полета в случае, если конвоем без указания командира воздушного судна будут предприняты какие-либо действия во время совершения акта незаконного вмешательства;

d) конвой принимает меры к тому, чтобы у арестованного не было с собой предметов, перевозка которых на борту воздушного судна запрещается;

e) конвой должен располагать необходимыми средствами для ограничения свободы действий конвоируемых лиц на протяжении всего полета;

f) о перевозке арестованного и его конвоиров, в том числе о занимаемых ими местах, информируются командир воздушного судна и члены экипажа, а также пассажиры, которым был разрешен провоз данным рейсом огнестрельного оружия в пассажирском салоне;

g) посадка конвоируемых лиц должна производиться до посадки пассажиров, а их высадка – после того, как все пассажиры покинут воздушное судно.

(2) В случае перевозки депортируемых лиц компетентный орган Республики Молдова извещает компетентные органы государства транзита и государства назначения о

мотивах перевозки и риске, связанном с перевозкой таких лиц. В этих случаях эксплуатант воздушного судна принимает необходимые меры для обеспечения безопасности полета. Перевозка депортируемых лиц осуществляется только после предварительной консультации с эксплуатантом воздушного судна с целью определения, не создают ли такие лица угрозу безопасности полета и не требуется ли принятие дополнительных мер безопасности.

(3) Лицо с явными психическими отклонениями, считающееся источником угрозы безопасности полета, может перевозиться на борту воздушного судна только с сопровождающим лицом, обладающим достаточной физической силой для пресечения нежелательных действий с его стороны во время полета. Эксплуатант воздушного судна имеет право отказать по рекомендации медицинской службы аэропорта или своей службы авиационной безопасности в посадке этого лица на борт воздушного судна.

Статья 20. Досмотр сопровождаемого багажа

(1) Эксплуатанты аэропортов или эксплуатанты воздушных судов обеспечивают прием багажа только от пассажиров, имеющих билеты. После приема и регистрации сопровождаемого багажа обеспечивается его защита от несанкционированного доступа до момента погрузки на борт воздушного судна. Вход в зоны обработки багажа разрешается только уполномоченному персоналу. Незарегистрированный багаж к погрузке на борт воздушного судна не допускается.

(2) Эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов разрабатывают и предусматривают в соответствующих разделах программ авиационной безопасности меры и процедуры по установлению принадлежности багажа пассажирам.

(3) До погрузки на борт воздушного судна весь зарегистрированный багаж подлежит досмотру с применением оборудования для обеспечения безопасности или в случае его неисправности вручную. Процедуры досмотра зарегистрированного багажа излагаются в программах авиационной безопасности эксплуатантов аэропортов и эксплуатантов воздушных судов.

Статья 21. Досмотр несопровождаемого багажа, грузов, курьерских отправок и почты

(1) Несопровождаемый багаж, грузы, курьерские отправления и почта, предназначенные для перевозки пассажирскими рейсами, подвергаются досмотру, после которого обеспечивается их защита от несанкционированного доступа до погрузки на борт воздушного судна.

(2) Меры досмотра несопровождаемого багажа, грузов, курьерских отправок и почты, применяемые в обычных условиях и в период повышенной угрозы, предусматриваются в программах авиационной безопасности эксплуатантов аэропортов и эксплуатантов воздушных судов.

(3) Несопровождаемый багаж, грузы, курьерские отправления и почта, перевозимые пассажирскими рейсами, обрабатываются и хранятся в охраняемых помещениях с целью исключения вложения в них оружия, взрывных устройств и других опасных предметов.

Статья 22. Досмотр бортового питания и бортовых припасов

(1) Эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов предусматривают в своих программах авиационной безопасности и реализуют необходимые меры и процедуры в целях обеспечения безопасности и предупреждения помещения в бортовое питание и бортовые припасы оружия, взрывных устройств и других опасных предметов.

(2) Компании, производящие бортовое питание, предусматривают в своих программах авиационной безопасности и осуществляют необходимые меры и процедуры контроля для предотвращения помещения в бортовое питание оружия, взрывных устройств и других

опасных предметов. Компании, производящие борТПитание, расположенные за пределами аэропорта, обеспечивают охрану борТПитания от пункта его приготовления до аэропорта.

Глава VI

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 23. Классификация оборудования для обеспечения безопасности

(1) В целях обеспечения авиационной безопасности в аэропортах применяется следующее оборудование для обеспечения безопасности:

а) стационарные металлоискатели для обнаружения металлического огнестрельного и холодного оружия;

б) портативные металлоискатели, предназначенные для повторного досмотра с целью выявления металлических предметов, зарегистрированных стационарным металлоискателем, а также для досмотра пассажиров у трапа или на борту воздушного судна;

в) стационарное рентгенотелевизионное оборудование для досмотра ручной клади, зарегистрированного багажа и грузов по теневому изображению их содержимого на экране монитора;

г) портативное рентгенотелевизионное оборудование для досмотра отдельных предметов вне пунктов специального контроля;

д) оборудование для обнаружения паров или частиц взрывчатых веществ и наркотиков в ручной клади, зарегистрированном багаже и грузах.

(2) Оборудование для обеспечения безопасности размещается в помещениях (пунктах досмотра), отвечающих условиям эксплуатации соответствующего типа техники по объемно-планировочному решению, техническим параметрам, температуре и влажности.

Статья 24. Отбор оборудования для обеспечения безопасности

(1) Агентство устанавливает технические требования в отношении оборудования для обеспечения безопасности, которые учитываются авиационными агентами в процессе его отбора.

(2) Оборудование для обеспечения безопасности должно иметь сертификаты, признанные Органом гражданской авиации.

(3) Эксплуатация оборудования для обеспечения безопасности осуществляется только по согласованию с Органом гражданской авиации.

[Ст.24 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 25. Эксплуатация и техническое обслуживание оборудования для обеспечения безопасности

(1) С целью поддержания работоспособности оборудования для обеспечения безопасности его эксплуатация осуществляется только обученным персоналом, допущенным к работе с этим оборудованием.

(2) Оборудование для обеспечения безопасности эксплуатируется в соответствии с технической документацией производителя и процедурами, предусмотренными в программах авиационной безопасности авиационных агентов.

(3) Техническое обслуживание оборудования для обеспечения безопасности проводится в соответствии с графиками технического обслуживания и ремонта, предусмотренными в программах авиационной безопасности авиационных агентов.

Глава VII

ПЕРСОНАЛ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 26. Критерии подбора персонала авиационной безопасности

(1) В целях качественного подбора персонала служб авиационной безопасности Агентство устанавливает требования относительно его общего и специального образования, знания государственного и иностранных языков, опыта работы, возраста и состояния здоровья.

(2) При найме на работу персонала служб авиационной безопасности авиационные агенты обязаны обеспечить проверку кандидатов в соответствии с установленными требованиями и согласовать кандидатуры со Службой информации и безопасности.

[Ст.26 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 27. Подготовка в области авиационной безопасности

(1) Орган гражданской авиации обеспечивает разработку и выполнение программы подготовки и повышения квалификации в области авиационной безопасности для всех категорий работников, участвующих в обеспечении авиационной безопасности.

(2) Авиационные агенты и государственные органы, отвечающие за различные аспекты авиационной безопасности, разрабатывают и выполняют программы подготовки своего персонала в области авиационной безопасности, которые утверждаются Органом гражданской авиации.

(3) Персонал, осуществляющий досмотр, допускается к работе на основании квалификационных сертификатов, выдаваемых Органом гражданской авиации.

[Ст.27 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Глава VIII

ОТВЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Статья 28. Планирование, организация ответных действий и руководство ими

(1) Авиационные агенты и компетентные в области авиационной безопасности государственные органы разрабатывают инструкции для своего персонала и обеспечивают подготовку его к осуществлению ответных действий в соответствии с планами по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

(2) В целях обеспечения эффективности планов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, Служба информации и безопасности обеспечивает организацию и проведение регулярных учений по отработке навыков взаимодействия всех участников, задействованных в мероприятиях по пресечению актов незаконного вмешательства.

(3) В случае совершения акта незаконного вмешательства Орган гражданской авиации обеспечивает оповещение заинтересованных государственных органов, после чего предпринимаются ответные меры в соответствии с планом по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

(4) Руководство ответными действиями в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, осуществляет оперативный штаб.

(5) Если воздушное судно, подвергшееся акту незаконного вмешательства, совершило посадку на территории Республики Молдова, компетентные в области авиационной безопасности государственные органы принимают необходимые меры по его задержанию на земле, если его вылет не диктуется первейшей необходимостью защиты жизни людей.

[Ст.28 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 29. Ответные действия, предпринимаемые органом управления воздушным движением

(1) Любое воздушное судно, подвергшееся акту незаконного вмешательства, может войти в воздушное пространство Республики Молдова и приземлиться на любом аэродроме без предварительного разрешения органа управления воздушным движением.

Это воздушное судно обслуживается органом управления воздушным движением в первоочередном порядке.

(2) После посадки воздушное судно, подвергшееся акту незаконного вмешательства, направляется к месту изолированной стоянки, и все дальнейшие действия предпринимаются в соответствии с планом аэропорта по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

(3) Если воздушное судно, подвергшееся акту незаконного вмешательства, пересекает воздушное пространство Республики Молдова, орган управления воздушным движением обеспечивает безопасность его полета во время нахождения в воздушном пространстве Республики Молдова, а также оперативную передачу соответствующей информации органам управления воздушным движением соседних государств и аэропорту известного или предполагаемого пункта назначения для своевременного принятия ответных мер.

(4) Порядок оповещения о захвате воздушного судна, передачи необходимой информации и действий, которые должны быть предприняты органом управления воздушным движением, предусматривается в программе авиационной безопасности данного органа.

Статья 30. Уведомление заинтересованных организаций и государств об актах незаконного вмешательства

(1) Если воздушное судно, подвергшееся акту незаконного вмешательства, совершило посадку на территории Республики Молдова, Орган гражданской авиации оперативно информирует об этом:

- a) Агентство транспорта;
- a¹) государство регистрации воздушного судна;
- b) государство эксплуатанта воздушного судна;
- c) государство, граждане которого вовлечены в этот инцидент;
- d) государство, граждане которого находятся на борту воздушного судна в качестве заложников;
- e) Международную организацию гражданской авиации.

(2) После пресечения акта незаконного вмешательства, совершенного на территории Республики Молдова, Агентство в кратчайшие сроки информирует Международную организацию гражданской авиации обо всех аспектах обеспечения авиационной безопасности, связанных с данным актом.

[Ст.30 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Глава IX

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 31. Национальная программа контроля качества в области авиационной безопасности

(1) В целях обеспечения эффективного выполнения требований настоящего закона Агентство разрабатывает, а Орган гражданской авиации осуществляет национальную программу контроля качества в области авиационной безопасности, утверждаемую Правительством.

(2) В национальной программе контроля качества в области авиационной безопасности устанавливаются мероприятия по контролю и порядок их проведения. Контроль качества осуществляется посредством проведения следующих мероприятий: аудиты безопасности, обзоры состояния безопасности, инспекционные проверки, испытания системы безопасности, расследования.

(3) Выявленные в ходе мероприятий по контролю качества несоответствия стандартам и процедурам авиационной безопасности подлежат обязательному устранению в сроки и объемах, установленных Органом гражданской авиации.

[Ст.31 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 32. Аудиты безопасности

Орган гражданской авиации осуществляет с установленной периодичностью аудиты безопасности, представляющие собой подробное рассмотрение всех аспектов действующих программ авиационной безопасности авиационных агентов, с тем, чтобы определить, применяются ли они на постоянной основе и с соблюдением единого уровня требований.

[Ст.32 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 33. Инспекционные проверки

Орган гражданской авиации проводит с установленной периодичностью или внепланово инспекционные проверки действующих мер и процедур авиационной безопасности, применяемых авиационными агентами и государственными органами, участвующими в обеспечении авиационной безопасности, с целью определения полноты и эффективности их выполнения.

[Ст.33 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 34. Обзоры состояния безопасности

Орган гражданской авиации проводит на регулярной основе обзоры состояния авиационной безопасности авиационных агентов с целью выявления потребностей в сфере авиационной безопасности. Обзоры предусматривают выявление возможных недостатков в системе обеспечения авиационной безопасности, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, и разработку рекомендаций по мерам защиты, соответствующих степени угрозы и направленных на устранение выявленных факторов риска.

[Ст.34 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 35. Испытания системы безопасности

(1) Орган гражданской авиации проводит испытания различных компонентов системы авиационной безопасности, включая оборудование, персонал, процедуры и другое, в целях определения эффективности их применения.

(2) Орган гражданской авиации при необходимости может привлекать к проведению испытаний представителей других государственных органов, компетентных в области авиационной безопасности.

[Ст.35 изменена Законом N 12-ХVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Глава X

ОЦЕНКА СТЕПЕНИ УГРОЗЫ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ

Статья 36. Оценка степени угрозы

(1) Орган гражданской авиации проводит на постоянной основе оценку степени угрозы объектам гражданской авиации с учетом внутренней и международной обстановки посредством обобщения информации, поступающей от международных организаций гражданской авиации, правоохранительных органов, из других источников.

(2) Орган гражданской авиации своевременно доводит до сведения всех заинтересованных сторон информацию о возникновении угрозы для гражданской авиации.

(3) Авиационные агенты и государственные органы, участвующие в обеспечении авиационной безопасности, принимают все необходимые меры для устранения возникшей угрозы.

[Ст.36 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 37. Расследование инцидентов, связанных с актами незаконного вмешательства

(1) В целях определения эффективности мер и процедур авиационной безопасности и внесения необходимых коррективов после совершения акта незаконного вмешательства Агентство организует расследование инцидента с участием государственных органов, компетентных в области авиационной безопасности.

(2) На основании результатов расследования инцидентов, связанных с актами незаконного вмешательства, Агентство координирует с государственными органами, компетентными в области авиационной безопасности, предложения по внесению необходимых изменений и дополнений в настоящий закон.

(3) В расследовании инцидента могут принимать участие международные эксперты в области авиационной безопасности, а также представители государств, имеющих отношение к инциденту.

[Ст.37 изменена Законом N 12-XVI от 03.02.2009, в силу 13.03.2009]

Статья 38. Ответственность за нарушение настоящего закона

Нарушение настоящего закона влечет за собой дисциплинарную, материальную, гражданскую, административную и уголовную ответственность, установленную действующим законодательством.

Глава XI

ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Статья 39. Сборы за обеспечение авиационной безопасности

(1) Расходы эксплуатантов аэропортов по обеспечению авиационной безопасности покрываются за счет сборов, уплачиваемых эксплуатантами воздушных судов.

(2) Сборы за обеспечение авиационной безопасности определяются в зависимости от количества пассажиров или веса воздушного судна и взимаются с эксплуатантов воздушных судов дополнительно к другим аэропортовым сборам. Некоторым категориям эксплуатантов воздушных судов могут обеспечиваться по их требованию дополнительные меры безопасности с оплатой соответствующих расходов.

(3) Сборы за обеспечение авиационной безопасности используются только для реализации мер по авиационной безопасности и не могут превышать понесенные расходы.

Глава XII

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 40.

Правительству в трехмесячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Мариан ЛУПУ

Кишинэу, 5 апреля 2007 г.

№ 92-XVI.